

Министерство образования и науки
Республики Казахстан
Комитет науки

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ

**НАУКА, ЭКОНОМИКА И
СОЦИАЛЬНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ
ОБЩЕСТВА: РЕАЛЬНОСТЬ И
ПЕРСПЕКТИВЫ**

*Материалы международной
научно-практической конференции*

Алматы

2019

<i>Гандрабура М.В., Савва Д.А.</i> Отражение в инвестиционной политике Казахстана мультипликативных эффектов нефтехимических проектов, как условие их успешной реализации	374	<i>Турсынбаева Д.К., Тойлыбаев А.Е., Болаткызы С.</i> Финансирование духовного развития общества в современных условиях Казахстана	489
<i>Мырзалиев Б.С., Абилкасимов Е.Т.</i> Инновациялық үдерістерді басқаруда мемлекеттік реттеу тетіктерін жетілдірудің методологиялық негіздері	383	<i>Чуланова З.К., Мағрұп Е.Д.</i> Жоғары білім Азия елдерінде адами капиталды қалыптастыру факторы ретінде	498
<i>Азретбергенова Г.Ж.</i> Бір салалы моноқалардың әлеуметтік-экономикалық дамытудың бағыттары	395	<i>Чигаркина О.А.</i> Инновационные аспекты развития нефтегазового машиностроения	509
<i>Дауранов И.Н.</i> Институциональные и организационные основы формирования национальной системы квалификаций: проблемы, пути решения	407	<i>Қорғасбеков Д.Р.</i> Инновациялық дамудың әлемдік тенденциясы (Жапония тәжірибесі)	520
<i>Дауранов И.Н.</i> Организационно-методические проблемы институциональных механизмов формирования наукоемких территориальных образований	420	<i>Киреева А.А., Калымбекова Ж.К.</i> Предпосылки и перспективы цифровизации экономики Казахстана	528
<i>Багаева Н.У., Жанғалиева К.Н.</i> Анализ человеческого капитала на рынке здравоохранения Республики Казахстан	433	<i>Канғалакова Д.М.</i> Анализ экспортной корзины экономики Казахстана по регионам.	534
<i>Багаева Н.Ұ. Жанғалиева Қ.Н.</i> Елдің білім алуына инвестициялардың серпінін және құрылымын зерттеу	442	<i>Ильяс А., Муздубекова Г.Т.</i> Нейромаркетинговые исследования в рекламной деятельности предприятий Казахстана	540
<i>Туркеева К.А., Ашимбаева Д.У., Мырзахметова А.М.</i> Особенности развития приграничных территорий сопредельных государств и их влияние на двустороннее сотрудничество	453	<i>Бектурганова М.С., Киреева А.А.</i> Цифровизация нефтегазового сектора Казахстана	546
<i>Туркеева К.А., Қужбанова А.Н.</i> Приграничное сотрудничество в рамках СЭЗ (на примере Казахстана и Китая)	463	<i>Имашев Э.Ж.</i> Перспективы кластерного развития промышленности Актюбинской области	552
<i>Ибрагимова К.И., Жакупбекова А.К.</i> Ғылыми сыйымды технологиялардың заманауи экономикадағы ролі	471	<i>Жұманова Г.М., Мергенбаева А.Т. Умарова Г.Х.</i> Қазақстан Республикасындағы халық табысының теңсіздігі әлеуметтік-экономикалық мәселе ретінде	562
<i>Османов Ж.Д.</i> Қазақстан Республикасында тік интеграцияланған мұнай компанияларын дамыту	479	<i>Шадиев К.Х.</i> Роль государственно-частного партнерства в развитии национальной экономики	574
		<i>Тубебекова Ш.Ж.</i> О государственной поддержке высокотехнологичного экспорта в Казахстане	583

Space <https://doi.org/10.1186/s13731-019-0101-3> Received: 20 February 2018. Accepted: 15 January 2019. Published: 25 January 2019. – 2019. – Vol 8. – no 1, pp. 2-17

4. Yiming Shao, Tingting Wang. A Study on Equity of Human Capital Investment in Education // 2018 7th International Conference on Industrial Technology and Management P404-410. – 2018. – P.404-410

5. World bank data [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://databank.worldbank.org/source/world-development-indicators>

6. Claude M. Ury. Human Capital Investment In Education[J] // Review of Education. – 2006. - № 9(3). – С.252-254.

7. Kalemli-Ozcan S. A stochastic model of mortality, fertility, and human capital investment[J] // Journal of Development Economics . – 2003. - №70(1). – С.103-118.

8. Sellar S. Equity, markets and the politics of aspiration in Australian higher education[J] // Discourse-studies in the Cultural Politics of Education, 2013. - № 34(2). – С.245-258.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЙ СОПРЕДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ДВУСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

К.э.н., доцент
К.А.ТУРКЕЕВА

Институт экономики КН МОН РК,
г. Алматы, Республика Казахстан

Докторант КазНИТУ им. Сатпаева
Д.У. АЛШИМБАЕВА

К.э.н., доцент
А.М. МЫРЗАХМЕТОВА

КазНУ им. аль-Фараби
г. Алматы, Республика Казахстан

Аннотация. В данной статье исследовано развитие приграничных территорий Казахстана и Китая в условиях торгово-экономического сотрудничества. Проведен анализ и дана оценка развития районов Алматинской области Казахстана автономного округа СУАР Китайской Народной Республики.

Ключевые слова: приграничные территории, торговля, проекты взаимодействия.

Для осуществления приграничного сотрудничества между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой есть определенные факторы, которые закладывают основу развития договорно-правовой базы сотрудничества как на государственном так и на региональном уровнях. Среди таких факторов можно отметить географическую близость и общую границу [1], развитие таможенной и около-таможенной инфраструк-

туры, геополитический фактор, сходные задачи экономического развития.

Практика показывает реальные шаги и направления в углублении данного процесса между двумя странами. Так, к примеру в РК большое внимание по развитию приграничного сотрудничества уделяется в Программе развития регионов Республики Казахстан до 2020 г. в части развития приграничных территорий, где основной задачей стратегии является обустройство приграничных территорий как важнейших зон международного экономического сотрудничества [2]. С китайской же стороны, развитию сотрудничества приграничных районов особое значение придается в общегосударственной политике. За последние два десятилетия в КНР была создана законодательная база и эффективный механизм приграничного сотрудничества. Важным регионом для развития КНР является сопредельный с Казахстаном Синьцзян-Уйгурский Автономный Район (СУАР), который является крупным транспортным внешнеторговым узлом, связывающий Китай, в первую очередь с Казахстаном и далее с остальными зарубежными странами. Через СУАР и Казахстан пролегает трансграничный мост «Западный Китай – Западная Европа». В связи с этим, идет активное участие китайских инвесторов и в казахстанскую экономику, что, по нашему мнению позволит им в дальнейшем сократить транспортные издержки для вывоза собственной продукции на мировые рынки. В отраслевом сегменте выделяется пять секторов, где китайские инвесторы находят наиболее привлекательные сферы деятельности: транспорт и складирование (4,9 млрд. долл.), горнодобывающая промышленность (2,6 млрд. долл.), финансовая и страховая деятельность (2,2 млрд. долл.), строительство (2,1 млрд. долл.) и обрабатывающая промышленность (2,1 млрд. долл.), которая сместила оптово-розничную торговлю (833,1 млн. долл.). В 2018 г. главным инструментом

китайских инвесторов впервые стали прямые инвестиции, объём которых на конец 1 полугодия составил 9,5 млрд. долл. (60,3% от всех инвестиций). Портфельные инвестиции и производные финансовые инструменты всё ещё занимают наименьшую часть — 2,1 млн. долл. (менее 1%). Однако инвестиции через эти инструменты за год выросли на 69,8%. Общее число казахстанско-китайских инвестиционных проектов – 51, совокупный объём инвестиций оценивается в сумму более 27 млрд. долл. США.

В 2019 г. продолжается реализация 11 проектов, предусмотренных на 2018-2019 гг. с объёмом инвестиций более чем в 4,4 млрд долл. США. Выполнение этих проектов позволит создать порядка 20 тысяч новых постоянных рабочих мест для казахстанского населения [3], но и тем самым увеличить экспорт готовой продукции совместными компаниями. Особую значимость в углублении взаимовыгодного сотрудничества приобретает центральный проект – «Один Пояс – Один Путь», в рамках которого за 5 лет уже ввели в эксплуатацию ряд крупных инфраструктурных проектов. Среди которых – порт Ляньюньган, расширение Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) «Хоргос» на границе с Китаем – формирование свободной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота»; порт Актау на Каспийском море; новый железнодорожный коридор Казахстан – Туркменистан – Иран общей протяжённостью около 900 км, соединяющий страны Центральной Азии с Персидским заливом и портом Бендер-Аббас на юге Ирана, также международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай, часть которого проходит через Казахстан. Вдоль «Пути» с участием китайских компаний установлено более 80 зон торгово-экономического сотрудничества и создано свыше 200 тысяч рабочих мест.

В будущем разница в инвестициях Китая в страны, расположенные вдоль международного транспортного

маршрута «Один пояс – Один путь», станет все более ощутимой, а также будет непрерывно увеличиваться размер китайского капитала в важных сферах и странах вдоль данного маршрута. По официальным данным, китайские предприятия за прошлый год инвестировали более 15 млрд. долл. в нефинансовый сектор 56 государств-участников данной китайской инициативы, что на 8,9% выше по сравнению с предыдущим годом. В «Докладе развития внешних инвестиций Китая-2018», опубликованном 29 января, прогнозируется, что «Китай сохранит сравнительно высокие темпы роста объема инвестиций в страны «Пояса и пути» и диверсифицирует сферы сотрудничества с этими странами. Кроме вышеуказанных секторов электроэнергетики, транспорта, нефти, нефтехимии, строительства и других традиционных сфер, объем инвестиций увеличится и в таких областях, как аренда, коммерческое обслуживание, оптовая и розничная торговля, передача информации и т.д.» [4].

В соответствии с Программой «освоение Запада», где главный акцент, как мы указывали выше это развитие СУАР, Китай намеревается переселить 250 млн. китайского населения из центральных и восточных областей Китая в его западную часть. За последние десятилетия в регионе сформировалась комплексная индустриальная система, включающая металлургию, нефтепереработку, текстиль, машиностроение, электронику. По данным Госкомитета по делам развития и реформ СУАР, с конца 2012 г. 19 провинций и городов выделили в общей сложности более 13 млрд. юаней (около 1,91 млрд долл.) на развитии индустрии и создали более 500 тыс. рабочих мест в СУАР. Благодаря поддержке других регионов страны в последние годы уже отмечается экономический рост, а инфраструктурные проекты сблизили его с остальной частью страны [5]. В регионе планируется создать «пять центров»: транспорта, торговли, культуры, финансов и

здравоохранения. Большое число конкурентоспособных компаний из других регионов построили в СУАР заводы и создали филиалы в рамках программы «адресной помощи», для того, чтобы предоставить местным жителям возможность работать поблизости от их места жительства.

Немаловажным фактором является то, что экспортные компании СУАР в основном сосредоточены в Урумчи и пограничных портах, таких как Инин и Хоргос. Приграничная торговля или мелкая торговля в приграничных районах, является основной формой торговли в СУАР. В результате экономического роста в соседних странах Центральной Азии, многие торговые фирмы в Синьцзяне расширяют свой бизнес на этих рынках через «приграничную торговлю». Экспорт «приграничной торговли» включает товары хлопковой или текстильной индустрии, сельского хозяйства, переработки продуктов питания, а также потребительские и промышленные товары, получаемые из других провинций или произведенные в сотрудничестве с производителями в этих провинциях для экспорта. К «приграничной торговле» относятся предприятия, зарегистрированные в Синьцзяне правительственными ведомствами по внешней торговле и коммерции, тем самым аккредитованные на импортные и экспортные операции с «соседними» странами. То есть, странами, граничащие с Синьцзянем, через специальные наземные порты. Для Казахстана это Специальная Экономическая Зона «Хоргос-Восточные ворота». «Общий объем торговли», проводимый всеми странами через Синьцзян или другие порты Китая значит, что предприятия с соответствующей квалификацией могут вести торговлю в виде «приграничной торговли» при торговле с соседними странами, такими как Казахстан, но должны вести торговлю в форме «общей торговли» при торговле с не соседними государствами.

Таблица 1 - Основные экономические показатели СУАР

Наименование показателей	2017г.		2018г.	
	Значение	%	Значение	%
Валовой внутренний продукт (млрд.долл. США)	163,2	7,6 ¹	182,9	6,1 ¹
ВВП на душу населения (в млрд. долл.)	6,7	5,7 ¹	7,4	4,1 ¹
Первичная промышленность (млрд. долл. США) (сельское, лесное хозяйство, рыболовство, охота (аграрно-промысловый сектор) и добыча природного сырья (топливных, рудных и нерудных полезных ископаемых)	23,2	4,8 ¹	25,38	4,7 ¹
Вторичная промышленность (млрд. долл. США) (обрабатывающая промышленность и строительство)	64,9	6,4 ¹	73,8	4,2 ¹
Третичная промышленность (млрд. долл. США) (услуги, информационные технологии).	73,8	9,5 ¹	83,7	8,0 ¹
Промышленная продукция с добавленной стоимостью ² (млрд. долл. США)	45,9	6,4 ¹	53,4	4,1 ¹
Инвестиции в основной капитал (млрд. долл. США)	176,94	18,1	-	25,2
Розничные продажи (млрд юаней)	45,6	7,7	47,8	5,2
Инфляция (индекс потребительских цен, %)	-	2,2	-	2,0
Экспорт (млн долл. США)	20661	15,0	16419	6,9
Предприятиями с иностранными инвестициями (FIEs) (млн. долл. США)	70	3,3	77	10,3
Импорт (млн.долл. США)	2,932	42,9	3,591	22,4
Предприятиями с иностранными инвестициями (FIEs) (млн. долл. США)	75	41,3	91	20,3
Использованные прямые иностранные инвестиции (млн. долл. США)	196	51,1	205	0,2

¹ в реальном выражении

² для всех государственных предприятий и других форм с годовым объемом продаж более 20 миллионов юаней

Примечание - Составлено по источнику [5,8]

Динамика экономического развития СУАР показала, что главным фактором сотрудничества между приграничными районами Казахстана и Китая остается торговля. В целом внешнеторговый оборот Казахстана и Китая по итогам 9 месяцев 2018 г. составил 8,2 млрд. долл. США (годом ранее — 7,4 млрд. долл. США). Китай является одним из ключевых партнеров Казахстана. Доля товарооборота с КНР составляет 12,1% от совокупного объема (68,2 млрд. долл. США). Экспорт и импорт казахстанских товаров и услуг в КНР находится в паритете: экспорт — 4,2 млрд. долл. (+6,6%), импорт — 4 млрд. долл. (+17,2%) [6]. Такой динамично развивающийся товарооборот с Китаем, создание международных центров приграничной торговли, принятые меры по развитию транспортных сообщений вглубь территорий республики с выходом в другие страны, огромный туристический потенциал создают предпосылки для развития экономики приграничных районов Алматинской области, граничащими с СУАР.

Так в приграничном с Китаем Панфиловском районе Алматинской области, начата реализация проекта по строительству нового города Нуркент. Проект направлен на обеспечение условий для организации упорядоченного процесса трудовой миграции из других регионов страны по мере развития крупнейшего транспортно-промышленного узла, возрождаемого Великого Шелкового пути.

Алматинская область активно ведет работу по привлечению инвестиций, созданию и модернизации производств, а также запускает новые проекты в рамках Карты индустриализации. На сегодняшний день реализовано 53 проекта, в которых производится более 20 видов экспортноориентированной продукции обрабатывающего сектора. С непосредственным участием

китайских инвесторов, было реализовано множество крупных проектов. Мойнакская ГЭС – в настоящее время успешно функционирует и является одним из крупнейших промышленных проектов. Проект «Алматы стекло» – в Карасайском районе, который был запущен в честь 25-летия Независимости Казахстана, и на сегодняшний день выпускает свою продукцию, годовой мощностью 120 млн. стеклотары и обеспечивает занятость населения 400 рабочими местами. «Келун Казфарм» – является крупнейшим производителем фармацевтической продукции на территории Республики. В целом на текущий год запланирована реализация около 12 крупных проектов на территории Алматинской области и КНР. Для этого есть все возможности и удобное приграничное расположение к соседней республике [7].

Алматинская область осуществляет внешнеторговую деятельность со 104 странами мира, экспортные поставки осуществлялись в 63 странах, импортные товары поступали из 96 стран. Внешнеторговый оборот за январь-май 2017 г. составил 577,8 млн. долл. США, из них экспорт – 107,0 млн. долл. США, импорт – 470,8 млн. долл. США [8].

Товарооборот между Алматинской областью и Китаем на 2018 г. составил 415,6 млн долл. США, а удельный вес страны в общем товарообороте с другими странами составляет 48,1%. Из всего товарооборота большую долю составляет импорт. Большое влияние на торговлю имеет «приграничная торговля» в таких районах как Панфиловский, Алакольский и Уйгурский. В рамках приграничного сотрудничества наиболее важными в сфере углубления и наращивания транзитно-экспортного потенциала в области торговли являются приграничные территории Хоргос и Достык. Наиболее значимым приграничным пунктом является реализуемый в настоящее время проект

свободно-экономической зоны Хоргос расположенный в Панфиловском районе Алматинской области. Для двух стран он служит транспортно-логистическим хабом. Для Казахстана он важен с точки зрения развития транзитного и экспортного потенциала республики. С этой позиции Панфиловский район имеет большое стратегическое значение для социально-экономического развития как области так и республики. Сухой порт Хоргос – первый наземный порт в Казахстане и самый крупный логистический парк в Центральной Азии. Поэтому сейчас этот приграничный район имеет огромные перспективы.

Анализ приграничных территории КНР и Алматинской области показал, что по природным условиям и по характеру экономического развития рассматриваемые районы имеют значительное сходство. При этом основные показатели социально-экономического развития двух стран значительно разнятся в силу воздействия и наличия определенных внутренних и внешних факторов, а именно - различием в численности населения, инвестициями в основной капитал, развитием основных сфер экономики, количеством субъектов малого и среднего предпринимательства и т.д.

Список использованных источников

1. Общая протяженность линии государственной границы составляет 1782,75 км, в том числе: сухопутной границы — 1215,86 км, водной — 566,89 км
2. Постановление Правительства Республики Казахстан от 16 ноября 2018 г. №767. «Об утверждении Государственной программы развития регионов до 2020 года». [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1800000767/> (дата обращения: 01.07.2019)

**ПРИГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В РАМКАХ СЭЗ
(НА ПРИМЕРЕ КАЗАХСТАНА И КИТАЯ)**

К.э.н., доцент
К.А. ТУРКЕЕВА

Магистрант
А.Н. КУЖБАНОВА

Институт экономики КН МОН РК,
г.Алматы, *Республика Казахстан*

3. Центр деловой информации Капитал. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://kapital.kz/economic/69671/otnosheniya-kazahstana-i-kitaya-vyhodyat-na-novuj-uroven.html> (дата обращения: 05.06.2019)

4. Китай продолжает увеличивать инвестиции в главные страны вдоль «Пояса и пути». [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://ru.siluxgc.com/html/R1682/201902/71263586862537533211.shtml>. (дата обращения: 05.06.2019).

5. Статистический ежегодник Синьцзяна, 2018 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/Facts-and-Figures/Xinjiang-Market-Profile/ff/en/1/1X000000/1X06BVVK.htm> (дата обращения: 01.06.2019).

6. Торговый оборот Китая и Казахстана в Хоргосе. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://informburo.kz/novosti/torgovyy-оборот-kitaya-i-kazahstana-v-horgose-dostig-trilliona-tenge-za-polgoda.html> (дата обращения: 15.06.2019).

7. Алматинская область осуществляет экспортные поставки в 41 страну мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://7sunews.kz/85141>. (дата обращения: 20.06.2019).

8. Официальный сайт акимата Алматинской области - <http://www.zhetysu.gov.kz> (дата обращения: 15.06.2019).

Аннотация. В данной статье рассмотрено приграничное сотрудничество Казахстана и Китая. Проанализированы необходимость, значимость и потенциал свободных экономических зон (СЭЗ). На основе проведенного исследования автором предлагается укрепление позиций СЭЗ «Хоргос» и последующее восстановление Великого Шелкового пути.

Ключевые слова: приграничные районы, приграничное сотрудничество, свободные экономические зоны, Хоргос, товарооборот.

На данный момент в мире происходит процесс глобализации, международная экономическая интеграция является одной из основных составных частей данного процесса, который представляет собой постепенно возрастающую взаимозависимость государств друг от друга в разных областях, таких как: экономическая, политическая, социальная, культурная и идеологическая. Одной из других частей в процессе глобализации является экономическая интеграция, которая подразумевает прозрачность государственных границ, развития приграничных и в перспективе трансграничных форм сотрудничества.