

## ОРГАНИЗАЦИЯ ГОРНЫХ ТУРОВ В ЖЕТЫСУСКОМ АЛАТАУ

А.М. Артемьев

Казахский национальный университет им. аль-Фараби

*Статья рассматривает возможности и особенности планирования и организации туристских походов в горах Жетысуского (Джунгарского) Алатау. Выводы и рекомендации основаны на результатах научно-спортивной экспедиции КазНУ им.аль-Фараби в районе Северного Центрального хребта и хребта Каратау 2013 года.*

Рост популярности туристских путешествий с активными способами передвижения порождает проблемы, связанные, с одной стороны, с перенасыщенностью посетителями территорий традиционного туристского спроса, с другой – задачей максимально полного удовлетворения ожиданий туристов, в основе которых лежит уникальность путешествия. Освоение новых туристских районов позволяет рассредоточить туристские потоки, снизив, тем самым, чрезмерную антропогенную нагрузку на природную среду. При этом, у туриста появляется возможность почувствовать себя первооткрывателем, а у организаторов тура – стимулировать спрос в данном сегменте туристского рынка.

Целью исследования являлось изучение возможности организации горных туристских походов в малоизученном в туристском отношении районе – горах Жетысуского Алатау – с учетом имеющегося природного потенциала и существующих ограничений на посещение данной территории ввиду ее близости к Государственной границе Республики Казахстан.

Очевиден выбор основного метода исследований – экспедиционный, предполагающий, впрочем, в период подготовки к экспедиции информационный поиск и изучение материалов предыдущих исследователей. Трассирование маршрута и координатная привязка характерных точек в полевых условиях осуществлялась с помощью GPS-навигатора Garmin «Oregon-550».

В качестве исходной информации при планировании экспедиции группа использовала собственные материалы (экспедиция Казтурсовета 1986 г.), а также материалы отчетов и публикаций Тихонова В.С. (Москва), Тишенинова А.И. (Ленинград), Вуколова В.Н., Савосина В. (Алма-Ата), Кучерова Г.И. (Целиноград), Борисова А. (Новосибирск), Лысак А.В. (Киев), Липина С.Л. (Екатеринбург), Цветкова А.В. (Москва), С.Рузанова, А.Бобрусова (г. Талдыкорган) и др.

**Идея похода** возникла в ходе выполнения научных проектов по изучению туристско-рекреационного потенциала Приалаколья и возможностей развития внутреннего туризма в Казахстане. Учитывая традиционный интерес потенциальных туристов к горным территориям, с одной стороны, и относительную «закрытость» (в том числе, ввиду близости государственной границы, отсутствия «свежей» туристской информации, необходимости соблюдения ряда дополнительных формальностей и т.д.) данных районов для путешествий, с другой, было решено инициировать туристскую экспедицию в Джунгарию, с тем, чтобы на месте ознакомиться с ситуацией, уточнить информацию о классифицированных перевалах, наметить возможные направления дальнейшего туристского изучения Жетысуского Алатау, пополнить базу данных Федерации спортивного туризма и туристского многоборья г. Алматы

Учитывая то, что двое участников группы являлись членами туристско-спортивной экспедиции в Джунгарию, организованной Казтурсоветом в 1986 году, итогом которой стал ряд новых перевалов и издание первых топографических туристских карт по этому району [1], естественный исследовательский интерес представляло сравнение ситуации «30 лет спустя».

И третий фактор, повлиявший на формирование идеи – спортивный интерес. В 1986 году в Северной Джунгарии отсутствовали перевалы 3А к.с. Группе под руководством Артемьева А.М., первоначально планировавшей маршрут 5-й категории сложности,

пришлось довольствоваться «четверкой» (первопрохождение перевалов ЗА к.с. было запрещено МКК в соответствии с действовавшими тогда Правилами, требующими наличия в этом случае у всех участников опыта прохождения «троечных» перевалов). Было интересно оценить перевалы ЗА, внесенные в классификатор позже, пройти новые перевалы, рассмотреть возможность разработки эталонных маршрутов в данном районе. При этом, для 2 участников группы данный поход, в случае успешного прохождения, позволял «закрыть» звание мастера спорта по спортивному туризму.

Учитывая причастность большинства участников к КазНУ им. аль-Фараби, было решено посвятить экспедицию 80-летию Казахского национального университета имени аль-Фараби.

**Практическая значимость исследования** состоит в составлении описаний вновь пройденных и уточнении местоположения известных перевалов, разработке рекомендаций по организации путешествий в Жетысуском Алатау, направленных на обеспечение безопасности и популяризацию данного района.

**Общие сведения о районе путешествия.** Жетысуский (Джунгарский) Алатау – своеобразный и перспективный в туристском отношении горный район на юго-востоке Казахстана [2]. Долгое время он оставался *terra incognita* для любителей активного туризма. В настоящее время здесь возможны спортивные пешеходные, велосипедные, горные походы до V категории сложности; водные, по р.Коксу – до VI [3]. В последние годы, благодаря информации, размещаемой в Интернете участниками побывавших там туристских групп [4-6], включая картографический материал, описания бюрократических процедур по оформлению разрешительных документов в погранрайон, схем доставки к месту начала путешествия и выезда из района, локальных препятствий и т.д., интерес к району резко возрос. Способствовала тому и организация традиционной горной туриады «Джунгария», инициированной активистами одноименного клуба и проводимой при поддержке акимата Алматинской области. Однако до сих пор это один из немногих горных туристских районов, где можно найти «нехоженые» вершины и перевалы, уголки, где в прямом смысле «не ступала нога человека».

Расположенный между котловиной оз. Алаколь, восточной частью оз. Балхаш и долиной р. Или, Жетысуский (Джунгарский) Алатау вытянут в широтном направлении с запада – юго-запада на восток – северо-восток почти на 450 км, максимальная ширина в меридиональном направлении – более 120 км.

Это достаточно разветвленная горная система, в которой выделяются две тянущиеся параллельно горные цепи – северная (СЦХ – Северный Центральный хребет) и южная (ЮЦХ – Южный Центральный хребет). Они разделены синклинальным прогибом, причем каждая, в свою очередь, включает ряд параллельных хребтов различной протяженности и высоты: Каратау, Баскантау, Токсанбай, Бежинтау и др. Северные макросклоны хребта сравнительно пологие, южные – более крутые. Возникновение современного рельефа датируется неоген-четвертичным периодом. Снеговая линия на северном склоне Жетысуского Алатау проходит сравнительно низко – 3200-3400 м над уровнем моря, тогда как на южном макросклоне поднимается выше 3500 м.

Средняя высота гребневой части СЦХ – 4000 м. Седловины лежат ниже соседних вершин на 200-400 м. В СЦХ, в верховьях р.М.Баскан, находятся три самые высокие вершины Жетысуского Алатау: пик Семенова-Тян-Шанского (4562 м), пик Абая (4490 м), пик Шумского (4442 м) [2, с.100].

Несколько ниже средняя высота гор ЮЦХ (3770 м). Высшая точка Южной Джунгарии – пик Панфилова (Ормекши) – 4359 м. Общая площадь оледенения Джунгарии – 1100-1200 кв.км, т.е. почти вдвое больше, чем на Алтае, и порядка 60% оледенения всего Кавказа. При этом число ледников превышает 1000.

Для основной части маршрута, связанной с СЦХ и хребтом Каратау, рельеф можно характеризовать как крутосклонный, сильнорасчлененный со следами ледниковой обработки. Характерны ледниковые цирки, кары, морены, троговые долины. Часто встречаются осыпи, каменные реки, конусы выноса лавин. Гребневая часть гор представлена

достаточно явно выраженными вершинами, чередующимися довольно протяженными седловинами.

**Климат.** Северный макросклон Жетысуского Алатау открыт для влажных северо-западных воздушных течений, играет роль экранирующего барьера и потому отличается более влажным климатом (годовое количество осадков – 500-600 мм), тогда как до южных склонов хребта те же воздушные течения доходят уже обедненными, и потому склоны здесь отличаются большей аридностью (не более 300-450 мм в год).

Годовая 0-изотерма на северном макросклоне хребта Жетысуский Алатау проходит в районе верхней границы пояса еловых лесов, на высоте примерно 2600-2700 м над уровнем моря; выше этой отметки наблюдается отрицательная среднегодовая температура, а вблизи снеговой линии воздух на 15-20 °С холоднее, чем у подножий (прилавков) гор.

**Растительность.** В целом флора Жетысуского Алатау наиболее близка к флоре горных хребтов, территориально близких расположенных горных систем Заилийского и Кунгей Алатау (у них около 3/4 общих видов растений), более половины схожих растений – с флорой Саур-Тарбагатай и Алтая, а также некоторых отдаленных горных цепей Тянь-Шаня и Памиро-Алая.

В то же время, ботанико-географические элементы Жетысуского Алатау имеют и свои региональные особенности. Горный рельеф создает большое разнообразие физико-географических условий, а непосредственная орографическая связь с Алтаем и Западным Тянь-Шанем способствует проникновению среднеазиатской лесной и степной флор. Благодаря этому растительность Жетысуского Алатау отличается сравнительно более богатой флорой луговых и арктоальпийских видов и бедностью среднеазиатских пустынных видов растений. При этом здесь насчитывается более 76 видов растений-эндемиков.

**Животный мир** Жетысуского Алатау близок к типичному для Тянь-Шаня, однако и отличается от него. Так, благородный олень – марал, в горах Тянь-Шаня встречающийся значительно реже, хорошо себя чувствуют мигрировавшие из сибирской тайги животные, в Тянь-Шане не обитающие. Это птица семейства врановых кедровка, землеройка малая белозубка, заяц-беляк, лесная джунгарская полевка, хомяки, полевые мыши и длиннохвостые суслики, а также эндемик этого массива – тритон Семиреченский, или Жетысуйский лягушкозуб очень редкий вымирающий вид. Назван был так за то, что у него такие же зубы, как у лягушки. Он занесен в Красную книгу Казахстана и Красный список МСОП (Международного союза охраны природы).

Природное своеобразие Жетысуского Алатау объясняется его пограничным положением между горами Средней Азии и западно-сибирскими хребтами. На северных склонах достаточно выражен «сибирский» облик климата, растительности и животного мира. Южным склонам свойственны «среднеазиатские» черты.

**Подъезды и подходы.** Непосредственное «проникновение» в район обычно планируют из г.Талдыкорган или г.Текели. Здесь можно арендовать транспорт для подъезда к началу активной части путешествия. При этом статус приграничной территории требует получения разрешения и согласований с погранотрядом (застава Коринская находится на окраине г.Текели, если же маршрут захватывает северную часть Жетысуского Алатау, возможно, придется ехать для получения отметки в документах в г.Ушарал).

Нашей группой письмо на посещение района оформлялось на имя начальника регионального управления «Шыгыс» погранслужбы РК генерал-майора Алдаева Н.Ф. в Алматы. Процедура заняла 3 рабочих дня. Когда вопрос принципиально был решен положительно, связались по телефону с командиром Жаркентского погранотряда и, сославшись на решение округа, также получили устное согласие. Договорились о месте регистрации перед выходом на маршрут (Коринская застава). Там оставили копии документов (удостоверений личности) участников, схемы с указанием пути движения и мест ночевки, письма. Оригинал письма с визой округа пополнился записью о регистрации начальника заставы и являлся, по сути, пропуском на случай встречи в горах с пограничным нарядом.

Соответственно определился алгоритм действий (выдвижения к началу активной части маршрута): Алматы – Текели – Коринская застава – Талдыкорган (регистрация в спасотряде и пересадка на арендованный транспорт) – т/б Табулак (р.Кора).

**Нитка маршрута** (рис.1) пятой категории сложности была спланирована таким образом, чтобы охватить наиболее посещаемую часть СЦХ и обеспечить тактическую логичность трехнедельного автономного путешествия протяженностью 180 км.: г. Алматы – г. Талдыкорган – с.Копал – пер.Капальский извоз (н/к) – т/б Табулак – р. Кора – р. Ата-Джайляу – р. Каскабулак – лед. 252 – пер. 3468,9 (80 лет КазНУ) – лед. 200 – пер. Ветеранов Туризма (1Б) – лед. 199 – р. Тентексай– пер. В. Микитюка (3А) – лед Тронова – пер. Академика Петрова (2Б) – лед. Безсонова – река Водопадная – пер. Астана (3А) – лед Аболина – пер Альтаир (2Б) – р. Южная – р. Кора – пер. Тюйте (1А) – р. Койтас – р. Чиже – г. Текели – г. Талдыкорган – г. Алматы.

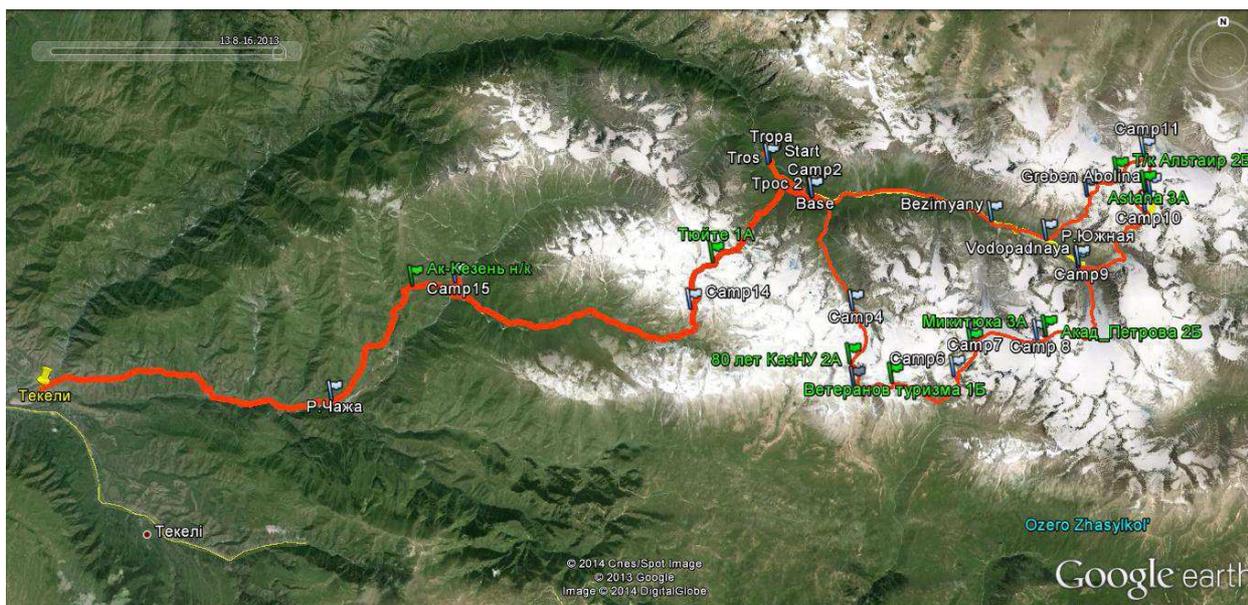


Рисунок 1. Нитка маршрута экспедиции

Запасные варианты маршрута предусматривали возможное изменение траектории движения и набора перевалов в случае неблагоприятных погодных условий, нарушения графика движения, непредвиденных (некритичных) ситуаций с сохранением параметров похода 5-й категории сложности. В качестве альтернативы наиболее сложных перевалов (рис.2) были предусмотрены: вместо перевала Академика Петрова (2Б) – пер.Целиноград (2Б); вместо перевала Астана (3А) – пер. Аболина Западный (3А); вместо перевала Турклуба Альтаир (2Б) – связка пер.Обходной + пер. Хейердала (2Б). В случае невозможности по объективным причинам прохождения перевала Микитюка (3А), предполагалось заменить его перевалом Тронова (1Б-2А), поскольку набора оставшихся перевалов хватало для сохранения категории сложности маршрута.

Аварийные выходы в случае чрезвычайных ситуаций предполагали кратчайшие пути эвакуации: из долины р.Кора – вниз по течению до т/б «Талды Булак» и далее – пос. Капал, г. Талдыкорган; из бассейна р. Биен – пос. Арасан, г. Талдыкорган; из бассейна р. Коксу (рр. Тентексай, Ойсаз, Койтас) – вниз по течению р. Чиже, г. Текели.

В результате тактически верно построенной схемы экспедиционного маршрута была в полном объеме реализована идея похода, достигнуты поставленные цели и задачи по повышению спортивного мастерства, сбору научной и туристской информации о районе, пройдены и описаны два новых перевала, обновлена информация о формальностях, связанных



а) пер.В. Микитюка, 3А к.с.



б) пер. Астана, 3А к.с.

Рисунок 2. Определяющие (наиболее сложные) перевалы похода

с посещением пограничной территории. Маршрут пройден группой в соответствии с заявленным графиком основного варианта.

Уточнены с помощью GPS Garmin «Oregon-550» местоположения перевальных седловин ряда перевалов (табл.), представляющих спортивный интерес для будущих организаторов путешествий в этом перспективном, на наш взгляд, туристском районе, а также мест стоянок и опасных участков.

Таблица. Местоположение и высоты пройденных перевалов

Название перевала	Категория трудности	Высота, м (GPS)	Координаты (GPS)	
			Широта	Долгота
80 лет КазНУ (Ветеран)	2А	3469	44°52'44.78"N	79°17'10.04"E
Ветеранов туризма	1 Б	3409	44°52'15.68"N	79°18'39.05"E
В.Микитюка	3А	3613	44°53'6.37"N	79°21'24.64"E
Академика Б.Н.Петрова	2Б	3690	44°53'26.77"N	79°23'55.56"E
Астана	3А	3857	44°57'1.81"N	79°27'22.17"E
Турклуба Альтаир	2Б	3780	44°57'22.02"N	79°26'24.65"E
Тюйте	1А	3316	44°54'58.29" N	79°11'53.98" E

В полной мере оправдала себя в тактическом плане кольцево-радиальная схема с заброской части продуктов в начале похода. Заброска позволила уменьшить вес рюкзака на старте и при прохождении наиболее сложных перевалов.

На момент выпуска группы на маршрут не имелось информации о предыдущих сквозных прохождениях перевала №268 (или X5 у А.В.Цветкова). Поэтому планировалось первопрохождение и перевал был заявлен как «80 лет КазНУ». При выходе на перевал тура не обнаружено (он был сложен участниками, оставлена записка с соответствующим названием перевала). При подготовке отчета перевал был идентифицирован как «Ветеран», пройденный Г.И. Кучеровым (г. Целиноград) в 1989 г. и оцененный 2Б к.т. (возможно, подъем был осуществлен по другому пути, но, наш взгляд, категория трудности перевала не более 2А). С учетом сложившейся ситуации, во избежание путаницы, в отчете и паспорте перевала было приведено двойное название.

Поход занял первое место в Чемпионате спортивных походов 2013 года Республики Казахстан и 8-е – в Чемпионате Международного туристского союза (Москва, 2013) в классе походов 5-й категории сложности.

**Выводы и рекомендации.** При планировании путешествий в Жетысуском (Джунгарском) Алатау следует учитывать «одностороннюю» сложность большинства перевалов. Южный склон, как правило, технически проще и представлен осыпями (иногда встречаются непротяженные скальные участки).

Несмотря на то, что июль-август считаются благоприятными для совершения путешествий в данном районе, осадки, за исключением первого активного дня и двух дней

выхода из района, наблюдались ежедневно. Поэтому группа старалась, выполнять предварительную разведку новых и наиболее сложных перевалов. При этом оказалось, что перевал Микитюка (3 А), ввиду экспозиции склонов, безопаснее проходить во второй половине дня (солнце «не достает» западный угол и падения камней после обеда не наблюдается). Видимо, знак \* в классификаторе поставлен из-за камнеопасности. Но даже, если планировать скальный маршрут, категория перевала не повысится до 3Б.

Второй ключевой перевал – Астана, 3А – имеет 2 варианта выхода на седловину. Один – с восточной стороны (начало – подъем по осыпному кулуару в сторону перевала Аболина Западный, ближе к гребню – траверс скального участка и выход к туру). Другой – с западной (так шла наша группа). По леднику движемся в направлении снежного кулуара и, не доходя до него, начинаем подъем по крупной осыпи. В верхней части преодолеваем несколько коротких скальных участков и выходим к западному краю перевальной седловины от которого спускаемся к туру). Технически и по времени прохождения оба варианта примерно равнозначны.

Рекомендуется быть внимательными в отношении местной флоры и фауны. В случае заброски продуктов – тщательно упаковывать, защищая от грызунов (и медведей тоже). Двое участников нашей вспомогательной группы, совершавшие «единичку», получили сильные ожоги ног. Как оказалось – от борщевика (купина неопалимая в это время уже не цветет). Опасен и аконит Джунгарский (иссык-кульский корень), который здесь встречается повсеместно. Масса грибов и ягод также требует определенных знаний, как с точки зрения их видового определения, так и способов обработки при употреблении в пищу. Рекомендуется приобрести лесной билет (а заодно и получить консультацию) в лесхозе.

Пропуск в погранзону оформляется в районном отделении внутренних дел, заявление подается за 2 месяца (можно позже, но лучше не рисковать). Другой вариант получения разрешительных документов (как делала наша группа) – через управление погранвойск «Шыгыс»(г. Алматы, ул. Богенбай батыра). Образец письма – в приложении. При совершении путешествия на территориях, контролируемых разными погранотрядами, может потребоваться регистрация в каждом из них. Коринская застава в г.Текели расположена на восточной окраине города, чуть ниже Коринского ущелья.

В качестве актуальных задач по туристскому освоению Жетысуского Алатау следует выделить систематизацию материалов туристских походов и экспедиций, подготовку и издание туристских карт, разработку эталонных маршрутов по видам туризма, упрощение формальностей по посещению района организованными туристскими группами.

#### **Список источников**

1 Артемьев А.М. По Джунгарскому Алатау: Маршрутная туристская карта М1:50000 (маршрут №1) /под ред. Н.В.Пашенко. – Алма-Ата: Казахское аэрогеодезическое предприятие, 1991.

2 Тихонов В.Н. В горах Джунгарского Алатау// Ветер странствий. – М.: ФиС, 1983. – С.100-103.

3 Вуколов В.Н. Туристское освоение Джунгарского Алатау: новейшая история и современность // Вестник университета «Туран». – № 3 (59). – Алматы: Университет «Туран», 2013. – С.65-68.

4 Цветков В.И. Забытая Джунгария – Разведывательный маршрут по Джунгарскому Алатау. – Адрес URL: [www.marshruty.ru/travel/jungaria2011](http://www.marshruty.ru/travel/jungaria2011).

5 Липин С.Л. Отчет о пешем походе 5 категории сложности, совершенном с 3 по 25 августа в районе Джунгарского Алатау. – Адрес URL: <http://www.skitalets.ru>.

6 Информационный сайт по туристскому району «Джунгарский Алатау» (Цветков В.И.). – Адрес URL: <http://g-utka.ru/tsvetik/automaps/jungariaoro/olmap/olmap.htm>.