



ATATÜRK
ÜNİVERSİTESİ



UNESCO



ESRUC

İPEK YOLU ÜLKELERİ KÜLTÜR BAŞKENTİ ERZURUM

**“İPEK YOLU ÜLKELERİNİN KÜLTÜR DİYALOĞU”
ULUSLARARASI SEMPOZYUM
5-6 MAYIS 2016 ERZURUM TÜRKİYE**

**INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON
“CULTURE DIALOGUE OF THE SILK ROAD COUNTRIES”
5-6 MAY 2016 ERZURUM TURKEY**

ORGANİZASYON VE DÜZENLEME KURULU BAŞKANI
DOÇ. DR. BAHAR DEMİR



ATATÜRK ÜNİVERSİTESİ
EDEBİYAT FAKÜLTESİ
RUS DİLİ VE EDEBİYATI BÖLÜMÜ

ULUSLARARASI İPEK YOLU KÜLTÜR DİYALOĞU

5-6 Mayıs 2016

ERZURUM/TÜRKİYE

INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON
“CULTURE DIALOGUE OF THE SILK ROAD COUNTRIES”
5-6th May 2016 – ERZURUM/TURKEY

Sahibi

Atatürk Üniversitesi Adına
Doç. Dr. Bahar DEMİR

Baskı Tarihi

Mayıs - 2016

Adres:

Atatürk Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Rus Dili Ve Edebiyatı Bölümü
25100/ERZURUM
Tel: (0442) 231 15 85

Editörler

Doç. Dr. Bahar DEMİR
Arş. Gör. Murat YILMAZ
Arş. Gör. Salih ÖZYURT

Kapak Tasarımı

Önder KORKMAZ

E-ISBN

978-975-442-813-1

İÇİNDEKİLER

1.	AGHAYEVA Kifayat, RAJABLI Rena	1
2.	AIUPOV Salavat, HARISOVA Tatiana	4
3.	AIUPOVA Svetlana, RAMAZANOVA Sevindj	10
4.	AKBAROV Hashim	13
5.	AKHUNDOVA Nigar	18
6.	AKHUNDOVA Sevda, AMRAHLI Aynur	22
7.	AKIMNIYAZOVA Gulnaz.....	26
8.	AKTAS Renata	29
9.	ALIEVA Sevdagul	33
10.	ALIYEVA Gulnara	36
11.	ALPYSBAEVA Karashash	40
12.	ALTANTSETSEG Puntsag, MUNKHTUUL Altangerel, LAMZHAV Nina.....	43
13.	ARYNOVA Mariyagul	47
14.	ASHIMOVA Malika	51
15.	ATABAYEVA Mereke	54
16.	AUYESBAYEVA Pakizat, AKHMETBEKOVA Akbota	58
17.	AVSAR Devrim	61
18.	AYDOGDU Saban.....	66
19.	BAITELIYEVA Zhanar	72
20.	BAK Hadi	75
21.	BAKHTYBAYEV Mels, DAURENKULOV Kashymhan	79
22.	BAUDINOVA Nargiza	83
23.	BEISOVA Zhanar	87
24.	GLAUDINOVA Mehribanu.....	91
25.	BEZHITASHVILI Giorgi	94
26.	BISENBAEVA Meruyert	96
27.	BONDAREVA Yevgeniya, CETINKAYA Ersin.....	99
28.	BONDAREVA Yevgeniya, ERDOGAN Aytul.....	104
29.	BORANBAYEVA Baktyly	108
30.	BORBUHALOVA Baktıgul	112
31.	BUDAI Vladimir	116
32.	BULANBAYEVA Zhanyl	120
33.	BULAT Mustafa	124
34.	BULAT Serap	141
35.	CHIALASHVILI-GORDEEVA Elena	154
36.	COSKUN Jale	158
37.	DADAK Cigdem	161
38.	DADASHOVA Shafag.....	166
39.	DEMIANIUK Anzhela, ISAYEV Khurshid	169
40.	DIBEKOGLU Ozlem, UNSAL Mustafa	173
41.	DILEKCI Pınar	178
42.	DVORIANCHYKOVA Svetlana	182
43.	DZHINDZHOLIA Gigla.....	186
44.	GALIMOVA Amina.....	191
45.	GOGOLADZE Tamar	195

46.	GULUZHADA Tarana.....	198
47.	GUNES Dilan	200
48.	GURBANOVA Sona	203
49.	GVINERIA Irina	208
50.	ILYASSOVA Nagima, YERKEGALIYEVA Gulnafis.....	212
51.	IMANKULOVA Meruyert	215
52.	ISAYEV Khurshid, DEMIANIUK Anzhela	218
53.	ISAZADE Valida	222
54.	ISKAKULI Danday	225
55.	IVASHYNA Olga	231
56.	KALIMZHANOVA Roza	234
57.	KALKEYEVA Kamiriyash	238
58.	KALKEYEVA Kamiriyash, SEYDINA Moldir	243
59.	KANTARBAEV Zhuaz.....	246
60.	KAPANADZE Salome.....	249
61.	KARPENKO Olena, LOGVYNENKO Iryna	254
62.	KASUMOV Khasan	258
63.	KASUMOVA Marina	262
64.	KAYSERILI Alperen	265
65.	KDIRNIYAZOV Omar-Sharip.....	270
66.	KHAMIDOVA Mukhabbat	274
67.	KHASENOVA Bakhyt	278
68.	KISLOVA Larisa	280
69.	KONONENKO Evgeniy.....	283
70.	KOSHERBAEVA Gaziza	286
71.	KOSHERBAYEVA Aigerim, KOSHERBAYEV Rinad	290
72.	KOSSYMOVA Gulbanu.....	293
73.	KUCUKMEHMETOGLU Omer	297
74.	KUCUKONER Mustafa	300
75.	KULAKHMETOVA Gulbaram, NIKITINSKIY Evgeniy, BILYALOVA Gulmira	311
76.	KULSARIYEVA Aktolkyn, SULTANOVA Madina, SHAIGOZOVA Zhanerke.....	314
77.	KULUMBETOVA Aliya	319
78.	KURT Serhat.....	327
79.	KUSHNIR Natalia	334
80.	KUSSAINOVA Meiramgul	338
81.	KVLIVIDZE Tsinuli	341
82.	LETODIANI Anna	344
83.	LYASHEV Konstantin, KHRISTOFOROVA Olga	348
84.	MALIBAYEVA Nazym	351
85.	MAMMADZADE Vugar	353
86.	MARGIANI Ketevan	356
87.	MAULEN Saidinur	360
88.	MEGRELISHVILI Tatiana	364
89.	MEHDIYEVA Ayten	369
90.	MEHDIYEVA Nisbet	373
91.	MEHDIZADE Gunel	376
92.	MILORAVA Inga	382

93.	MIRESACHVILI Mariam, PETRIASHVILI Olga	386
94.	MIRZOYEVA Leila, SYURMEN Oxana	390
95.	MODEBADZE Irine	393
96.	MOLODOV Oleg	397
97.	MSHVIDOBADZE Tinatin	401
98.	MUKHAMEDOV Nematullo	405
99.	MURGABAYEV Sagynbay, MALDYBEKOVA Lazzat.....	409
100.	MUSAYEVA Aksana	414
101.	MUSSAGAZHINOVA Aigerim	417
102.	NATSVLISHVILI Irina	421
103.	NEMSADZE Ada.....	424
104.	NURALIYEVA Mimoza.....	428
105.	NURZHANOV Arnabay, AKYMBEK Yeraly	431
106.	NURZHANOV Arnabay, KADIRKULOVA Gulim	435
107.	OMIADZE Salome.....	439
108.	ONER Mustafa, USKENBAYEVA Rauza.....	443
109.	OTARBAYEVA Guljan	448
110.	OZDEMIR Asur	452
111.	OZDEMIR Ceylan	458
112.	OZDEMIR Rahman	462
113.	OZYURT Salih	467
114.	PAVLENKO Alexander, PAVLENKO Galina	471
115.	PEVNEVA Inna.....	474
116.	POLAT Sevda	478
117.	POSELENOVA Anna	481
118.	PROZHOGHINA Iryna.....	485
119.	RAEV Dauletbek, SARSENOV Maksout	489
120.	RAKISHEVA Gulmira	492
121.	RZAYEVA Sevinj.....	495
122.	SADYRALIEVA Gulshan	499
123.	SAIPOV Sadulla	502
124.	SALAMATOVA Rakhat, BOGENBAYEVA Aigerim	506
125.	SATYLKHANOVA Gulmira	509
126.	SENEL Mustafa	512
127.	SEYIDOVA Afet	534
128.	SHIRVANOVA Tarana	537
129.	SHOTANOVA Galyia	541
130.	SHURGAIA Tinatin	544
131.	SIKHARULIDZE Tariel	547
132.	SIKHARULIDZE Tariel, YILMAZ Murat	550
133.	SIKHARULIDZE Zhuzhuna.....	553
134.	SIKHARULIDZE Zhuzhuna.....	556
135.	SOPROMADZE Ketevan	559
136.	SUKHOVA Elena	563
137.	SULAYMANOVA Sokhiba	568
138.	SULTANGAZY Gulmira, MUKATAEVA Lepuda	573
139.	SZETELA Wiktor.....	576

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-ФАКТОР МИРА, ГУМАНИЗМА И ПРОЦВЕТАНИЯ

Нуржанов А.А.*

Акымбек Е.Ш.**

Аннотация

Великий шелковый путь сегодня приобретает большое значение не только в связи с изучением его богатого историко-культурного наследия, но и в попытках решить с его помощью проблемы геополитического характера, что связано, в первую очередь, со строительством транспортных коммуникаций, нефти и газопроводов в Центральной Азии и Закавказье.

Несмотря на все тенденции превращения Великого шелкового пути в один из рычагов геополитики, он, веками служивший целям мира, процветания и взаимообогащения культур, сохранил свое изначальное значение и в XXI веке.

Ключевые слова: Великий Шелковый путь, средневековье, цивилизация, Тюркские каганаты, согдийцы, Византия.

The SILK ROAD – THE PATH OF CIVILIZATION

Annotation

Great Silk Road today is of great importance not only in connection with the study of its Bogota historical and cultural heritage, but also in trying to solve with the help of the problems of a geopolitical nature, due, primarily, with the construction of transport communications, oil and gas pipelines in Central Asia and the Caucasus.

Despite the trend of transformation of the Silk Road in one of the levers of geopolitics, he served for centuries goals of peace, prosperity and mutual enrichment of cultures, it has retained its original meaning in the XXI century.

Keywords: The Great Silk Road, the Middle Ages, civilization, Turkic khanate, Sogdians, Byzantium.

Последние годы ознаменовались выросшим интересом общества к далекому прошлому нашего Отечества, к тому вкладу, который древние народы нашей страны внесли в историю цивилизации, что помогает нашей этнической самоидентификации и формированию исторического самосознания.

Это был путь, по которому на протяжении многих веков происходило движение людей, вещей и идей, т.е. этнические миграции, поэтапная, а позже караванная торговля, распространение передовых технологий и идеологических представлений, что включало в общемировой поток достижения разных народов Евразии и вело к прогрессу общественного развития всего Старого Света.

Когда же установились эти связи, по каким трассам они осуществлялись?

Ранние античные географы и историки еще не знали восточных регионов Старого Света, их географический кругозор ограничивался Западной Индией. Ни в «Обзрении земли» Гекатея Милетского, ни в «Истории» Геродота (V в. до н.э.), ни в трудах Аристотеля, ни даже в «Географии» знаменитого географа, хранителя Александрийской библиотеки Эратосфена (III–II вв. до н.э.) [1. С. 284]. Китай не упоминается, но постепенно расширяется информация о народах, обитающих к северу от Ирана – бактрийцах и согдийцах, живущих по берегам Окса (Амударьи) и Яксарта (Сырдарьи) и их северных соседях кочевниках скифах (саках), чья земля простирается от границ Корейского полуострова до Дуная.

Лишь в 43 г. н.э. римский географ Помпоний Мела в труде «О положении мира» описывает страну остров, т.е. людей «страны шелка» (от латинского «серикум» – шелк), помещая ее к северу от Индии и к востоку от Бактрии и Согда. Само же название Большого (или Великого) шелкового пути появляется лишь в IV в. н.э. в двадцать третьей книге «Истории» Аммиана Мариеллина [2. С. 148].

На открытие этой знаменитой трассы обычно относят по II в. до н.э., когда китайский император отправил на Запад посольство Чжан Цяня, который после долгих путешествий и приключений вернулся в Поднебесную империю и описал свой путь через пустыню в бассейне р. Тарим и горы Тянь-Шаня и богатства процветающих стран Парфии, Бактрии и Ферганы, где водятся замечательные рослые золотистые кони. Как установлено палеозоологами, это кони несейской породы – потомки элитных лошадей андроновской культуры и предки современных ахалтекинцев. Для получения этих удивительных коней китайские императоры затем посылали в Фергану посольства и вели несколько кровопролитных войн [3. С. 59].

Из Китая на Запад шел экспорт шелка, в Китай же поступали нефрит из Хотана, стеклянные изделия, серебряная посуда, украшения из Средиземноморья лошади и меха от степных кочевников [4. С. 37].

Таким образом, южная часть трасс Великого шелкового пути шла по старым, проложенным в Передней Азии еще в III–II тыс. до н.э. маршрутам лазуритового пути и великолепной дороге, созданной

* Институт археологии имени А.Х.Маргулана г. Алматы, Республика Казахстан

** КазНУ имени Аль-Фараби г. Алматы, Республика Казахстан

царями Ахеменидской империи, соединившей все сатрапии их гигантской империи от Египта и Малой Азии до Сард и Персополя и далее на восток в Индию и Средней Азии вплоть до земель саков.

В настоящее время несомненно начало функционирования отдельных участков пути еще в эпоху бронзы. Одна из наиболее древних торговых трасс, органически вошедшая в Великий Шелковый путь, получила в исторической науке название «Великий лазуритовый путь». Из-за редчайшей красоты и редкости этот камень высоко ценился многими народами. Он встречается на Евразийском материке только в месторождениях Горного Бадахшана, Прибайкалья и отчасти Корейского полуострова.

Таким образом, все это дает основание утверждать, что уже в глубокой древности (по крайнем мере, в III-II тыс. до н.э.) драгоценные камни Бадахшана попадали в различные районы Древнего Востока. Маршрут перевозки лазурита выглядел так, добытый в Бадахшане, попадал в поселение Мундигак, затем через Сиалк на Иранском нагорье – в Месопотамию, а оттуда он уже расходился распространялся в Сирию, Египет, Анатолию. Существовал и путь доставки лазурита по морю (первая половина II тыс. до н.э.) из Бадахшана его спусками по Инду до Аравийского моря, а оттуда – в бассейн Персидского залива.

Наиболее ранним этапом функционирования дороги из Китая на Запад был Нефритовый путь. Нефрит – поделочный камень зеленого, реже – белого, серого, черного цветов. За красоту, прочность и вязкость, он необыкновенно высоко ценился древними народами. В Древнем Китае этот минерал олицетворял добродетель. Из него изготавливали различные культовые предметы: треножники, литофоны, вазы, жертвенные чаши и многие другие. Сыма Цзянь описывает нефрит, как, камень, который по окраске не сравнить со снегом, но влажности – с дождем, по глянцу – с жиром, по блеску – со светильником. Однако добыть его очень трудно, для того чтобы достичь гор Куньлунь, где нефрит добывается, придется переправиться через две реки и шесть озер. Только сто из тысячи и десять из ста путешественников возвращаются домой невредимыми. Из этого короткого сообщения очевидным два факта[6. С. 37].

- 1) нефрит был необычайно ценен для древних китайцев.
- 2) нефрит ввозили в Китай из Хотана, расположенного у отрогов Куньлуна.

Чжан Цзянь посетивший Центральную Азию в 140-130 гг. до н.э. упоминал о том, что в Хотане процветала добыча нефрита для отправки в Ханьскую империю.

У Сыма Цзяня сохранилось содержание доклада сановника Ли Сы императору Цинь Ши Хуану, где Ли Сы рапортует о поступления в государственную сокровищницу нефрита с Куньлуна. Хотан и производимый там нефрит упоминаются в «Каталоге гор и морей». Посредниками в торговле нефритом между Хотаном и Китаем выступали вплоть до III в. до н.э. юэчжи занимавшие обширные просторы Центральной Азии[7. С. 244-248].

С середины I тыс. до н.э. функционировал «Степной» путь, связывавший побережье Черного и Азовского морей с Центральной Азией. Это дорога начиналась в городах Северного Причерноморья, находившихся в первых веках нашей эры под властью Боспорского царства и Римской империи. Основные города этой области: Тира, Ольвия, Херсонес, Пантикапей, Фанагория имели оживленные торговые связи со странами Средиземноморья, скифскими и сарматскими племенами и вероятно, с более отдаленными областями. Огромную роль в торговых и культурных связях между Причерноморьем и к Средней Азией играли сакские и сарматские племена, особенно аорсы и аланы, занимавшие огромную территорию между Приаральем и Причерноморьем[8. С. 82]. Эти племена восточноиранского происхождения контролировали торговые пути, ведущие из Передней Азии и Закавказья в степи Поволжья и Приуралья.

Название «Великий Шелковый путь» связано с драгоценным в те времена для стран Запада товаром – шелком. Считается, что секрет изготовления шелка из коконов шелкоядущего червя был открыт китайцами почти 5 тысяч лет назад, а известный исследователь шелководства А.А. Тихомиров называет даже точную дату этого открытия – 2228 год до н.э. Согласно китайскому преданию, получение первой шелковой нити приписывается императрице Си Линг-чи. Во время чаепития в чашку императрицы с дерева упал кокон за торчащую нить, которая, однако, все тянулась и тянулась, а кокон разматывался, так была получена первая шелковая нить, а императрица Си Линг-чи в благодарность за это была возведена в божество Небесной империи, в её честь до сих пор во многих районах Китая устраиваются ежегодные ритуальные празднества.

Среди престижных товаров древности первое место занимает китайский шелк. Шелковая ткань – тончайшая материя, воспринимавшаяся в древности как чудо природы, невесомая, легкая, мягкая, тонкая, прекрасная. Таинственная шелковая нить давала чудесные ткани, прозрачные и прочные, различных цветов и оттенков; разноцветные сложные орнаменты этих тканей смотрелись как бы самостоятельно. На западе она ценилась дороже золота, шла в торговлю вместе с драгоценными камнями. Шелком оплачивались налоги, дань, военные и дипломатические услуги. Его отрезки преподносились в дар царям и храмом, воинам и знатным красавицам. Все это вполне обоснованно дало право синологу Фридриху фон Рихтгофену 1877 году назвать торговые трассы из Китая в Европу

Великим Шелковым путем [9. С. 64]. Это название было принято современной наукой и всеми общественными деятелями странами Евразии. Живые и нежные оттенки цветов и орнаментов шелка как бы символизировали богатство Вселенной. Его качественность и легкость определялись пропусканием ткани в ушко перстней. Они испытывали остроту булатной стали, клинки которой должны были рассекать шелковый платок на лету [10. С. 78].

В середине VI в. на политическую арену в Центральной Азии вступает новое государственное образование Тюркский каганат. Тюрки занимают сначала территории от Алтая до Сырдарьи, заключают союз с Ираном и громят государство Эфталитов, затем продвигаются до Причерноморья. Обладая огромными богатствами, полученными в качестве дани от Китая и во время войн, они были заинтересованы в активном развитии торговли на Великом Шелковом пути, поддерживая согдийских купцов. Поскольку значительная часть южных трасс находилась под контролем Ирана, каган в 567 г. направил в Иран посольство во главе с согдийским купцом Маниахом с целью совместно контролировать торговые трассы. Однако шах Хосров I приняв посольство и купив привезенный шелк, демонстративно сжег его на площади столицы. Не имела успеха и второе посольство кагана, которое было до отправлено спустя 5 месяцев. Это был прямой призыв к войне. Тогда каган направил посольство во главе с тем же купцом Маниахом непосредственно в Византию из Тараза, через Бухару, Хорезм, вокруг северного берега Каспийского моря и через Кавказ. Были заключены торговый и военный договоры. Император Византии Юстин II отправил военное посольство во главе со стратегом восточных земель Земархом, который участвовал в походе тюрков против Ирана [13. С. 26].

Важную роль в торговле на Великом Шелковом пути играли территории современного Казахстана. В VI–VII вв. наиболее оживленным становится путь, проходивший из Китая на запад через Жетысу и Южный Казахстан. Такое перемещение пути можно объяснить несколькими причинами. Во-первых, в Жетысу находились ставки тюркских каганов, которые контролировали торговые пути через Среднюю Азию. Во-вторых, дорога через Фергану в VIII в. стала опасной из-за междоусобиц. В-третьих, богатые тюркские каганы и их окружение стали крупными потребителями заморских товаров.

Через Шелковый путь проходило основное число посольских и торговых караванов в VI–XIV вв. В течение столетий он претерпевал изменения: одни участки приобретали особое значение, другие, напротив, отпали, а города и торговые фактории на них приходили в упадок. Так, в VI–VIII вв. основной была трасса Сирия – Иран – Средняя Азия – Южный Казахстан – Таласская долина – Чуйская долина – Иссык-Кульская котловина – Восточный Туркестан. Ответвление этого пути. Точнее, еще один маршрут выходил на трассу из Византии через Дербент в Прикаспийские степи – Мангышлак – Приаралье – Южный Казахстан [14. С. 12].

Наряду с распространением товаров, культурных образцов и эталонов в прикладном искусстве, архитектуре, настенной живописи по странам Востока и Запада распространялись искусство музыки и танца, зрелищные представления. Иностранные оркестры входили в состав придворного персонала известно, что один китайский царственный меломан содержал 30 тысяч музыкантов.

Таким образом, степные трассы Великого Шелкового пути, внесли особый неповторимый колорит, свою специфику в его развитие и функционирование. Взаимодействие кочевой и оседлых районов усиливались благодаря Великому Шелковому пути, способствующему взаимообогащению друг с другом двух полярных культур кочевой и оседло-земледельческой. Оседлые горожане и кочевые племена смогли понять друг друга и в конечном итоге создать самобытную культуру, которая вписалась в многообразие древних культур человечества.

В 2008 году в Женеве министры 19 стран, в том числе Казахстана, Китая, России, Турции и Ирана, приняли масштабный проект по восстановлению фрагментов дорог Шелкового пути. В глобальной перспективе Новый Шелковый путь, протяженностью около 7000 км, будет состоять из сети автомобильных и железных дорог, пролегающих не только вдоль древних маршрутов, но и в новых направлениях. В перспективе планируется открытие основных трансконтинентальных путей, включая дорогу из Китая в Европу, из России в Южную Азию и Турцию.

Сегодня больше не существует обширных древних государств, и географические границы в корне отличаются от прошлого, люди все также нуждаются в жизненно важных экономических взаимодействиях и все еще испытывают жажду в познании культуры и жизни соседних народов. Исторические, экономические и естественные узы, а также религиозная общность играют заслуженную роль в сближении народов. Усилия, предпринимаемые для создания Нового Шелкового пути, в рамках установления многосторонних связей между странами, по сути, направлены на гармоничное развитие, достижение мира и прочного сосуществования между народами [15, С. 86-89].

Литература

1. Аристотель. Сочинения. СПб., 1999. Т.2. С. 284.
2. Геродот. История в девяти книгах. Л., 1972.

3. Бичурин Н.Я. (Иакинф). Собрание сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена. М.; Л.; 1950-1953, Т. 1-3.
4. Сыма Цянь. Исторические записки. М., 2003. С. 37.
6. Сыма Цянь. Исторические записки. М., 2003. С. 37
7. Руденко С.И. Культура населения Горного Алтая в скифское время. М.Л., 1952. С. 244 – 248.
8. Лубо – Лесниченко Е.И. Пазырык и Западный меридиональный путь (Страны и народы Востоке). Вып. 25. М., 1987.
9. Рихтгофен Ф.Ф. Китай. Результаты собственного путешествия и последующего глубокого изучения. Берлин: Изд-во Д. Раймера, 1877. Т.1. С. 64.
10. Буряков Ю.Ф. Бухара на караванных путях Хорасана и Мавераннахра / ОНУ. 1997. № 9 -11.
13. Деступис С. Византийские историки – Санкт – Петербург, 1861.
14. Байпаков К.М. Средневековые города Казахстана на Великом шелковом пути. Алматы. 1998. С. 12.
15. Нуржанов А.А. Великий Шелковый Путь-путь ивлизаций./ Вестник. КазНПУ им. Абая. Серия «Исторические и социально-политические науки». №3(46) 2015. С. 86-89.