

Қорытынды. Қазақстан Республикасы бойынша ЖКО жылдан жылға өсуде, сонымен қатар, халықтың ең негізгі өлім себептерінің айналып келеді. 2012 жылдан бастап ҚР-да ЖКО саны күрт өсті. Сонымен қатар, халық тұрғындары мас күйінде көліктерді жүргізуі ЖКО-ын көбейтіп отыр. Алкоголь сусындарын пайдалану себебінен туындаған ЖКО-ның ең көп тіркелген Шығыс Қазақстан облысы. ШҚ облысы барлық алкоголь себебінен туындаған ЖКО-ның 20,4%-ын, Алматы облысы 3-ші орында 10,8% -ын алады. Статистикалық мәліметтер бойынша, ҚР- сьнда 2015 жылы 18890 ЖКО тіркеліп, 24055 адам жарақат алып, 2453 адам қаза тапқан. Жалпы, 90 % -дан артық ЖКО жол қозғалыс ережелерін бұзатын жүргізушілердің кінәсінен болады. Олардың кінәсінен 10416 апат жасалған, оның ішінде 609 алкогольдік және есірткілік мас күйінде болған жүргізушілердің кінәсінен орын алған.

Қолданылған әдебиеттер

1. «Дорожно-транспортные травмы» Всемирной организации здравоохранения. <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/ru/>
2. «Глобальный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2015 г.» Всемирной организации здравоохранения. <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2015/road-safety-report/ru/>
3. Официальные данные Комитета по статистике Министерства Национальной экономики Республики Казахстан www.stat.gov.kz



Мукажанова А.С.², Сарыбаева Г.К.⁴, Капанова Г.Ж.⁴, Романова Ж.В.⁴

¹Кавказский Национальный Университет имени аль-Фараби, Кавказстан, г. Алматы

²Кавказский научно-исследовательский институт глазных болезней, г. Алматы

АНАЛИЗ СМЕРТНОСТИ ОТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО КАЗАХСТАНУ

Ключевые слова: Смертность от дорожно-транспортных происшествий.

Введение. Проблема дорожно-транспортного травматизма является актуальной для большинства стран мира. Несмотря на прогресс и предпринимаемые меры, смертность по причине дорожно-транспортных происшествий во всем мире сохраняется на стабильно высоком уровне.

Среди причин глобальной смертности дорожно-транспортный травматизм занимает 9 место, на его долю приходится около 9 - 10 % всех летальных исходов. По прогнозам ВОЗ к 2030 году ДТП станут седьмой по значимости причиной смерти в мире [1,4].

По оценкам Всемирной Организации здравоохранения, в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно во всем мире погибают около 1,25 миллиона человек и от 20 до 50 миллионов человек получают не смертельные травмы, многие из которых ведут к стойкой утрате функций и инвалидности [1,2].

60% всех случаев смерти в результате дорожно-транспортных аварий в мире приходится на молодых людей в возрасте 15 - 44 лет. При этом в структуре смертности среди молодых людей, в возрасте 15-29 лет дорожно-транспортный травматизм является ведущей причиной смерти [1,4,6].

По сравнению со странами Европейского союза и Северной Америки, показатели дорожно-транспортного травматизма в Республике Казахстан являются одними из самых высоких [2,3].

Материалы и методы. Для анализа смертности были использованы данные Комитета по статистике о численности зарегистрированных ДТП.

Результаты. В республике Казахстан, травматизм занимает второе место в структуре заболеваемости и третье место – в структуре первичной инвалидности. За последние 10 лет в Республике произошло более 127 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло более 25 тысяч человек [5,7]. Только в 2015 году в Республике Казахстан зарегистрировано 18 890 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 26 508 человек, из них погибло 2 453 человека. Среди погибших 74% - мужчины (1 816 человека), 26% - женщины (637 человек).

Несовершеннолетние пассажиры составили 9,4% от всех погибших в ДТП в 2015г (230 детей). При этом, только в 37% случаев (388 машин) автомобили были оснащены детскими удерживающими устройствами, тогда как в остальных случаях их не было [7].