

**Казахский национальный университет  
им. аль-Фараби**

**Институт проблем безопасности и сотрудничества**

# **ЛОГИСТИКА И ДИПЛОМАТИЯ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

**Алматы 2022**



## СОДЕРЖАНИЕ

Вступительное слово .....	5
<b>ЛОГИСТИКА И ДИПЛОМАТИЯ</b> .....	
<b>Королёв В.В.</b> <i>Логистическая интеграция «назад», как фактор эффективности сотрудничества в Центральной Азии</i> .....	6
<b>Байзакова К.И.</b> <i>Роль стран Центральной Азии в развитии транспортно- логистического сотрудничества в рамках ШОС</i> .....	21
<b>Губайдуллина М.Ш., Ван Чжиминь</b> <i>Status quo и перспективы сотрудничества в «экономическом коридоре Китай-Монголия-Россия»</i> .....	30
<b>Малтабаров А.А.</b> <i>Трансформация логистических процессов и систем в цифровой экономике Казахстана и стран Центральноазиатского региона</i> .....	41
<b>Глеубекова К.</b> <i>Логистические и транспортные маршруты Западный Китай – Западная Европа: европейские СМИ</i> .....	50
<b>Christopher Hor</b> <i>The Green Belt and Road Initiative and China-Kazakhstan Relations</i> .....	59
<b>Акбари F.</b> <i>Prospects for the development of logistics from Central Asia to the Middle East</i> .....	63
<b>Гарифоллина Ж.А.</b> <i>Қытайдың «Бір белдеу - Бір жол» бастамасына Қазақстанның көзқарасы</i> .....	68
<b>Лю Сяю</b> <i>Казахстанско-российские отношения и их влияние на инициативу «Один Пояс - один Путь»</i> .....	75
<b>Нн Мэн</b> <i>Исследование развития логистической отрасли Казахстана на фоне концепции «Один пояс - один путь»</i> .....	88
<b>Чжан Инин</b> <i>Стратегия энергетической безопасности Китая в рамках «Морского шелкового пути» в 21 веке</i> .....	94
<b>Чжао Мин</b> <i>Прогресс и вызовы инициативы «Один пояс - один путь» в Центральной Азии</i> .....	105
<b>Kenges A.</b> <i>Logistics in NAFTA member countries: experience for Central Asia</i> .....	116
<b>Усен М.А.</b> <i>Перспективы трансграничных коммуникационных коридоров Центральной Азии в контексте «нового регионализма»</i> .....	128

**Байзакова К.И.,**  
*проф. факультета международных*  
*отношений КазНУ им. ал-Фараби*

## **РОЛЬ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ШОС<sup>1</sup>**

Развитие транспортной инфраструктуры ускоряет развитие регионов. Это важно для каждого региона, но для региона Центральной Азии вопросы развития прочной инфраструктуры, имеют свои особенности. Прежде всего, странам региона необходимо преодолеть географическую изоляцию, решить проблему закрытости региона и зависимости от стран, обеспечивающих им доступ к мировым рынкам.

В силу своего уникального географического положения Центральная Азия способна превратиться в один из важнейших узлов мировой торговли. Для реализации этих планов нужно учитывать целый комплекс внутренних и внешних факторов.

Что касается внешних факторов, то отличительной чертой является то, что для региона Центральной Азии в решении вопросов инфраструктуры весьма важным являются геополитические и геостратегические факторы, от выбора которых зависит их дальнейшее развитие. Фактически это вопросы его конкурентоспособности, вопросы его интеграции в мировое хозяйство и многое другое.

Развитие транспортной сети между странами Центральной Азии и выход к морским портам Пакистана и Ирана, развитие в регионе разветвлённой транспортной сети и создание условий для её эффективной интеграции в международную транспортно-коммуникационную инфраструктуру, стали основной причиной создания различных проектов строительства железнодорожных путей стран

---

<sup>1</sup> Данная статья подготовлена в рамках ГФ МОН РК по теме проекта: №АР08857403 «Влияние транзита власти на внешнюю политику РК: новые возможности и новые вызовы»