



# **LOGISTICS & DIPLOMACY IN CENTRAL ASIA**

(Eds)

**Yann ALIX**

**Kuralay BAIZAKOVA**

**Jildiz NICHARAPOVA**

**Mirzokhid RAKHIMOV**

FONDATION  
**Sefacil**



TECHNICAL SCHOOL  
OF INNOVATION  
ALCA



## **PART 2: KAZAKHSTAN – Editor: Kuralay BAIZAKOVA**

<b>Multilateral diplomacy and connectivity in Central Asia</b> .....	<b>114</b>
<i>Mirzokhid RAKHIMOV</i>	
<b>Features of the post-pandemic transit policy of CA countries</b> .....	<b>124</b>
<i>Akimzhan ARUPOV</i>	
<b>The Transport and Infrastructure Connection between Central Asia and European Union</b> .....	<b>131</b>
<i>Murat LAUMULIN</i>	
<b>Certain aspects of the development of Kazakhstan’s transport corridors</b> .....	<b>146</b>
<i>Zhulduz BAIZAKOVA</i>	
<b>Belt and Road Initiative: opportunities for Kazakhstan</b> .....	<b>155</b>
<i>Marat NARIBAYEV</i>	
<b>Role of Central Asian Integration in Solving and Strengthening Logistics Issues</b> .....	<b>165</b>
<i>Duman ZHEKENOV</i>	
<b>Opportunities of trade and logistics cooperation within Shanghai Cooperation Organisation</b> .....	<b>181</b>
<i>Kuralay BAIZAKOVA &amp; Gulnara BAIKUSHIKOVA</i>	

## **PART 3: KYRGYZSTAN – Editor: Jildiz NICHARAPOVA**

<b>Opportunities linking South- and Central-Asia and ‘Self-reliant India’</b> .....	<b>198</b>
<i>Dildora KHODJAEVA</i>	
<b>Regional cooperation in Central Asia and the role of logistics</b> .....	<b>212</b>
<i>Nargiza MURATALIEVA</i>	
<b>Cooperation of China and Kyrgyzstan within Belt and Road Initiatives: Construction of Roads in Kyrgyz Republic</b> .....	<b>222</b>
<i>Jildiz NICHARAPOVA</i>	
<b>Les corridors de développement : le cas d’étude de Khorgos au Kazakhstan</b> .....	<b>233</b>
<i>Marie HILQUIN</i>	
<b>Development and digitalization of Logistics in Kyrgyzstan</b> .....	<b>244</b>
<i>Aziza TYNALIEVA</i>	
<b>Value Chain Management as a Key Factor of Sustainable Rural Development in the Kyrgyz Republic</b> .....	<b>254</b>
<i>Maral SAGYNALIEVA</i>	

### **Postcript**

<b>From Geopolitics to Logistics and Digital: Why Lithuania might be the future gateway of Central Asia States</b> .....	<b>266</b>
<i>Anthony POUILLAIN</i>	

<b>Contributors of the book</b> .....	<b>269</b>
---------------------------------------	------------

# Opportunities of trade and logistics cooperation within Shanghai Cooperation Organisation

*Kuralay BAIZAKOVA*

Professor

Director of the Institute for Security and Cooperation Studies

al-Farabi KazNU

Almaty, Kazakhstan

&

*Gulnara BAIKUSHIKOVA*

Associate Professor

al-Farabi KazNU

Almaty, Kazakhstan

## EXTENSIVE ABSTRACT

### **Возможности торгово-логистического сотрудничества в рамках ШОС**

Для всех участников ШОС важно продолжение сотрудничества в области развития взаимосвязанности, внедрения на транспорте инноваций и эффективных технологических решений, развития мультимодальных транспортно-логистических центров, перевозок всеми видами транспорта, прежде всего автомобильным и железнодорожным, а также создания современной транспортной инфраструктуры.

В декларации о создании ШОС 2001, Хартии ШОС, принятой в 2002 г., был заложен фундамент для налаживания регионального экономического сотрудничества.

В Программе многостороннего торгово-экономического сотрудничества стран-участниц ШОС 2003 на 20 лет транспорт назван одним из приоритетных направлений развития сотрудничества. В 2015 в рамках Организации была принята «Стратегия развития ШОС до 2025 года». Все эти документы содержат схожие положения, среди которых можно выделить и совершенствование транзитного потенциала государств-членов. Однако результаты региональной экономической кооперации пока недостаточно развиты.

Страны-члены ШОС все больше приходят к взаимопониманию по вопросам сотрудничества в рамках ШОС в транспортно-логистической сфере и подтверждают необходимость сосредоточить внимание на практической реализации целей и задач в сфере развития транспорта, которые были поставлены в ходе заседаний Совета глав государств-членов ШОС в 2018 в Циндао и в 2019 в Бишкеке, а также заседания Совета глав правительств в Ташкенте в 2019.

В 2019 была принята новая редакция Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС до 2035, которая предусматривает реализацию задач по сбалансированному развитию эффективной