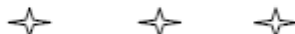


SUMMARY
INFLUENCE OF SOCIAL AND PSYCHOLOGICAL FACTORS AND INJURIES IN ROAD
EVENTS TO HEALTH PREGNANT WOMEN

The problem of the influence of socio-psychological and behavioral factors on the risk of injury among pregnant as a result of road traffic incident. Attention is drawn to the results of large-scale population-based studies conducted in other countries on the calculation of the chances of fetal survival, depending on the injury in an accident. Injuries pregnant women in many cases by associated with behavioral risk factors - consumption alcohol and drugs among pregnant women. Practical recommendations aimed at the prevention of injury risk factors in road accidents and improve prenatal pregnant women in antenatal conditions.



Сарыбаева Г.К. ¹, Капанова Г.Ж. ¹, Жусупов Б.С. ²

¹Казахский Национальный Университет имени аль-Фараби, Казахстан, г. Алматы

²Казахстанский Национальный Медицинский Университет им.С.Д.Асфендиярова, г. Алматы

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
И СМЕРТНОСТИ В РЕГИОНАХ КАЗАХСТАНА

Аннотация. Сравнение показателей дорожно-транспортного травматизма в регионах Казахстана выявило высокую положительную корреляцию и слабую корреляцию между показателями ДТП и смертностью.

Ключевые слова. Дорожно-транспортные происшествия, показатели дорожно-транспортного травматизма, травматизм, смертность, регионы Казахстана.

Введение. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) ежегодно являются причиной 1,25 миллиона смертей в мире [1], от 20 до 50 миллионов человек получают травмы различной степени тяжести [2]. В Казахстане в 2015 году в ДТП погибло 2453 человека (14 на 100000), травмы получили 24055 человек (137,1) на 100000 [3]. Для выявления региональных различий был проведен анализ травматизма и смертности дорожно-транспортного в регионах Казахстана.

Материалы и методы. Были использованы данные Комитета по статистике о численности зарегистрированных ДТП, количестве раненых и умерших за 2015 год. Для сопоставления данных были вычислены относительные показатели смертности и травматизма от ДТП на 100 000 населения. Была вычислена корреляция между показателями ДТП, травматизма и смертности от ДТП.

Результаты. Показатель ДТП на 100 000 населения варьирует от 44,7 в Северо-Казахстанской области до 331,9 до в г.Алматы, то есть наблюдается 8 кратная разница показателей. Среди лилеров и аутсайдеров показателя травматизма от ДТП те же самые регионы – Северо-Казахстанская область (55 на 100000) и г.Алматы (392,1 на 100000). Наблюдается высокая положительная корреляция между двумя этими показателями – 0,99 ($p < 0,001$). Самые высокие показатели смертности от ДТП наблюдались в Алматинской области (23,9 на 100 000) и Жамбылской области (22 на 100 000), самый низкий – в г.Астана (6,6 на 100 000). Корреляция между показателями ДТП и смертности от ДТП слабая и равна -0,08 ($p=0,754$).

Выводы. Одной из новых задач в рамках Целей устойчивого развития (3.6), принятых странами мира на Генеральной Ассамблее ООН, является сокращение вдвое к 2020 г. числа случаев смерти и травм в результате ДТП. Если сокращение количества травм от ДТП может решаться в рамках профилактики ДТП, то есть уменьшения их случаев, то для сокращения смертности в результате ДТП важно учитывать факторы, влияющие на тяжесть ДТП. К таким факторам прежде всего относятся ограничение скоростного режима, а также качество дорог, включая наличие разделительной полосы, конструкцию дороги, исключаяшей появление людей или животных на проезжей части и т.п.

Использованная литература.

1. Информационный бюллетень Всемирной Организации Здравоохранения, Дорожно-транспортный Травматизм, Май 2016 г. <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/>
2. Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма: резюме, Всемирная организация Здравоохранения, Женева, 2004 г.
3. Официальные данные Комитета по статистике Министерства Национальной экономики Республики Казахстан www.stat.gov.kz