

токсикалы
көзделген |
Колдан
1. ҚазҰ
2. Куде
контроль в
3. Поси

НЕГІЗ
К



2-сурет. Сол бағытта қабырғаның еністігі бойынша жердің биіктелуі көрінеді (жолдың еністеу бойынша)

Зерттеу аймақта жер бедерінің опырылу процесі әрі қарай дамиды, себебі, аймақты түзеген борпылдақты төрттік және қазіргі шөгінділер опырылу демормациясына ұшырайтын қасиеті бар, ал оның үстіндегі ескі және жаңадан ашылып жатқан кен орындары әлі де болса бірнеше жылдар бойы игеріліледі, жаңа аймақтар қосылады.

Сондықтан опырылу процесін қадағалап отырып геодинамикалық мониторинг жүргізу керек және ол процесті тоқтату немесе болдырмау үшін қорғау шараларын тез арада қабылдау қажет. Себебе, опырылу процесінің дамуы болашақта гидротехникалық, өнеркәсіптік, тұрғын және жол құрлыстары, әсіресе, теңіз жағалауында орналасқандар үшін қауіпті болады.

ҚАЗҰУ СТУДЕНТТЕР ҮЙІ АУМАҒЫНДА ОРНАЛАСҚАН АЙНАЛМА ЖОЛДЫ ГЕОДЕЗИЯЛЫҚ ТҮСІРІС НӘТИЖЕСІНДЕ ҮШӨЛШЕМДІ МОДЕЛЬДЕУ

Шектышбаева Л.К, Канжанова А.С.
әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
laila_03_97@mail.ru

Рылымы жетекші: оқытушы Канжанова А.С.

Мақалада ҚазҰУ студенттер үйі ауданында жесеңіл автокөліктердің екі бағытта көп жүрүрі себебімен, кептелеңсті болдырмау және автокөліктердің жоғары жылдамдықпен жүрүрін шектеу мақсатында, болашақта сол жерге жол айырығын жобалау, оны жергілікті жерге орнату, сондай-ақ заманауи қолданбалы бағдарламалардың көмегімен үшөлшемді модельдеумен тұрғызыу үрдістері қарастырылған.

Түйін сөздер: Геодезиялық түсіріс, топографиялық план, айналма жол, үшөлшемді модельдеу, анимация, көрnekілендіру, видео.

Зерттеу нысаны. Алматы қаласында орналасқан еліміздің ең беделді жоғарғы оқу орны - әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық Университеті. әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті ТМД университеттері арасында үшінші орында, QS рейтингісі бойынша соңғы екі жылда әлемдегі үздік топ университеттер қатарында, Қазақстан университеттер арасындағы ең үздік университет болып саналады. [1].

Зерттеу әдістері. Осы зерттеуде бастапқы мәліметтер ретінде зерттеліп отырған аўмақтың топографиялық планы, геодезиялық және картографиялық зерттеу әдістері қолданылды. Түсірістік негіз ретінде глобальды навигациялық жерсеріктік жүйелері, тахеометрлік түсіріс қолданылды. Айналма жолын жобалау бірнеше этаптың қамтитын геодезиялық жұмыстар легінен тұрды [2]. Далалық өлшеулдерді камеральды өндөрді Leica Geo Combined, CredoMix, Auto CAD бағдарламалық өнімдерін пайдалану арқылы жүзеге асты, ал объектінің үшөлшемді модельдеу кешені Google SketchUp, Artwaver және Auto CAD қолданбалы бағдарламасының модельдеу жұмыс аумағымен орындалды.

Нәтижесі. Айналма жол жүрісін динамикалық модельдеу автомобиль жолдарының жобалық шешім сапасын жоғарлатуға септігін тигізеді. Айналма жолды жобалау барысында ҚазҰУ қалашығындағы жолдардағы апаттылықты төмендету, көліктерді өткізу қасиеттерінің жоғарлауы, ауаға

Бұл ма
бастап, д
жұмыста
қарастыр

Түйін
сандық үл

Зерт
Зерт
отырып,
классты
ларды қ

Нәти
зерттелу
Атқары
қабылда

Геод
Берілген
таксиме
Leica С
кажетті

Нег
топогра
барын

Гео
жұмыс
орында

Lei
файлда
құрау.
файлда
мәлім

Эле
1. С
2. И
3. Т

Панфил

токсикалық
көзделген |
Қолданы
1. ҚазҰУ
2. Куде
контроль в С
3. Посто

**НЕГІЗ
КҮ**



2-сурет. Сол багытта қабырганың еністігі бойынша жердің биіктелуі көрінеді (жолдың еністеу бойынша)

Зерттеу аймақта жер бедерінің опырылу процесі әрі қарай дамиды, себебі, аймақты түзеген борпылдақты төрттік және қазіргі шөгінділер опырылу демормациясына ұшырайтын қасиеті бар, ал оның үстіндегі ескі және жаңадан ашылып жатқан кен орындары әлі де болса бірнеше жылдар бойы игеріліледі, жаңа аймақтар қосылады.

Сондықтан опырылу процесін қадағалап отырып геодинамикалық мониторинг жүргізу керек және ол процесті тоқтату немесе болдырмау үшін қорғау шараларын тез арада қабылдау қажет. Себебе, опырылу процесінің дамуы болашақта гидротехникалық, өнеркәсіптік, тұрғын және жол құрлыстары, әсіресе, теңіз жағалауында орналасқандар үшін қауіпті болады.

ҚАЗҰУ СТУДЕНТТЕР ҮЙІ АУМАҒЫНДА ОРНАЛАСҚАН АЙНАЛМА ЖОЛДЫ ГЕОДЕЗИЯЛЫҚ ТҮСІРІС НӘТИЖЕСІНДЕ ҮШӨЛШЕМДІ МОДЕЛЬДЕУ

*Шектыбаева Л.К, Канжанова А.С.
әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
laila_03_97@mail.ru*

Ғылыми жетекші: оқытушы Канжанова А.С.

Мақалада ҚазҰУ студенттер үйі ауданында жеңіл автоколіктердің екі багытта көп жүруі себебімен, кептелісті болдырмау және автоколіктердің жоғары жылдамдықпен жүруін шектеу маңызды, болашақта сол жерге жол айырығын жобалау, оны жергілікті жерге орнату, сондай-ақ заманауи қолданбалы бағдарламалардың комегімен үшөлшемді модельдеумен тұрғызыу үрдістері қарастырылған.

Түйін сөздер: Геодезиялық түсіріс, топографиялық план, айналма жол, үшөлшемді модельдеу, анимация, көрнекілендіру, видео.

Зерттеу нысаны. Алматы қаласында орналасқан еліміздің ең беделді жоғарғы оқу орны - әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық Университеті. әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық Университеті ТМД университеттері арасында үшінші орында, QS рейтингісі бойынша соңғы екі жылда әлемдегі үздік топ университеттер қатарында, Қазақстан университеттер арасындағы ең үздік Университет болып саналады. [1].

Зерттеу әдістері. Осы зерттеуде бастапқы мәліметтер ретінде зерттеліп отырған аумактың топографиялық планы, геодезиялық және картографиялық зерттеу әдістері қолданылды. Түсірістік негіз ретінде глобальды навигациялық жерсеріктік жүйелері, тахеометрлік түсіріс қолданылды. Айналма жолын жобалау бірнеше этапты қамтитын геодезиялық жұмыстар легінен тұрды [2]. Далалық өлшеулерді камеральды өңдеуі Leica Geo Combined, CredoMix, Auto CAD бағдарламалық өнімдерін пайдалану арқылы жүзеге асты, ал объектінің үшөлшемді модельдеу кешені Google SketchUp, Artwaver және Auto CAD қолданбалы бағдарламасының модельдеу жұмыс аумағымен орындалды.

Нәтижесі. Айналма жол жүрісін динамикалық модельдеу автомобиль жолдарының жобалық шешім сапасын жоғарлатуға септігін тигізеді. Айналма жолды жобалау барысында ҚазҰУ қалашығындағы жолдардағы апаттылықты төмендету, көліктерді өткізу қасиеттерінің жоғарлауы, аяға

*Бұл ма
бастап, д
жұмыста
қарастыр*

*Түйін
сандық үл*

*Зерт
Зерт
отырып,
классты
ларды қ
Нәти
зерттелу
Атқары
қабылда*

*Геод
Берілген
таксиме
Leica С
қажетті*

*Нег
топогра
барынш
Гео*

*жұмыс
орында*

*Lei
файлда
құрау.
файлда
мәлім*

*Әді
1. О
2. И
3. Т
Панфи*

токсикалық жаңынан
көзделген [3].
Қолданылған
1. ҚазҰУ жаңынан
2. Кудерин
контроль в строительстве
3. Поспелов

НЕГІЗГІ ҚЫРЛЫ



2-сурет. Сол бағытта қабырғаның еңістігі бойынша жердің биіктелуі көрінеді (жолдың еңістеу бойынша)

Зерттеу аймақта жер бедерінің опырылу процесі әрі қарай дамиды, себебі, аймақты түзеген борпылдақты төрттік және қазіргі шөгінділер опырылу демормациясына ұшырайтын қасиеті бар, ал оның үстіндегі ескі және жаңадан ашылып жатқан кен орындары әлі де болса бірнеше жылдар бойы игеріліледі, жаңа аймақтар қосылады.

Сондықтан опырылу процесін қадағалап отырып геодинамикалық мониторинг жүргізу керек және ол процесті тоқтату немесе болдырмау үшін қорғау шараларын тез арада қабылдау кажет. Себебе, опырылу процесінің дамуы болашақта гидротехникалық, өнеркәсіптік, тұрғын және жол құрлыстары, әсіресе, теңіз жағалауында орналасқандар үшін қауіпті болады.

ҚАЗҰУ СТУДЕНТТЕР ҮЙІ АУМАҒЫНДА ОРНАЛАСҚАН АЙНАЛМА ЖОЛДЫ ГЕОДЕЗИЯЛЫҚ ТҮСІРІС НӘТИЖЕСІНДЕ ҮШӨЛШЕМДІ МОДЕЛЬДЕУ

Шектыбаева Л.К., Канжанова А.С.
әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
laila_03_97@mail.ru

Фылыми жетекші: оқытушы Канжанова А.С.

Мақалада ҚазҰУ студенттер үйі ауданында жеңіл автокөліктердің екі бағытта көп журуи себебімен, кептегелісті болдырмау және автокөліктердің жоғары жылдамдықпен журуін шектеу мақсатында, болашақта сол жерге жол айырығын жобалау, оны жергілікті жерге орнату, сондай-ақ заманауи қолданбалы бағдарламалардың комегімен үшілшемді модельдеумен тұрғызыу үрдістері қарастырылған.

Түйін сөздер: Геодезиялық түсіріс, топографиялық план, айналма жол, үшілшемді модельдеу, анимация, көрнекілендіру, видео.

Зерттеу нысаны. Алматы қаласында орналасқан еліміздің ең беделді жоғарғы оку орны - әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті. әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті ТМД университеттері арасында үшінші орында, QS рейтингісі бойынша соңғы екі жылда әлемдегі үздік топ университеттер қатарында, Қазақстан университеттер арасындағы ең үздік университет болып саналады. [1].

Зерттеу әдістері. Осы зерттеуде бастапқы мәліметтер ретінде зерттеліп отырған аумақтың топографиялық планы, геодезиялық және картографиялық зерттеу әдістері қолданылды. Түсірістік негіз ретінде глобальды навигациялық жерсеріктік жүйелері, тахеометрлік түсіріс қолданылды. Айналма жолын жобалау бірнеше этаптың қамтитын геодезиялық жұмыстар легінен тұрды [2]. Далалық өлшеулерді камеральды өндөрі Leica Geo Combined, CredoMix, Auto CAD бағдарламалық өнімдерін пайдалану арқылы жүзеге асты, ал объектінің үшілшемді модельдеу кешені Google SketchUp, Artwaver және Auto CAD қолданбалы бағдарламасының модельдеу жұмыс аумағымен орындалды.

Нәтижесі. Айналма жол жүрісін динамикалық модельдеу автомобиль жолдарының жобалық шешім сапасын жоғарлатуға септігін тигізеді. Айналма жолды жобалау барысында ҚазҰУ қалашындағы жолдардағы апаттылықты төмендету, көліктерді өткізу қасиеттерінің жоғарлауы, аяға

Бұл мақа
бастап, дайы
жұмыстарды
қарастырыла

Түйінді
сандық үлгісі

Зерттеу
Зерттеу
отырып, ба
классты ге
ларды қолд

Нәтижесі
зерттелу а
Атқарылған
қабылдағы

Геодезия
Берілген а
таксиметри
Leica Geos
қажетті TC

Негізгі
топографи
барынша ж

Геодезия
жұмыс ба
орындалы

Leica G
файлдар
құрау. Со
файлдар
мәліметте

Әдеби
1. СН Р
2. Инте
3. ТЕХ

Панфилов

токсикалық жаңынан
көзделген [3].
Қолданылған
1. ҚазҰУ жаңынан
2. Кудерин
контроль в строительстве
3. Поспелов

НЕГІЗГІ КҮРСАТЫРЫЛАС



2-сурет. Сол бағытта қабырганың еңістігі бойынша жердің биіктелуі көрінеді (жолдың еңістеу бойынша)

Зерттеу аймақта жер бедерінің опырылу процесі әрі қарай дамиды, себебі, аймақты түзеген борпылдақты төрттік және қазіргі шөгінділер опырылу демормациясына ұшырайтын қасиеті бар, ал оның үстіндегі ескі және жаңадан ашылып жатқан кен орындары әлі де болса бірнеше жылдар бойы игеріліледі, жаңа аймақтар қосылады.

Сондықтан опырылу процесін қадағалап отырып геодинамикалық мониторинг жүргізу керек және ол процесті тоқтату немесе болдырмая үшін қорғау шараларын тез арада қабылдау қажет. Себебі, опырылу процесінің дамуы болашақта гидротехникалық, өнеркәсіптік, тұрғын және жол күрлістары, әсіресе, теңіз жағалауында орналасқандар үшін қауіпті болады.

ҚАЗҰУ СТУДЕНТТЕР ҮЙІ АУМАҒЫНДА ОРНАЛАСҚАН АЙНАЛМА ЖОЛДЫ ГЕОДЕЗИЯЛЫҚ ТҮСІРІС НӘТИЖЕСІНДЕ ҮШӨЛШЕМДІ МОДЕЛЬДЕУ

Шектебаева Л.К, Канжанова А.С.
әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
laila_03_97@mail.ru

Рылыми жетекші: оқытушы Канжанова А.С.

Мақалада ҚазҰУ студенттер үйі ауданында жесеңіл автокөліктердің екі бағытта көп жүрүү себебімен, кептелісті болдырмая және автокөліктердің жоғары жылдамдықпен жүрүүн шектеу мақсатында, болашақта сол жерге жол айырығын жобалау, оны жергілікті жерге орнату, сондай-ақ заманауи қолданбалы бағдарламалардың көмегімен үшөлшемді модельдеумен тұрғызыу үрдістері қарастырылған.

Түйін сөздер: Геодезиялық түсіріс, топографиялық план, айналма жол, үшөлшемді модельдеу, анимация, көрнекілендіру, видео.

Зерттеу нысаны. Алматы қаласында орналасқан еліміздің ең беделді жоғарғы оку орны - әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті. әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті ТМД университеттері арасында үшінші орында, QS рейтингісі бойынша соңғы екі жылда әлемдегі үздік топ университеттер қатарында, Қазақстан университеттер арасындағы ең үздік университет болып саналады. [1].

Зерттеу әдістері. Осы зерттеуде бастапқы мәліметтер ретінде зерттеліп отырған аумактың топографиялық планы, геодезиялық және картографиялық зерттеу әдістері қолданылды. Түсірістік негіз ретінде глобальды навигациялық жерсеріктік жүйелері, тахеометрлік түсіріс қолданылды. Айналма жолын жобалау бірнеше этапты қамтитын геодезиялық жұмыстар легінен тұрды [2]. Далалық өлшеулерді камеральды өңдеу Leica Geo Combined, CredoMix, Auto CAD бағдарламалық өнімдерін пайдалану арқылы жүзеге асты, ал объектінің үшөлшемді модельдеу кешені Google SketchUp, Artwaver және Auto CAD қолданбалы бағдарламасының модельдеу жұмыс аумағымен орындалды.

Нәтижесі. Айналма жол жүрісін динамикалық модельдеу автомобиль жолдарының жобалық шешім сапасын жоғарлатуға септігін тигізеді. Айналма жолды жобалау барысында ҚазҰУ қалашығындағы жолдардағы апаттылықты төмендету, көліктерді өткізу қасиеттерінің жоғарлауы, аяға

Бұл мақа
бастап, дайы
жұмыстарды
қарастырыла

Түйінді
сандық үлгісі

Зерттеу
Зерттеу
отырып, ба
классты ге
ларды қолд

Нәтижесі
зерттелу а
Атқарылған
қабылдағы

Геодезия
Берілген а
таксиметри
Leica Geos
қажетті TC

Негізгі
топографи
барынша ж

Геодезия
жұмыс ба
орындалы

Leica G
файлдар
құрау. Со
файлдар
мәліметте

Әдеби
1. СН Р
2. Инте
3. ТЕХ

Панфилов