

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚТЫҢ СПОРТ ЖӘНЕ ТУРИЗМ АКАДЕМИЯСЫ  
КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ СПОРТА И ТУРИЗМА

ӘЛЕУМЕТТІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ ПӘНДЕР КАФЕДРАСЫ  
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫХ ДИСЦИПЛИН

**ҚАЗІРГІ ЗАМАН ЖӘНЕ ГУМАНИТАРЛЫҚ ҒЫЛЫМ  
ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ И СОВРЕМЕННОСТЬ**

Екінші халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференция

Вторая международная научно-практическая конференция

**КОНФЕРЕНЦИЯ МАТЕРИАЛДАРЫ  
МАТЕРИАЛЫ КОНФЕРЕНЦИИ**

**1-2 желтоқсан 2015 ж.**

**1-2 декабря 2015 г.**

Алматы, 2015

3 Карен Приморский Луис, Кеннет Лейтхуд, Кайла Луолстром, Стивен Э. Андерсон Уроки лидерства: прослеживая связь с улучшением знаний учащихся.

4 Dudley, P. (2008). Lesson study in England: from school networks to national policy [Lesson study в Англии: от школьных сетевых сообществ до государственной политики]. Presented at the World Association of Lesson Studies Annual Conference, Hong Kong Institute of Education.

5 Takahashi, A. (2005). An essential component of lesson study: post-lesson discussion.

УДК 327 (5-191.2)

Кульбаева А.Т.

Казахский национальный университет им. Аль-Фараби,  
г. Алматы, Республика Казахстан

## НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРОБЛЕМЫ ТРАНЗИТОРНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Глобализация как мировой тренд стала объективной реальностью для XXI в., чтобы вписаться в эту реальность, не потеряться в ней, государствам приходится все больше открываться миру, используя весь потенциал, который им дан природой и обществом. Неоспоримым в данных условиях является огромный потенциал Центральной Азии как моста между Востоком и Западом, географического транзита между странами Европы, Ближнего и Среднего Востока и Восточной Азии.

Тем более, что создание транзитных коридоров это не только вопрос экономического развития. В значительной степени это и проблема безопасности. Международный опыт показывает, что зависимость от одного транспортного коридора подвергает страну, а то и целый регион опасности стать зависимой от расположенности другой сухопутной страны, а, точнее от благосклонности ее политического руководства. И это в лучшем случае. В худшем же варианте развития событий страна или регион могут оказаться в транспортной изоляции.

Центральная Азия – сухопутный регион, значительно отдаленный от морских путей, несущих основную нагрузку в современной транспортной инфраструктуре. Кроме того, существует серьезная проблема трансграничного перехода соседних стран-транзитеров. В связи с этим построение и улучшение транзитной инфраструктуры для государств Центральной Азии является задачей первостепенной важности.

Центральноазиатские государства после обретения независимости со все большей настойчивостью стали использовать транзитный потенциал, и за последние двадцать с лишним лет накопился значительный багаж успехов и неудач на этом направлении.

Иманбаева А.А. ҚАЗІРГІ КЕЗДЕГІ ЕЛІМІЗДЕГІ ОТБАСЫ ЖӘНЕ НЕКЕ МӘСЕЛЕСІ	58
Имашева М.М. К ПРОБЛЕМЕ ИЗУЧЕНИЯ РУССКОГО ЯЗЫКА В ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫХ МЕКТЕБЕ АСТРАХАНИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА	64
Инджигольян А.А. ИНТЕРНЕТ ТЕХНОЛОГИИ В СОЦИОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ	69
Қадырова Ш.Т., Болвансарова Д.С. СПОРТТАДАҒЫ ҚАЗАҚ КҮРЕСІНІҢ РОЛІ	73
Н.В. Карасева ТРАНСФОРМАЦИИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГЕНДЕРНЫХ РОЛЕЙ В СЕМЬЕ	78
Кенесбекова А.Н., Егоренкова Е.Н. ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ КИТАЯ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	82
Кенесова М. УГОЛОВНО-ПРАВОВОЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ И ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ	86
Кидирниязов Д.С. РАЗВИТИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ НАРОДОВ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА МЕЖДУ СОБОЙ И РОССИЕЙ В ПЕРВОЙ ПОЛ. XIX В.	89
Кидирниязов Д.С., Абдуллаева И.А. ЭТНИЧЕСКАЯ КАРТА ЮЖНОГО ДАГЕСТАНА В XVIII ВЕКЕ	98
Кузнецова И.Г. СПОСОБЫ И МЕТОДЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ШКОЛЬНОЙ ПРАКТИКИ В СЕЛЬСКОЙ ШКОЛЕ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ У УЧАЩИХСЯ НАВЫКОВ 21 ВЕКА	109
Кульбаева А.Т. НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРОБЛЕМЫ ТРАНЗИТОРНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	114
Ларионова Ю., Егоренкова Е.Н. МЕСТО И РОЛЬ ВАТИКАНА В СОВРЕМЕННОЙ СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ	118
Ляпбаева Н.И. ҰЛТАРАЛЫҚ ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСТЫҢ КЕЙБІР МӘСЕЛЕСІ	124