

К. Д. Дуйсебаева, А. С. Акашева

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И
СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Учебно-методическое пособие

Алматы
«Қазак университеті»
2014

УДК 911(574)(075.8)
ББК 26.8я79
Д 80

*Рекомендовано к изданию Ученым советом
факультета географии природопользования и РИСО
КазНУ им. аль-Фараби*

Рецензенты:

доктор географических наук, профессор *Ж.Д. Достай*
кандидат географических наук, доцент *Г.Е. Бердигулова*
кандидат географических наук, доцент *З.К. Калиаскарова*

Дуйсебаева К.Д., Акашева А.С.
Д 80 Экономическая и социальная география Республики Казахстан: учебно-методическое пособие. – Алматы: Қазақ университеті, 2014. – 135 с.
ISBN 978-601-04-0435-9

Задания по темам практических и семинарских работ разработаны на основе лекционного материала с целью его закрепления и дополнения. Выполнение практических работ нацелено на закрепление теоретических знаний и выработку профессиональных навыков.

УДК 911(574)(075.8)
ББК 26.8я79

ISBN 978-601-04-0435-9

© Дуйсебаева К.Д., Акашева А.С., 2014
© КазНУ им. аль-Фараби, 2014

ВВЕДЕНИЕ

Основная цель проведения практических занятий – научить студентов самостоятельно делать экономико-географические выводы, составлять экономико-географические характеристики отдельных элементов хозяйства (месторождений полезных ископаемых, промышленных предприятий и т.д.), городов и экономических районов, применять свои теоретические знания по специальности на практике. Тематика и структура предлагаемых практических и семинарских занятий охватывает основные разделы курса.

При выполнении заданий студенты должны уделить особое внимание изучению связей между явлениями природы, экономико-географическим положением и историческими условиями, влияющими на географию отдельных отраслей хозяйства и формирование экономических районов.

Студенты должны уметь представить направление развития отраслей хозяйства или экономического района на основе изучения и анализа литературных, статистических и картографических материалов.

Каждое задание предусматривает использование различных карт (тектонической, физико-географической, отраслевых экономических районов), атласов, трудов по природе и хозяйству Республики Казахстан, статистических справочников и учебных пособий по экономической и социальной географии Казахстана.

Задания по темам практических и семинарских работ разработаны на основе лекционного материала с целью его закрепления и дополнения. Выполнение практических работ нацелено на закрепление теоретических знаний и выработку профессиональных навыков.

При подготовке данного учебного пособия авторами использованы новейшие справочники, географические, экономические и статистические издания.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Казахстан находится в Центральной Азии, в глубине Евразийского материка. Его территория – 2 724 900 кв.км. По площади Казахстан занимает 9-е место в мире, уступая России, Китаю, США, Аргентине, Бразилии, Канаде, Индии и Австралии; второе место по территории среди государств СНГ. Территория Казахстана больше, чем 12 стран Европейского Союза.

Казахстан граничит: с КНР – 1782,8 км, с Кыргызстаном – 1241,6 км, с Туркменистаном – 425,8 км, с Узбекистаном – 2351,4 км, с Российской Федерацией – 7591,0 км. Общая протяженность сухопутных границ – 13392,6 км. Омывается водами внутриконтинентальных Каспийского и Аральского морей. Казахстан – крупнейшая в мире страна, не имеющая выхода в Мировой океан.

Территория республики простирается от нижнего течения Волги на западе до подножия Алтайских гор на востоке – на 3000 км, занимая два часовых пояса, от Западно-Сибирской низменности на севере до пустыни Кызылкум и горной системы Тянь-Шань на юге – на 2000 км.

Самая северная точка Казахстана – 55°26' с.ш. – соответствует южной широте центральной части Восточно-Европейской равнины и югу Британских островов (широта Москвы), самая южная – 40°56' с.ш. – широтам Закавказья и Средиземноморских стран Южной Европы (широта Мадрида, Стамбула и Баку). Но отдаленность от океанов и большая территория влияют на климатические условия. Климат страны резко континентальный. Средняя температура января находится в границах от -19 до -4 °С, средняя температура июля от +19 до +26 °С. Самая низкая температура зимой достигает -45 °С, самая высокая +30 °С.

Население – 16 658 000 чел. (01.10.2011 г.). Плотность населения: 6,11 чел. на 1 кв.км.

встречающиеся в мире растения – сантонинная или цитварная полынь.

Административное деление

В административно-территориальную структуру Казахстана входят 14 областей, 86 городов, в том числе 3 города республиканского подчинения (г. Астана, г. Алматы и Байконур), 168 районов (8 районов в городах), 174 посёлка. В таблице 1 представлено административное деление Казахстана.



Карта-схема 1. Административно-территориальное деление Республики Казахстан

Таблица 1

Административное деление Казахстана

Область	Административный центр	Площадь, км ²	Население, чел. (на 1 января 2011 г.)
Акмолинская область	Кокшетау	146 219	732 533
Актобинская область	Актобе (Актюбинск)	300 629	777 256
Алматинская область	Талдыкорган	223 924	1 857 781

Продолжение таблицы 1

Алматы (Алма-Ата) – город республиканского значения		319	1 434 755
Астана – город республиканского значения		710	697 257
Атырауская область	Атырау	118 631	531 562
Байконур (Байконур) – город республиканского значения		57	59 452
Восточно-Казахстанская область	Усть-Каменогорск	283 226	1 396 746
Жамбылская область	Тараз	144 264	1 043 617
Западно-Казахстанская область	Уральск	151 339	607 975
Карагандинская область	Караганда	427 982	1 351 905
Костанайская область	Костанай	196 001	881 234
Кызылординская область	Кызылорда	226 019	699 132
Мангистауская область	Актау	165 642	523 301
Павлодарская область	Павлодар	124 800	746 010
Северо-Казахстанская область	Петропавловск	97 993	588 910
Южно-Казахстанская область	Шымкент	117 249	2 563 081

Таблица 2

Крупнейшие города

Место	Город		Население (на 1 января 2011 г. с учётом предварительных итогов переписи 2009 г.)
	официальное на- звание	название, принятое в России	
	Город-миллионер		св. 1 млн жителей
1	Алматы	Алма-Ата	1 414 017
	Города-стотысячники		100 – 999 тыс. жителей
2	Астана		697 129
3	Шымкент		629 069
4	Караганда		470 890
5	Актобе	Актюбинск	361 258
6	Павлодар		330 772
7	Тараз		327 411
8	Усть-Каменогорск		307 251
9	Семей	Семипала- тинск	307 221
10	Уральск		256 641
11	Кызылорда		220 791
12	Костанай		215 575
13	Петропавловск		203 573
14	Атырау		200 640
15	Темиртау		178 887
16	Актау		174 861
17	Туркестан		148 554
18	Кокшетау		139 548
19	Экибастуз		135 421
20	Талдыкорган		128 035

Продолжение таблицы 2

21	Рудный	124 923
	Итого численность населения крупнейших городов	6 972 467
	Численность населения Казахстана	16 441 959
	Доля численности населения крупнейших городов в общей численности населения Казахстана, %	42,41%

Таблица 3

**Административно-территориальное деление
Республики Казахстан на 01.01.2012 г.**

	Ч И С Л О			
	районов	городов	поселки	аулы
Казахстан	175	87	34	6947
Акмолинская	17	10	5	626
Актюбинская	12	8	-	410
Алматинская	16	10	1	759
Атырауская	7	2	2	173
В-Казахстанская	15	10	3	786
Жамбылская	10	4	-	379
З-Казахстанская	12	2	4	446
Карагандинская	11	11	10	421
Кызылординская	7	4	2	263
Костанайская	16	5	3	636
Мангистауская	5	3	-	58
Павлодарская	10	3	4	408
С-Казахстанская	13	5	-	703
Ю-Казахстанская	14	8	-	879

Источник: Агентство РК по управлению земельными ресурсами.

Практическая работа***Тема: Административно-территориальное деление
Республики Казахстан***

Задание 1. На контурную карту нанести:

- А) границу Республики Казахстан, обозначить соседствующие страны;
- Б) нанести границы экономических районов РК;
- В) нанести границы областей РК;
- Д) обозначить областные центры РК. Выделить 3 города республиканского значения.

Задание 2. Пользуясь данными таблицы 1, 2, 3, дать характеристику административно-территориального деления Республики Казахстан.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Казахстан располагает богатыми ресурсами. 110 элементов таблицы Менделеева в недрах республики выявлены 99, разведаны 70, а используются более 60 элементов.

В СНГ на долю республики приходится запасов хромитов – 94,2%, барита – 81,7, фосфоритов – 64,7, вольфрама – 53, свинца – 38,5, молибдена – 29,3, меди – 28,4, бокситов – 22,1, асбеста – 20,1, марганца – 13, угля – 11,9%.

Казахстан – крупный индустриально-аграрный регион. Здесь созданы мощные центры энергетики, металлургической, топливной, химической и машиностроительной промышленности. Республика является крупным производителем цветных и черных металлов, урана, угля, нефти, зерна, продуктов животноводства. Ее предприятия производят чугун, кокс, сталь, свинец, медь, цинк, титан, магний, глинозем, синтетический каучук, смолы, пластические массы, химические волокна, автомобильные шины, минеральные удобрения, цемент, металлорежущие станки, кузнечно-прессовое оборудование, силовые трансформаторы, рентгеновские аппараты, сельскохозяйственные машины, тракторы, экскаваторы и др.

Таблица 4

Основные социально-экономические показатели развития страны

2012 г.	
Экономически активное население, тыс. человек, 3 квартал 2012 г.	9 013,1
<i>занятое население</i>	8 540,3
<i>наемные работники</i>	5 838,8
<i>безработное население</i>	472,8
Уровень безработицы, %, 3 квартал 2012 г.	5,2

Продолжение таблицы 3

Инфляция, в %, сентябрь 2012 г. к декабрю 2011 г.	3,9
Среднемесячная номинальная заработная плата, тенге, август 2012 г.	99 804
Номинальные денежные доходы населения (оценка), в среднем на душу в месяц, тенге, 2 квартал 2012 г.	50 302
в % к 2 кварталу 2011 г.	114,4
Территория, тыс. кв. км, на 1 января 2012 г.	2 724,9
Плотность населения на 1 кв. км, на 1 января 2012 г.	6,1
Численность населения, тыс. чел., на 1 января 2012 г.	16 675,4
2011 г.	
ВРП, млрд. тенге	27 334,1
Объем промышленной продукции, млрд. тенге	15 929,1
Валовый выпуск продукции (услуг) сельского хозяйства, млрд. тенге	2 286,0
Инвестиции в основной капитал, млрд. тенге	5 010,0
Розничная торговля, млрд. тенге	3 865,8

Источник: Агентство РК по статистике.

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Обеспечение макроэкономической стабильности и экономического роста Республики Казахстан напрямую зависит от развития демографических процессов. Включение вопросов народонаселения в экономические стратегии будет содействовать ускорению темпов устойчивого развития и повышению качества жизни людей. Общеизвестно, что человеческие ресурсы составляют самое ценное достояние страны.

Современный этап демографического перехода характеризуется проявлением новых тенденций, обострением демографической

ситуации. Кроме угрозы достижения состояния стагнации (показатели рождаемости и смертности имеют равные значения), высоких показателей оттока населения, возникает проблема обострения ситуации на казахстанском рынке труда и рост безработицы.

Без использования достоверных сведений о численности населения, его половозрастном, национальном составе, образовательном уровне и занятости невозможно проводить демографическую политику в государстве. Поэтому изучение демографических процессов в современном Казахстане имеет не только актуальное, но и важное практическое значение.

Демографическая политика – одна из глобальных проблем современности. В перечне глобальных проблем Организации Объединенных Наций народонаселение числится третьей, пропуская вперед проблемы войны и мира, окружающей среды. Тем более, что Казахстан является многонациональным государством, и на его обширных территориях живут около 120 национальностей.

При выполнении практических задач перед студентами ставятся следующие цели и задачи:

- выявить динамику численности населения на территории Казахстана в период обретения суверенитета;
- проанализировать особенности динамики роста населения Казахстана;
- дать характеристику современной демографической ситуации в Казахстане;
- рассмотреть естественное движение населения РК в рамках рождаемости, смертности и естественного прироста;
- проанализировать этнический состав населения РК;
- выявить влияние миграционных процессов, происходящих в Республике Казахстан, на численность и состав населения;
- рассмотреть существующие формы расселения населения Казахстана с тем, чтобы попытаться сделать выводы о перспективах роста и развития населения РК;
- оценка трудового потенциала республики.

В практических работах использованы методы картографического системного анализа, географического анализа, графиков для наглядного отображения цифровых данных, экономической статистики, сравнительный метод.

Краткая характеристика демографической ситуации в Республике Казахстан

Численность населения Казахстана снижалась с 2000 по 2002 год и в дальнейшем стала расти увеличивающимися темпами. В 2000 году население составляло 14,9 млн. человек, а по состоянию на 1 октября 2012 года – 16,9 млн. человек. Таким образом, численность населения республики за 11 лет увеличилась на 2 млн. человек (рисунок 1):

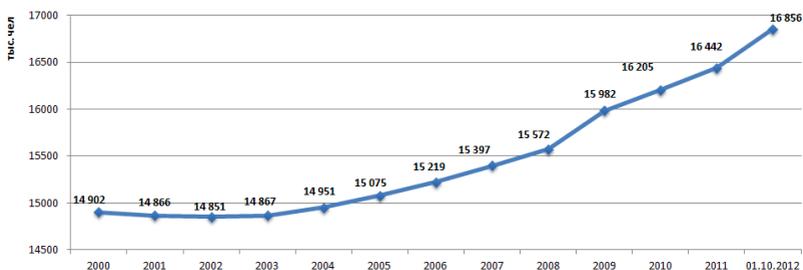


Рисунок 1. Динамика численности населения Республики Казахстан за 2000-2011 гг. и на 1.10.2012 г.

Источник: Агентство РК по статистике

Наиболее населенными областями Казахстана традиционно являются южные регионы страны. По состоянию на 1 октября 2012 года, в Южно-Казахстанской и Алматинской областях проживают 16 и 11% населения республики, соответственно.

Наименее населенными являются западные регионы – Атырауская и Мангистауская области. В них проживает по 3% от общего населения Казахстана (рисунок 2).

Численность населения страны на 1 апреля т.г. по текущим данным составила 16,5 млн. человек. По сравнению с 1 января т.г. она увеличилась на 0,3%. Наиболее высокий прирост численности населения наблюдается в городах Астане (10542 человека) и Алматы (18957 человек) и Южно-Казахстанской области (12212 человек), а наибольшая убыль – в Восточно-Казахстанской области (минус 1075 человек). Увеличение численности населения в

Мангистауской области, городах Астане и Алматы произошло как за счет естественного прироста, так и за счет миграционного прироста; в Южно-Казахстанской, Алматинской, Кызылординской, Атырауской, Актюбинской, Жамбылской, Карагандинской и Павлодарской областях – за счет естественного прироста. В Восточно-Казахстанской, Костанайской и Акмолинской областях наблюдается снижение численности из-за низкого естественного прироста населения, величина которого не покрывает миграционную убыль в этих регионах, а в Северо-Казахстанской области, кроме того, наблюдается и естественная убыль.



Рисунок 2. Структура численности населения Республики Казахстан в региональном разрезе на 1.10.2012 гг., в % к итогу

Источник: Агентство РК по статистике

Естественное движение населения

	Человек		На 1 000 человек по состоянию на	
	январь-март 2010 г.	январь-март 2011 г.	01.04.2010 г.	01.04.2011 г.
Родившиеся	87044	90298	22,4	22,6
Умершие	36285	38823	9,0	9,1

Естественный прирост	50759	51475	13,4	13,5
Браки	28115	30199	8,8	9,1
Разводы	9553	9755	2,5	2,6

За январь-март т.г. родилось 46,5 тыс. мальчиков и 43,8 тыс. девочек, или 106 мальчиков на 100 девочек. По сравнению с январем-мартом 2010 г. мальчиков родилось на 3,9% больше, девочек – на 3,6%. Число умерших мужчин составило 21,2 тыс. и женщин – 17,6 тыс., или 1201 мужчина на 1000 женщин. По сравнению с январем-мартом 2010 г. мужчин умерло на 7,5% больше, женщин – на 6,4%. Среди основных классов причин смерти населения наибольший удельный вес, как и прежде, занимают болезни системы кровообращения – 45,7% (в январе-марте 2010 г. – 46,2%). Число умерших от несчастных случаев, отравлений и травм составило 4131 (4190), из них от убийств – 414 (366), самоубийств – 806 (804) и дорожно-транспортных происшествий – 611 (572) человек. В республике зарегистрировано 1426 (1545) умерших младенцев в возрасте до 1 года, из них 826 (888) мальчиков и 600 (657) девочек. Коэффициент младенческой смертности составил 16,1 (17,8) умерших на 1000 родившихся. Основной причиной смерти этого возраста являются состояния, возникающие в перинатальном периоде, от которых в январе-марте т.г. умерло 795 (873) младенцев, или 55,8% (56,5%) от общего числа смертных случаев среди них. В январе-марте т.г. в стране сложилось положительное сальдо миграции, составившее 4344 (4040) человека. Число прибывших в Казахстан и выбывших из Казахстана по сравнению с январем-мартом 2010 г. увеличилось на 4,7% и на 2,1%, соответственно. Основной миграционный обмен страны происходит с государствами СНГ. Доля прибывших из стран СНГ и выбывших в эти страны составили 75,2% и 93,0%, соответственно. На 5,4% увеличилась численность мигрантов, переезжающих в пределах страны. По межрегиональным перемещениям положительное сальдо миграции населения наблюдалось в 3-х регионах страны, из них самое большое по величине в г. Алматы (12,5 тыс. человек). Для сравнения: в январе-марте 2010 г. положительное сальдо сложи-

лось в 5-ти регионах и самый большой миграционный прирост – в г. Астане (6,6 тыс. человек).

Экономическая активность населения

Численность экономически активного населения (ЭАН) страны возрастает умеренными темпами и составила в 3 квартале 2012 года 9 013,1 тыс. человек. Из них занятые составляют 8540,3 тыс. человек, безработные – 472,8 тыс. человек. Экономически неактивное население на эту дату составило 3506,7 тыс. человек (таблица 5).

Таблица 5

Динамика трудовых ресурсов Республики Казахстан за 2000-2011 гг. и 3 кв. 2012 года, тыс. чел.

Годы	Трудовые ресурсы					
	Экономи-чески не-активное население	Экономически активное население				
			Безра-ботные	Занятые		
	наемные работни-ки			самосто-ятельно занятое на-селение		
2000	3655,2	7107,4	906,4	6201	3504,4	2696,6
2001	3175,8	7479,1	780,3	6698,8	3863,3	2835,5
2002	3155,3	7399,7	690,7	6708,9	4030,2	2678,7
2003	3278,6	7657,3	672,1	6985,2	4229,6	2755,6
2004	3383,4	7840,6	658,8	7181,8	4469,9	2711,9
2005	3476,9	7901,7	640,7	7261	4640,5	2620,4
2006	3493,9	8028,9	625,4	7403,5	4776,6	2626,9
2007	3463,2	8228,3	597,2	7631,1	4973,5	2657,6
2008	3416,2	8415	557,8	7857,2	5199,4	2657,8
2009	3500,3	8457,9	554,5	7903,4	5238,8	2664,6

Продолжение таблицы 5

2010	3487,7	8610,7	496,5	8114,2	5409,4	2704,8
2011	3477,3	8774,6	473	8301,6	5581,4	2720,2
3 кв. 2012	3506,7	9013,1	472,8	8540,3	5838,8	2701,5

Источник: Агентство РК по статистике.

В динамике с 2000 года по 3 квартал 2012 года численность занятого населения увеличилась на 2,3 млн. человек, или на почти на 40%. Численность безработных за аналогичный период снизилась на 434 тыс. человек, или на 92%.

Религия

Казахстан является светской поликонфессиональной страной. Исследования американской службы Гэллага показывают, что уровень религиозности населения Казахстана (43 %) самый низкий в регионе Центральной Азии, что, вероятно, обусловлено относительно развитой системой образования. В целом, в мире Казахстан занимает по этому показателю место между Словенией и Швейцарией.

Основные, широко распространённые религиозные конфессии: ислам, христианство.

В Казахстане законодательно запрещено создавать политические движения на основе религиозных убеждений, это сделано в целях предотвращения межэтнических и межрелигиозных столкновений.

В 2009 г. (впервые после переписи 1897 года) была проведена перепись, в ходе которой респондентам задавался вопрос об отношении к религии. Результаты переписи показали, что подавляющее большинство жителей Казахстана отнесло себя к той или иной религии (ок. 97% населения), лишь 3% опрошиваемых заявили о том, что являются неверующими, либо отказались дать ответ на задаваемый вопрос. Религиозная принадлежность населения Казахстана (предварительные результаты переписи 2009 г.)

Ответы респондентов об отношении к религии	Абсолютная численность, тыс. чел.	Доля в населении, %
мусульмане	11 237,9	70,19
христиане	4 190,1	26,17
иудеи	5,3	0,03
буддисты	14,6	0,09
другие религии	30,1	0,19
неверующие	450,5	2,81
не дали ответа	81,0	0,51
ВСЕГО	16 009,6	100,00

Практическая работа

Тема: Общие коэффициенты рождаемости, смертности и естественного прироста населения Республики Казахстан

Цель: Определить тенденцию воспроизводства населения РК.
Сделать письменный вывод.

Задание:

1. Заполнить таблицу 6 и определить величину естественного прироста Республики Казахстан.
2. Составить 3 диаграммы рождаемости, смертности и естественного прироста Республики Казахстан (таблица 6) и дать письменный анализ.
3. Проанализировать рисунок 1 «Динамика численности населения Республики Казахстан» за 2000-2011 гг. и на 1.10.2012 г.

Таблица 6

Коэффициенты рождаемости, смертности и естественного прироста по областям Республики Казахстан за 2012 г.

	Рождаемость	Смертность	Естественный прирост
Казахстан			
Акмолинская			
Актюбинская			
Алматинская			
Атырауская			
В-Казахстанская			
Жамбылская			
З-Казахстанская			
Карагандинская			
Кызылординская			
Костанайская			
Мангистауская			
Павлодарская			
С-Казахстанская			
Ю-Казахстанская			
г. Алматы			

Тема: Миграционные процессы Республики Казахстан

Цель: Дать анализ миграционных процессов Республики Казахстан.

Задание:

1. Дать письменный анализ иммиграционных и эмиграционных процессов Республики Казахстан на 2012 г.
2. Заполнить таблицу 7 и вычислить общие данные по Республике сальдо миграции и дать письменный анализ.

Таблица 7

**Миграция населения по областям Республики Казахстан
в 2011 г. (человек)**

	Прибывшие	Выбывшие	Сальдо миграции
Казахстан			
Акмолинская			
Актюбинская			
Алматинская			
Атырауская			
В-Казахстанская			
Жамбылская			
З-Казахстанская			
Карагандинская			
Кызылординская			
Костанайская			
Мангистауская			
Павлодарская			
С-Казахстанская			
Ю-Казахстанская			
г. Алматы			

Тема: Компоненты изменения численности населения РК

Цель: Отобразить динамику численности населения РК с 1980 по 2012 гг. и дать анализ с помощью таблицы 8.

Порядок выполнения:

1. Заполнить таблицу 8 и, используя данные таблицы:
 - а) вычислить показатель общего прироста населения;
 - в) вычислить показатель общего прироста населения в процентах за год.

Например, на начало года численность составляла 13000,1, а на конец 13210,7, соответственно

$$1. 3210,7 - 13000,1 = 210,6$$

$$2. 13000,1 - 100\%$$

$$210,6 - X\%$$

$$X = 1,6\%$$

Итак, общий прирост населения в процентах составил 1,6.

Данные заносить в таблицу 8.

2. Составить график изменения численности населения (данные на конец года), дать его анализ.

3. Составить диаграмму изменения показателя миграционного прироста, дать ее анализ.

Таблица 8

**Компоненты изменения численности населения
Республики Казахстан (тыс. человек)**

Годы	Население на начало года	Изменения за год			Население на конец года	Общий прирост за год, %
		общий прирост	естеств. прирост	миграц. прирост		
1980						
1985						
1990						
1995						
2000						
2005						
2010						
2012						

**Тема: Половозрастная структура населения
Республики Казахстан**

Цель: При помощи диаграмм половозрастной структуры населения за 2000 и 2011 гг. определить тенденцию изменения соотношения численности мужчин и женщин в разных возрастах в межпереписной период, дать письменный анализ.

Задание: Заполнить таблицу 9 и составить 2 диаграммы, пользуясь данными таблицы «Половозрастная структура населения Республики Казахстан за 2000 и 2011 гг.». Дать письменный анализ.

Таблица 9

**Половозрастная структура населения Республики Казахстан
в 2011г. (на начало года, тыс. человек)**

Возраст	Мужчины	Женщины	Мужчины и женщины
0-4			
5-9			
10-14			
15			
16-19			
20-24			
25-29			
30-34			
35-39			
40-44			
45-49			
50-54			
55-59			

Продолжение таблицы 10

Жамбылская									
З-Казахстан- ская									
Карагандин- ская									
Кызылордин- ская									
Костанайская									
Мангистау- ская									
Павлодарская									
С-Казахстан- ская									
Ю-Казахстан- ская									

Примечание:

Естественный прирост населения равен разности чисел родившихся и умерших

Миграционный процесс – рассчитывается как разность чисел прибывших и выбывших.

Общий прирост населения представляет собой сумму естественного прироста и миграционного прироста.

Общий, естественный и миграционный приросты могут быть отрицательными.

***Тема: Территория, плотность и численность населения
Республики Казахстан на 1.01.2012 г.***

Цель: Определить процентное соотношение городского и сельского населения и плотность населения Республики Казахстан в областном разрезе.

Порядок выполнения:

1. Заполнить таблицу 11 и, используя данные таблицы, определить долю городского и сельского населения в Республике Казахстан и по ее областям. Используя эти данные, нанести диаграммы на картосхему.

2. По данным таблицы 11 (территория и численность населения) вычислить плотность населения Республики и ее областей. Ранжировать области по плотности населения:

от 2,1 до 5,08; от 5,09 до 8,07; от 8,08 до 11,06; от 11,07 до 14,05; от 14,06 до 17,03; г. Алматы – (человек на кв.км).

3. Составить диаграмму численности населения Республики Казахстан по экономическим районам.

4. Составить диаграмму по размерам территорий экономических районов Республики Казахстан.

5. Дать письменный анализ полученных данных.

Тема: Трудовые ресурсы Республики Казахстан

Задание 1. Заполнить таблицу 12 и составить круговые диаграммы распределения населения, занятого в отраслях экономики Республики Казахстан в 2005 и 2012 гг. и дать письменный анализ.

Задание 2. Заполнить таблицу 13 и 14 и построить столбчатые диаграммы по данным таблицы за 2012 год. Проанализировать динамику и соотношение наличия трудовых ресурсов и численности работающих по областям Республики Казахстан.

Таблица 11

Территория, плотность и численность населения Республики Казахстан, 2009 г.

	Территория, тыс. кв.км	Численность населения, тыс. чел.	В том числе		Доля (%) в населении		Плотность населения, чел. на кв.км
			городское	сельское	городское	сельское	
Казахстан							

Продолжение таблицы 11

Акмолин- ская							
Актюбин- ская							
Алматин- ская							
Атырау- ская							
В-Казахстан- ская							
Жамбылская							
З-Казахстан- ская							
Карагандин- ская							
Кызылордин- ская							
Костанай- ская							
Мангистау- ская							
Павлодарская							
С-Казахстан- ская							
Ю-Казахстан- ская							
г. Алматы							
г. Астана							

Таблица 12

**Распределение населения, занятого в отраслях экономики
Республики Казахстан в 2005 и 2012 гг. (%)**

№	Отрасли экономики	2005	2012
1	в промышленности и строительстве		
2	в сельском и лесном хозяйстве		
3	в транспорте и связи		
4	в торговле и в общественном питании, материально-техническом снабжении и сбыте		
5	здравоохранении, физкультуре и социальном обеспечении, в народном образовании, культуре и искусстве, в науке		
6	в аппарате органов управления, в кредитовании и государственном страховании		
7	в других отраслях народного хозяйства (жилищно-коммунальное хозяйство, непроеизводственные виды бытового обслуживания населения)		
8	в сфере материального производства (грузовой транспорт, связь по обслуживанию производства, торговля и личное подсобное хозяйство)		
9	в непроеизводственной сфере		

Таблица 13

**Наличие трудовых ресурсов Республики Казахстан
в 2005 и 2012 гг. (тыс. чел.)**

	2005	2012
Республика Казахстан		
Акмолинская		
Актюбинская		
Алматинская		
Атырауская		
В-Казахстанская		
Жамбылская		

Продолжение таблицы 13

З-Казахстанская		
Карагандинская		
Кызылординская		
Костанайская		
Мангистауская		
Павлодарская		
С-Казахстанская		
Ю-Казахстанская		
г. Алматы		

Таблица 14

**Среднегодовая численность работающих Республики Казахстан
в 2005 и 2012 гг. (тыс.чел.) (рабочие, служащие, колхозники)**

	2005	2012
Республика Казахстан		
Акмолинская		
Актюбинская		
Алматинская		
Атырауская		
В-Казахстанская		
Жамбылская		
З-Казахстанская		
Карагандинская		
Кызылординская		
Костанайская		
Мангистауская		
Павлодарская		
С-Казахстанская		
Ю-Казахстанская		
г.Алматы		

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗВИТИЯ ДОБЫВАЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ КАЗАХСТАНА

К добывающей отрасли относятся предприятия по добыче горно-химического сырья, руд чёрных и цветных металлов и нерудного сырья для металлургии, неметаллических руд, нефти, газа, угля, торфа, сланцев, соли, нерудных строительных материалов, лёгких природных заполнителей и известняка. Как известно, современная индустриально-аграрная экономика Казахстана была построена во второй половине прошлого столетия в интересах сырьевого и продовольственного обеспечения бывшего СССР, а также в целях осуществления советских военно-космических программ. В результате незавершенной первоначальной индустриализации в структуре казахстанской экономики преобладали малотехнологичные отрасли и производства, слабо связанные между собой и ориентированные на завершение производственного цикла в соседних российских регионах. Вместе с тем большая часть территории страны, особенно ее южные и центральные регионы, осталась на стадии слабоиндустриального развития. Основной проблемой экономической политики Казахстана становится преодоление сырьевой направленности экономики. Превалирование в структуре экономики добывающих отраслей обуславливает сегодня сырьевую специализацию казахстанского экспорта, около 80% которого составляют сырьевые материалы. Такая структура производства значительно усиливает экономическую зависимость республики от внешних факторов, особенно в связи с наблюдающейся в последние годы нестабильностью мировой конъюнктуры на товарных рынках. Кроме того, специализация Казахстана на поставках товаров энерго-сырьевой группы на мировой рынок не только ставит ее в сильную зависимость от колебаний мировых цен, но и, учитывая, что разработка многих видов сырья обходится все дороже, может привести в будущем к трудностям расширения сырьевого экспорта. Очевидно, что для избежания быстрой трансформации Казахстана в типичную страну третьего мира с сырьевой экономикой необходима срочная переориентация экономической политики и стратегии экономического развития республики в сторону обоснованных

ограниченных рамок развития добывающих отраслей и стимулирования роста более современных обрабатывающих производств. Другой серьезной проблемой является высокая концентрация и, как следствие, чрезмерная монополизация промышленного производства. В настоящее время в экономике страны функционирует почти шестнадцать тысяч предприятий, из которых 1,6% (около 250 крупных предприятий) производит более 77% всей казахстанской продукции. Чуть более десяти крупнейших предприятий страны, в основном экспортеров топлива и сырья, фактически генерируют платежеспособный спрос в реальном секторе экономики. В результате, стабильность экономического развития страны напрямую зависит от финансовой состоятельности и политики управления этих предприятий. Данная проблема также осложняется тем, что по итогам приватизации большая часть крупнейших предприятий республики теперь контролируется либо принадлежит иностранным компаниям, интересы которых иногда не совпадают с потребностями национальной экономики. Правомерность избранной Казахстаном экономической стратегии, опирающейся на внешний фактор, не вызывает сомнений, однако, для того чтобы иностранные инвестиции в промышленное производство помогли осуществить структурные перемены в стране, необходимо направлять их не в горнодобывающую промышленность и нефтегазовый комплекс, а в базовые сектора промышленности и в трудоемкие отрасли, ориентированные на внутренний рынок.

Добыча угля в Казахстане

В Казахстане в 2010 г. общий объем добычи угля составил 110,8 млн. т (темп роста к уровню 2000 г. – 143,3%). Доля производства каменного угля в Казахстане в 2010 г. составила 94,9% от общего объема добытого угля в стране.

В 2011 г., по предварительным данным, в Казахстане добыто 107 млн. т, из которых на внутренний рынок поставлено 50,5 млн. т, в том числе для нужд электроэнергетики – 37,6 млн. т. Поставки углей с разрезов Экибастуза осуществляются на крупнейшие тепловые электростанции Урала – Рефтинскую ГРЭС, Нижнетуриинскую ГРЭС, Красногорскую ТЭЦ и Верхнетагиль-

скую ГРЭС, обеспечивающие энергоснабжение промышленных и жилых районов Свердловской, Тюменской, Пермской и Челябинской областей.

К 2015 г. Казахстан планирует увеличить объем добычи угля до 128 – 134 млн. т (темп роста к уровню 2010 г. может составить до 120,9%). К 2020 г. объем добываемого угля в республике планируется в объеме 145 – 151 млн. т, для этого потребуются инвестировать более 4 млрд. долл. США, в том числе в добычу энергетических углей – 1,8 млн. долл. США, коксующихся углей – 1,5 млн. долл. США.

В соответствии с принятой программой форсированного индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2010–2014 гг., увеличение производства угля будет обеспечено за счёт реализации ряда угольных проектов. В частности, предусмотрена реконструкция разреза «Богатырь» и переход его на новую автомобильно-конвейерную технологию. В результате на разрезе ожидается добыча угля до 48 млн. т угля в год. Планируется также завершение реконструкции Экибастузского разреза «Восточный» и строительство циклично-поточного вскрышного комплекса на данном разрезе, где стабильно добывают по 20 млн. т угля в год. Кроме того, в Карагандинской области (Республика Казахстан) ожидается введение в эксплуатацию каменного месторождения угля «Жалын», мощностью 500 тыс. т угля в год к 2017 г.

В Караганде АО «АрселорМиттал Темиртау» (входит в состав международной корпорации ArcelorMittal), которой, по состоянию на июнь 2012 г., принадлежит 8 угольных шахт в Карагандинской области, планирует ввести в эксплуатацию новую шахту «Тентекская №10», запасы которой составляют 340 млн. т. Компания «АрселорМиттал Темиртау» в 2010 г. инвестировала в модернизацию предприятий угольной отрасли в Карагандинской области 70 млн долл. США, а в целом в период с 2007 по 2012 гг. вложила 520 млн. долл. США для улучшения условий труда на угольных шахтах в Казахстане. Следует отметить, что «АрселорМиттал Темиртау» начала реализовывать «пилотный» инновационный проект, стоимостью 2 млн. долл. США, по выработке электроэнергии путем дегазации метана на казахских шахтах. Электроэнергия вырабатывается с мощностью 1,4 МВт, и этой энергией покрываются 20% потребностей ее на шахтах.

Добыча нефти и газа

Нефть и газ. Глобальную значимость экономическому комплексу республики придают сегодня, прежде всего, богатые запасы углеводородного сырья. По разведанным запасам страна занимает 13-е место в мире. Однако общие запасы казахстанской нефти намного больше, поскольку значительная ее часть сосредоточена в шельфе Каспийского моря. По оценке правительства и местных экспертов, общие запасы нефти и газа в Казахстане составляют 23 млрд. тонн, из них около 13 млрд. сосредоточено в каспийском шельфе. По оценке иностранных экспертов, годные для разработки проектные запасы казахстанской нефти составляют 9,7 млрд. тонн, что ставит страну на седьмое место в мире. Разница в оценках запасов объясняется сравнительной неразведанностью бассейна Каспийского моря. В любом случае, даже по минимальным оценкам запасов углеводородов Казахстан имеет все шансы войти в элиту мирового нефтегазового бизнеса. Обширные запасы нефти и газа наряду со сравнительно низким риском политической нестабильности уже сегодня сделали Казахстан самым крупным реципиентом иностранных инвестиций на душу населения среди стран СНГ. И наконец, важным преимуществом является удачное географическое расположение Казахстана в центре континента, открывающее ему доступ к крупным экспортным рынкам Европы, с одной стороны, и Китая и Юго-Восточной Азии, с другой. Ресурсный потенциал республики уже сегодня позволяет довести добычу нефти до 120-140 млн. тонн в год.

Нефтедобывающие компании Казахстана в 2011 г. добыли 80,06 млн. т нефти и газового конденсата, что на 0,5% больше, чем в 2010 г. Об этом сообщает АО «Информационно-аналитический центр нефти и газа» (ИАЦ НГ). Основной прирост добычи нефти был обеспечен компаниями «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» (+5,9%), АО «Каражанбасмунай» (+2,1%), ТОО «Казахойл Актобе» (+16,9%), АО «СНПС-Актобемунайгаз» (+1,4%). В 2012 г. планируемая добыча нефти и газового конденсата составит 81 млн т. Объем экспорта нефти и газового конденсата в 2011г. составил 71 млн. 057 тыс. т (минус 0,5% к уровню 2010 г.). Наиболее значимыми проектами для Казахстана остаются действующие крупные проекты – Тенгизский и Карачаганакский.

По итогам 2011 г. переработка нефти на отечественных нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) страны составила 13 млн. 725,758 тыс. т. Из переработанной нефти на трех НПЗ произведено: бензина – 2 млн. 757,628 тыс. т (минус 4,7% к уровню 2010 г.), дизельного топлива – 4 млн. 064,325 тыс. т (минус 0,2%), мазута – 3 млн. 660,145 тыс. т (минус 2,9%), авиакеросина – 525,152 тыс. т (+7,3%).

В ИАЦ НГ отмечают, что в последние годы нефть, поставляемая на Павлодарский нефтехимический завод (ПНХЗ), имеет тенденцию к утяжелению и увеличению содержания серы. Особенно заметным ухудшение качества нефти было в I полугодии 2011г., когда содержание серы увеличилось до 1,22% (технологическое оборудование рассчитано на переработку нефти с содержанием серы менее 1%). В связи с тем, что технологические установки ПНХЗ рассчитаны на переработку нефти с меньшим содержанием серы, ухудшение качества нефти ведет к уменьшению глубины переработки и выработки светлых нефтепродуктов на 10%, увеличению выхода котельного топлива, а также к преждевременному износу оборудования.

Цинк

Подтвержденные запасы цинка Казахстана оцениваются в 25,7 млн. т (9,5% мировых запасов), по этому показателю республика находится на 4-м месте в мире после Австралии, США и России. Запасы цинка сосредоточены более в чем 50-ти месторождениях, при этом преобладающим типом являются полиметаллические руды. По данным «Инфолайн», добыча цинкосодержащих руд осуществляется на 16 месторождениях. Они осуществляются главным образом в Узбекистан, Россию и Китай. Выпуск металлического цинка осуществляют 3 цинковых завода, 2 из которых входят в состав компании «Казцинк» (Усть-Каменогорский и Риддерский), 1 (Балхашский) – в состав компании «Казахмыс». При этом на долю АО «Казцинк» приходится около 87% (2007 г.) производства металлического цинка в Казахстане. Кроме того, строительство мощностей по выпуску цинка из отходов свинцового производства мощностью 30 тыс. т цинка в год осуществило ЗАО «Южполиметалл» (Шымкент). Проект по строительству цинкового завода мощностью 100 тыс.т цинка в год предпола-

гает реализовывать горно-металлургическая компания «ШалкияЦинк». Основной объем произведенного цинка Казахстан экспортирует (85-88% в последние годы), основными направлениями поставок являются: Нидерланды, Турция, Италия, Украина и Китай. Остальная часть произведенного цинка используется внутри Казахстана, главным образом – для выпуска оцинкованного проката на АО «Миттал Стил Темиртау» (Карагандинский металлургический комбинат).

Свинец

Подтвержденные запасы свинца Казахстана оцениваются в 11,7 млн. т (или 10,1% мировых запасов), по этому показателю Республика находится на 6-м месте после России, Австралии, Канады, США и Китая. Запасы свинца Казахстана сосредоточены в более 50 месторождениях. По данным «Инфолайн», добыча свинецсодержащих руд осуществляется на 15 месторождениях. Общий объем свинца в свинцовом концентрате, получаемого на предприятиях Казахстана, находится на уровне существенно ниже аналогичного уровня меди и цинка – в пределах 25-50 тыс. т. Основной объем свинца в свинцовом концентрате, выпускаемого в Казахстане, приходится на долю компании «Казцинк» (свыше 58%). Дефицит свинцового сырья восполняется за счет импорта свинцового концентрата (из Боливии, Перу и др. стран). Кроме того, Казахстан импортирует из России свинцовый лом. Подавляющий объем произведенного свинца Казахстан экспортирует (88-93% в последние годы), основными направлениями поставок являются Испания и Россия.

Алюминий

В Казахстане разведано свыше 20 месторождений бокситов, основная часть запасов Республики (около 90%) сосредоточена в месторождениях, находящихся на территории Костанайской области (Западно-Тургайский и Центрально-Тургайский бокситовые районы). При этом разрабатывается 10 месторождений бокситов. Торгайский бокситовый рудник (ТБРУ) разрабатывает бокситы Восточно-Тургайской группы (Аркалыкское, Северное, Нижнее-Ашутское, Верхнее-Ашутское, Уштобинское месторождения). Краснооктябрьский бокситовый рудник (КБРУ) – бокситы Западно-Тургайской группы (Белинское, Аятское, Красноок-

тябрьское, Увалинское и Красногорское месторождения). ТБРУ и КРБУ входят в состав АО «Алюминий Казахстана». Сырьевая база компании оценивается как устойчивая, запасы бокситовых руд на осваиваемых и перспективных месторождениях достаточны для работы предприятия в течение как минимум 50 лет. Добываемые бокситы направляются на переработку на Павлодарский глиноземный завод. Производимый глинозем компания «Алюминий Казахстана» экспортирует, в основном, в Россию и Таджикистан. АО «Алюминий Казахстана» реализует проект строительства электролизного завода по выпуску алюминия мощностью 250 тыс. т в год. Кроме того, компания «Российский алюминий» заявила о намерении создания в Казахстане электрометаллургического холдинга с алюминиевым и глиноземным заводами. В рамках этого проекта предполагается возведение в Павлодарской области алюминиевого завода мощностью 500 тыс. т алюминия в год. В строительство завода компания рассчитывает вложить 2 млрд. \$. Также проект строительства алюминиевого завода в Костанайской области предполагает осуществить социально-предпринимательская корпорация (СПК) «Тобол». В настоящее время в Казахстане выпускаются вторичный алюминий и сплавы из ломов, которые поставляются на экспорт. Вместе с тем, Казахстан импортирует прокат и изделия из алюминия, причем уровень поставок в последние годы увеличился с 20 до почти 60 тыс. т.

Никель и кобальт

На территории Республики Казахстан имеется свыше 30 месторождений никеля и кобальта. Добываемая руда поставлялась для переработки на комбинат «Южуралникель» и ООО «Буркतालский металлургический завод» (Оренбургская область, Россия). Добыча руд была прекращена в начале 2000-х годов. В настоящее время на территории Республики Казахстан реализуются несколько проектов, связанных с добычей и переработкой никель-кобальтовых руд. Проектом по Кимперсайской группе месторождений (Актюбинская область) занимается ТОО «Кызыл Каин Мамыт», в его рамках предполагается строительство обогатительной фабрики по обогащению никель-кобальтовых руд мощностью 1 млн т в год. ТОО «Музбель» (дочернее предприятие Oriel Resources) совместно с ТОО «ГРК Казахстанский никель»

реализуют проект по разработке Шевченковского месторождения никель-кобальтовых руд (Костанайская область) с уровнем добычи 4 млн. т руды и строительству никелевого завода по выпуску ферроникеля (мощностью 120 тыс. т при содержании никеля 22-25%). В Восточно-Казахстанской области компания «Казникель» планирует реализацию проекта по разработке Горностаевского месторождения никель-кобальтовых руд.

Олово

Олово является в месторождениях Казахстана попутным компонентом редкометальных и вольфрам-молибденовых руд с ограниченными запасами. До 1995 г. выпуск олова в концентрате осуществлял Белогорский ГОК. В настоящее время Казахстан не имеет собственного производства металлического олова, потребности в этом металле удовлетворяются за счет импортных поставок. Уровень импорта олова и сплавов на его основе в последние годы снизился до 1,2-1,3 тыс. т. До 2003 г. основной страной-поставщиком олова и его сплавов в Казахстан являлась Россия, в последующем это положение занял Китай. Свыше 80% импортируемого олова используется для производства жести на АО «Арселор Миттал Темиртау» (г. Темиртау, Карагандинская область). Другим относительно крупным потребителем олова является ЗАО «Завод по обработке цветных металлов» (г. Балхаш).

Кадмий

Кадмий является попутным компонентом в месторождениях полиметаллических и свинцово-цинковых руд. Его выпуск осуществляется на Усть-Каменогорском свинцовом заводе, входящем в состав АО «Казцинк» и на АО «Южполиметалл» (Шымкент). Практически весь объем произведенного кадмия экспортируется.

Титан

В Казахстане разведаны 7 циркон-рутил-ильменитовых россыпей с небольшими запасами титана. Начата отработка Сатпаевского (бывшего Бектемировского) месторождения (Восточно-Казахстанская область), идут работы на Обуховском (Акмолинская область) и Шокашском (Актюбинская область) месторождениях. На Сатпаевском месторождении реализован проект стоимостью

4,5 млн. \$ по строительству горно-обогатительного комбината с выпуском 15 тыс. т ильменитового концентрата в год. Мощности по выпуску титановой губки имеются на АО «Усть-Каменогорский титано-магнийевый комбинат» (УКТМК), около 70% которого владеет компания Specialty Metals (Бельгия). УКТМК до недавнего времени получало из Украины и Канады титановый шлак, после введения в эксплуатацию цеха обжига концентратов предприятие также использует ильменитовый концентрат украинских предприятий и собственное сырье с Сатпаевского месторождения. Произведенный губчатый титан полностью экспортируется (США, Нидерланды, Великобритания, Япония и др. страны), при этом отгрузка продукции комбината производится в основном по долгосрочным договорам (в частности, с компанией RMI Titanium Co.). По оценкам, УКТМК занимает долю в 50% на рынке титановой губки США и 20% на мировом рынке.

Магний

Мощности по выпуску магния также имеются на АО «УКТМК» (Усть-Каменогорск). Объемы выпуска магния, как и титана, компания и Агентство Республики Казахстан по статистике в настоящее время не раскрывает. Основной объем выпускаемого предприятием магния используется для производства губчатого титана на УКТМК. Небольшой объем товарного магния (1-1,5 тыс. т) реализуется на экспорт (главным образом, в США).

Молибден

Запасы молибдена Казахстана сосредоточены более в чем 30-ти месторождениях, они оцениваются на уровне около 1 млн т. В настоящее время в Республике Казахстан началась разработка Шорского (Семипалатинская область) и Кызылту-Селетинского (Акмолинская область) месторождений молибденовых руд. Освоение этих месторождений проводит ТОО «Моликен» (на базе ТОО «Степногорский горно-химический комбинат»), созданное в июле 2005 г. национальной атомной компанией (НАК) «Казатомпром» и компанией Eureka Mining (Великобритания). На Шорском месторождении компания планирует добывать и перерабатывать до 750 тыс. т руды, на Кызылту-Селетинском – 500 тыс. т руды. Первая очередь обогатительной фабрики ТОО «Степногорский

горно-химический комбинат» пущена в апреле 2006 г. В планах предприятия - расширение номенклатуры молибденовой продукции - выпуск парамолибдата аммония, ферромolibдена (1,5 тыс. т в год) и металлического молибдена. Также компанией «Казахмыс» предполагается разработка Бошекульского месторождения медно-молибденовых руд.

Вольфрам

Запасы вольфрама Казахстана сосредоточены в 12 месторождениях, они оцениваются на уровне 2 млн. т WO₃. Производство вольфрамсодержащего концентрата осуществлялось Акчатауским ГОКом (Карагандинская область), который разрабатывал Караобинское и Акчатауское месторождения. Мощность Акчатауского ГОКа составляла, по оценкам, около 1 тыс. т WO₃ в концентрате. Добыча вольфрамсодержащей руды велась рудником им. Жамбыла. Предприятие выпускает небольшое количество вольфрамового концентрата с содержанием WO₃ – 66,7%. ТОО «Северный Катпар» планирует строительство горно-обогатительного комплекса на одноименном вольфрамовом месторождении (Карагандинская область).

Добыча золота

По разведанным запасам золота Казахстан занимает 10 место в мире (3-е в СНГ), а по добыче – 13,4 т – 25-е место (4-е в СНГ). Государственным балансом Республики Казахстан учтены запасы по 237 объектам, из которых 122 коренных, 81 комплексный и 34 россыпных. Месторождения золота выявлены во всех регионах Казахстана, по уровню запасов лидирующее положение занимают Восточный, Северный и Центральный Казахстан. Золоторудные и золотосодержащие месторождения локализованы в 16 горнорудных районах, важнейшими из которых являются: Калбинский и Рудно-Алтайский в Восточном Казахстане (месторождения Бакырчик, Большевик, Риддер-Сокольное и др.); Кокшетауский и Жолымбет-Бестобинский в Северном Казахстане (месторождения Васильковское, Жобымбет, Бестобе и др.); Шу-Илийский и Джунгарский в Южном Казахстане (Акбакай, Бескемпир, Архарлы и др.); Майкалинский и Северо-Балхашский в Центральном Казахстане (Майкаин, Бошекуль, Саяк IV, Долин-

ное и др.); Жетыгаринский и Мугоджарский в Западном Казахстане (Жетыгара, Комаровское, Юбилейное и др.). По уровню запасов, их качеству основные золоторудные месторождения Казахстана сопоставимы с месторождениями зарубежных стран и в принципе могли бы обеспечить более высокий уровень производства золота в стране. Вместе с тем при неблагоприятной мировой конъюнктуре золота неизбежным становится предъявление более жестких требований к качественным и количественным параметрам отдельных месторождений и к минерально-сырьевой базе в целом. В условиях мировых цен конца столетия общее количество конкурентоспособных запасов в условиях мировых цен конца столетия составляет примерно 75% от числящихся на балансе запасов собственно золоторудных коренных месторождений и 27% от запасов комплексных месторождений. Только 41% собственно золоторудных месторождений легкообогатимы, более половины относятся к категории технически упорных. Основной объем добычи (77,5%) из собственно золоторудных месторождений обеспечили АК «Алтыналмас», АГРК «Балхаш», АО «Казахалтын». Под управлением акционерной компании «Алтыналмас» находятся Акбакайский и Васильковский ГОКи. Месторождение золота Акбакай обрабатывается подземным рудником мощностью 150 тыс. т руды в год. Добытая руда обогащается на фабрике мощностью 200 тыс. т руды. Продукция обогащения флото- и гравиконцентраты перерабатываются на заводе в сплав Доре. В настоящее время добычные работы сосредоточены на месторождениях золота Ушшоки, Пустынное, Мынарал. В структуру компании входят обогатительные фабрики в поселке Шашубай и городе Приозерске годовой мощностью 350 тыс. т руды. В АО «Казахалтын» входят Аксуский, Бестобинский, Жолымбетский рудники, разрабатывающие подземным способом месторождения золота: Аксу, Кварцитовые горки, Байлюсты, Бестобе, Жолымбет. Добытые руды перерабатывались на Аксуской, Бестобинской, Жолымбетской обогатительной фабриках по гравитационно-флотационной схеме с получением золото-серебросодержащих концентратов и шламов. Золотосодержащие концентраты поставлялись на переработку на Балхашский медьзавод, шлихи и шламы – на афинажный завод УКСЦК.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ КАЗАХСТАНА

Казахстан географически вододефицитная страна. И эта ситуация в результате природно-климатических процессов со временем усугубляется. Ученые эксперты прогнозируют к 2020 году снижение водных ресурсов рек на 30%. Международные экономисты и политологи говорят о том, что в будущем не нефть и газ, а питьевая вода станет важнейшим товаром на мировых рынках.

Казахстан по сравнению с республиками европейской и сибирской частей СНГ относительно бедна водными ресурсами. Дефицит пресной воды является наиболее острой экологической проблемой, затрудняющей устойчивое развитие Казахстана. Не случайно в решениях всемирной Конференции по устойчивому развитию РИО+20 доступ к чистой питьевой воде определен как один из ключевых проблем перехода к «зеленой» экономике.

Причиной дефицита водных ресурсов являются природные условия. В соответствии с характером питания большинство рек республики имеет весеннее половодье, лишь при большой доле ледникового питания половодье происходит летом. Таким образом, 90% стока рек приходится на весенний период, при этом формирование около половины стока происходит на территории сопредельных государств, где практикуется экстенсивное использование, чрезмерное безвозвратное водопотребление на орошение и потери воды.

В южных горных районах основным источником питания рек являются ледники с общей площадью оледенения 2033,3 кв. м. На территории Казахстана насчитывается 85 022 реки и временных водотока. Иртыш – наиболее многоводная река, длина ее в пределах республики составляет 1700 км. Вторая по величине река Казахстана – Сырдарья длиной 1400 км в пределах республики. Основной артерией бассейна озера Балхаш является река Иле длиной 1001 км. Кроме того, расположены озера тектонического происхождения: Каспийское, Аральское моря, Балхаш, Тениз, Алаколь, Маркаколь.

Общие водные ресурсы рек в среднем составляют 100,5 км³, возможные к использованию – 46 км³. Остальной объем воды затрачивается на экологические, рыбохозяйственные, санитарные

(29%), транспортные и энергетические (9%) нужды, на фильтрационные и другие виды потерь (12%). Удельная водообеспеченность составляет 37 тыс. м³ на 1 км² и 6,0 тыс. м³ на одного человека в год.

Сопоставление водных ресурсов в годы разной водности с потребностью экономики Казахстана показывает наличие острого дефицита воды как в целом по республике, так и для отдельных регионов. Дефицит водных ресурсов при среднемноголетней водности достигает 6,6 км³ и ощущается во всех бассейнах. В засушливые годы уровень водообеспечения составляет 60%, а по отдельным регионам (Центральный Казахстан) всего 5-10%, при этом дефицит приходится в основном на орошаемое земледелие. Особенно критическое положение сложилось в бассейнах трансграничных рек Сырдарьи (1,2-3,5 км³), Урал (до 1,7 км³), Или, Шу, Талас. Наиболее обеспеченными регионами с учетом площадей в 1999 г. были южные области: Алматинская, Жамбылская, Кызылординская, Талдыкорганская и Павлодарская области Северного Казахстана. Территории Актюбинской, Жезказганской, Кокшетауской, Семипалатинской областей отнесены к низкообеспеченным.

С каждым годом в республике все более ухудшается обстановка с обеспечением населения доброкачественной питьевой водой. В целом обеспеченность населения водопроводной водой составила 75,1%, 16,5% населения используют для питьевых целей воду из открытых водоемов и 3,2% пользуются привозной водой негарантированного качества, а удельный вес водоемов в местах водопользования несоответствующих нормативам по химическим показателям в различных областях составляет от 15 до 43%. По-прежнему остается острой проблема доступа населения страны к качественной питьевой воде, при этом до 20% жителей Республики Казахстан потребляют воду, не соответствующую нормативным стандартам качества. Продолжается процесс загрязнения, засорения и истощения поверхностных вод, основной причиной которых является сброс в водоемы неочищенных или недостаточно очищенных сточных вод. Ежегодные сбросы в водные объекты составляют порядка 2,5 млн. тонн.

В чем же основные причины растущего дефицита воды? Основными водопотребителями при этом являются сельское хозяйство и промышленность: 75% и 20% от всех используемых вод, соответственно. Прежде всего, ежегодно увеличиваются объемы потребления свежей воды, потери воды при транспортировке и сбросов в водоемы неочищенных или недостаточно очищенных сточных вод. В связи с тем, что в течение длительного периода не проводился капитальный ремонт, 34% водоотводящих сетей и большинства канализационных очистных сооружений в городах и городских поселках достигли 70% физического износа. Ряд сооружений очистки сточных вод работают с перегрузкой, что приводит к несоответствию технологии очистки сточных вод по проектным данным. В жилищно-коммунальной сфере по-прежнему продолжается рост водопотребления в быту.

В животноводстве вероятно снижение продуктивности из-за оскудения кормовых угодий, нехватки воды на отгонных пастбищах. Все это увеличит угрозы продовольственной безопасности. Ухудшение водообеспеченности (питьевой и поливной водой) и урожайности отрицательно скажется на доходах сельских жителей и может привести к оттоку их в города. Снижение общих водных ресурсов рек на 30% ожидается в Казахстане к 2020 году.

В Казахстане – 8,5 тысяч больших и малых рек. Длина семи рек превышает 1000 км. Самые крупные – Урал и Эмба, впадающие в Каспийское море, Сырдарья несет свои воды в Аральское море. Река Иртыш с притоками Ишим и Тобол пересекает республику, течёт на север и впадает в Обь, текущую в Северный Ледовитый океан. Река Или впадает в озеро Балхаш.

В Казахстане насчитывается 48000 больших и малых озер. Среди них самые большие - Аральское море, Балхаш, Зайсан, Алаколь, Тенгиз, Селетенгиз. К Казахстану относится большая часть северного и половина восточного побережья Каспийского моря – самого большого моря земного шара. Длина берега Каспийского моря в Казахстане 2340 км.

На юго-востоке Казахстана находится озеро Каинды. В центре – остатки Тянь-Шанской ели. В Казахстане имеется 12 крупных водохранилищ общей площадью 8816 км² и общим объемом воды 87,326 км³ (см. Список водохранилищ Казахстана).

Практическая работа***Тема: Водные ресурсы Республики Казахстан***

Задание 1. По статистическим данным за 2012 г. построить диаграмму отраслевого водопотребления в Республике Казахстан.

Задание 2. Дайте характеристику распределения водных ресурсов по территории Казахстана.

Задание 3. Опишите как осуществляется охрана водных ресурсов в Республике Казахстан.

ГЕОГРАФИЯ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ КАЗАХСТАНА

Черная металлургия – сравнительно молодая отрасль тяжелой промышленности Казахстана. Она появилась лишь в годы второй мировой войны и в настоящее время представлена предприятиями полного и неполного цикла производства. Они дают чугун, сталь, изделия проката и ферросплавы.

Технологические стадии при производстве черных металлов

1. Добыча руды
2. Обогащение руды (флотационный метод)
3. Производство чугуна (доменное производство)
4. Производство стали
5. Производство проката (профили проката – листовой, рельсовый, трубный, уголковый и т.д.)

Типы предприятий черной металлургии:

Полного цикла (включает все технологические стадии)

Доменный завод (производство чугуна)

Передельный завод (производство стали и проката)

Прокатный завод

Факторы, влияющие на размещение предприятий черной металлургии:

- *Сырьевой*
- Топливный
- Транспортный
- Потребительский

Крупнейшее предприятие черной металлургии республики – Карагандинский металлургический комбинат в г. Темиртау. Он объединяет два завода – полного цикла производства, использующего привозные железорудные концентраты из Костанайской области, и передельной металлургии, или неполного цикла производства, работающего на металлоломе.

Комбинат выпускает чугун, сталь, трубы, рельсы, тонколистовое железо. Важной отраслью черной металлургии Казахстана является добыча и обогащение железных руд на Соколовско-Сарбайском (г. Рудный), Лисаковском и Качарском горно-обогасти-

тельных комбинатах в Костанайской области. Отсюда концентраты железных руд миллионами тонн отправляются в Темиртау и Магнитогорск.



Рисунок 3. Комбинат (завод) полного металлургического цикла

По информации Агентства РК по статистике, предприятия черной металлургии Казахстана в 2009 году выпустили продукции на 474,740 млрд. тенге, снизив объемы на 1,6% в сравнении с 2008 годом. В то время как в предыдущие годы происходил бурный рост: в 1999 году – на 34,9%, в

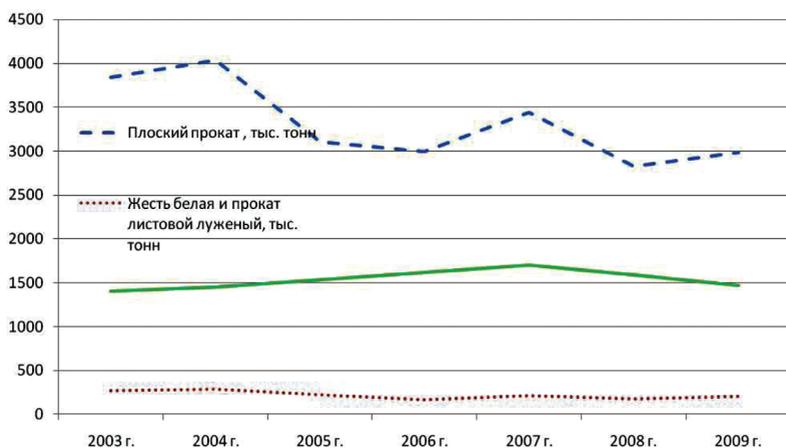


Рисунок 4. Динамика черной металлургии Казахстана в 2009 году

Для Казахстана с 1991 по 2010 (оперативно) год в процентах к предыдущим 1991–1994 годам характерно уменьшение объемов добычи и производства по причине разрыва хозяйственных связей в рамках СССР и вызванной этим экономической дестабилизации. 1995–2000 годы отличают реанимация отрасли и возврат утраченных после получения независимости позиций. С 2000 до 2004 год отрасль (на графике – «обработка») показывает снижающиеся, но устойчивые темпы роста (100 и более процентов к предыдущему периоду – 116%, 108%, 106%, 100%, 105%, соответственно). Вплоть до 2010-го года уровень производства остается почти постоянным, каждый следующий год незначительно выше или ниже предыдущего (значения представлены на графике), в среднем превышая показатели предыдущего периода.

Металлы и изделия из них занимают более 14% в структуре экспорта РК 2010 года. Более 80% продукции металлургии экспортируется за рубеж, так как отрасли-потребители металлургической продукции в Казахстане отсутствуют либо развиты слабо. Структура экспорта в 2010 году в разрезе стран-импортеров продукции металлургической отрасли РК (см. диаграмму 2) такова, что немного более 20% приходится на страны СНГ, около 10% –

на Китай, львиная доля – на остальные страны мира, в основном европейские (Италия, Франция, Нидерланды, Германия и т.д.).

Основные игроки – «железные войны»

Лидерами металлургической отрасли страны являются диверсифицированные группы или холдинги, металлургические активы которых расположены как в Казахстане, так и за его пределами. Они включают предприятия полного и неполного производственного цикла, а именно: ArcelorMittal («АрселорМиттал»), ENRC plc (ENRC), Kazakhmys plc («Казахмыс»), АО «Казцинк» («Казцинк»), АО «SAT & Company» (SAT), АО «Усть-Каменогорский титано-магнийевый комбинат» (ТМК).

Элементная основа черной металлургии – железо и его сплавы (чугун, сталь, ферросплавы).

Остальные металлы относятся к цветным, и по своим физическим свойствам и назначению условно подразделяются на тяжелые (медь, марганец, свинец, цинк, никель, т. д.) и легкие (алюминий, титан, магний) Конечной продукцией черной и цветной металлургии является прокат, промежуточной продукцией более низких переделов – концентраты и сплавы.

Продукция черной металлургии находит применение в тяжелом машиностроении и строительстве, цветной – в электротехнике и электронике, сельском хозяйстве (минеральные удобрения), химической промышленности, транспорте (самолето- и ракетостроении), ювелирном производстве, строительстве и т. д.

Элементная основа черной металлургии – железо и его сплавы (чугун, сталь, ферросплавы).

Практическая работа

Тема: Особенности размещения предприятий черной металлургии на территории Республики Казахстан

Задание 1. Используя приложение 1 нанести на контурную карту источники сырья, центры черной металлургии. Выделить центры черной металлургии полного цикла, передельных, трубoproкатных заводов, ферросплавов, бассейны, месторождения

железных, марганцевых, хромовых, никелевых руд и каменного угля. Дать оценку сырьевых и топливных баз черной металлургии РК.

Задание 2. Дайте характеристику время возникновения крупного металлургического производства.

Задание 3. Особенности размещения металлургических заводов по отношению к источникам сырья, топливным базам, источникам электроэнергии и районам потребления металла.

Задание 4. Значение черной металлургии для экономики РК и перспективы ее развития.

Приложение 1

Руды черных металлов: железо, марганец, хром, никель

1. Железорудные месторождения

В Костанайском железорудном бассейне сосредоточено 80% запасов железа и в Атауском рудоуправлений (Центральный Казахстан) около 20%.

1.1. Костанайский железорудный бассейн: Соколовское, Козыревское, Сарбайское, Кашарское, Лисаковское, Коржынкольское, Аятское, Алешинское, Шагыркольское, Ломоносовское, Елтайское, Бенкалинское.

1.2. Атауский железо-марганцевый бассейн (Карагандинская область): Каражал (Западный, Северный, Восточный), Ушкатын, Большой Ктай, Акшагат, Жомарт.

1.3. Кентобе-Тогайская группа (в 18 км от Карагайлы): Кентобинское, Тогайское 1, 2.

2. Марганцевые месторождения

1.4. Жездинская группа (Улытауский район): Жезды, Промежуточное, Найзатасское, Жаксы-Котыр.

1.5. Каражалская группа (Атауский район): Западный Каражал, Северный Каражал, Восточный Каражал, Большой Ктай, Керегетас, Акшагат.

1.6. Ушкатынская группа (Атауский район): Ушкатын 1, 2, 3, Жомарт, Камыс, Арал.

3. Хромитовые руды

3.1. Жарлыбутакская группа (Алмаз-Жемчужина, Миллионное).

3.2. Донская группа (Гигант, Спорное, Спутник, Геофизическое).

3.3. Жангызагашская группа (20 лет Казахстана, 40 лет Казахстана, Молодежное).

4. Никелевые руды

Ново-Бурановское, Ново-Тайкеновское, Батамшинское, Промежуточное, Шугаевское, Ново-Сыздыкское (все разрабатываются).

Черная металлургия:

1. Карагандинский черно-металлургический комбинат полного цикла (г. Темиртау).

2. Актюбинский завод феррохрома.

3. Аксуский завод ферросплавов.

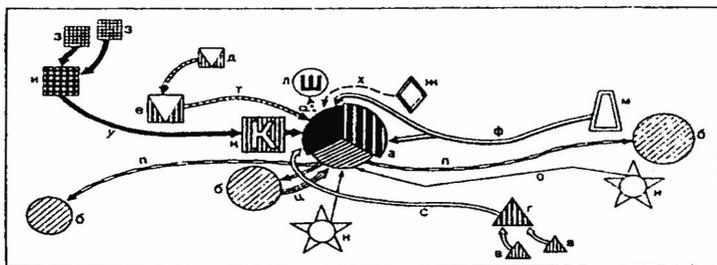
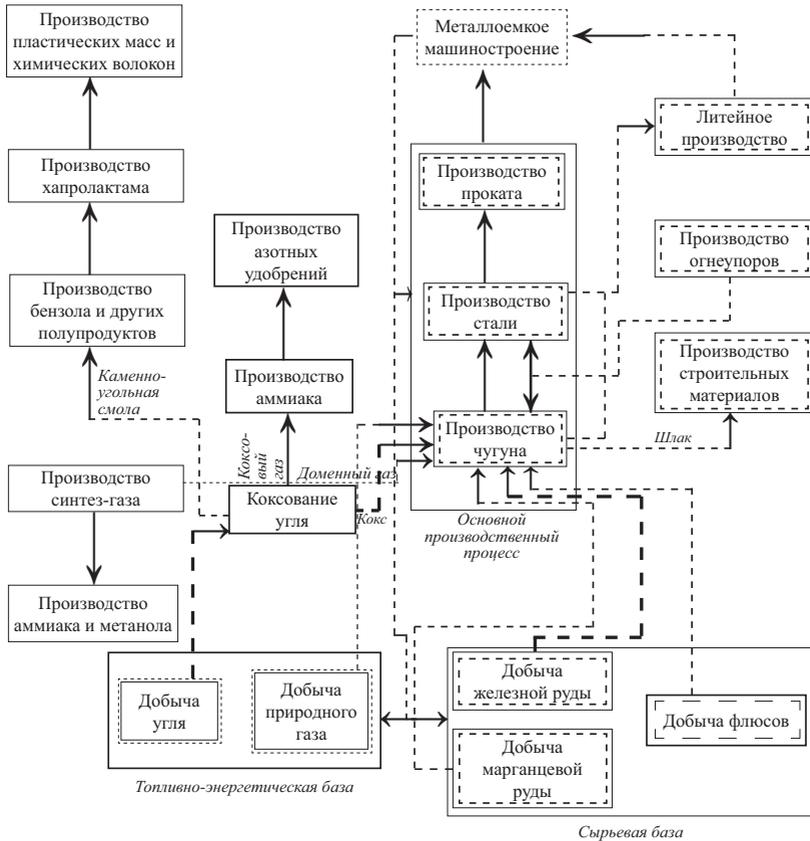


Рисунок 5 – Фрагмент карты-схемы мирометаллургического цикла черных металлов

Условные обозначения: а – металлургический завод (секторами показан объем производства чугуна, стали и проката); б – машиностроительные заводы; в – добыча железной руды; г – производство концентрата и окатышей; д – добыча марганцевой руды; е – ферромарганцевой завод; ж – добыча известняка и доломита; з – каменноугольные шахты; и – углеобогатительная фабрика; к – коксохимический завод; л – шлако-цементный завод; м – добыча природного газа; н – электростанция; о – высоковольтные линии передач; п – вывоз стали и проката; р – вывоз шлака; с – транспортировка железной руды и концентрата; т – транспортировка марганцевой руды и ферромарганца; у – транспортировка угля и кокса; ф – транспортировка природного газа; х – транспортировка известняка, доломита и огнеупоров; ц – транспортировка машин и оборудования для черной металлургии.



ПРОИЗВОДСТВА И ИХ ПРОФИЛЬ:

- черная металлургия
- топливная промышленность
- химическая промышленность
- машиностроение
- промышленность строительных материалов

ХАРАКТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ:

связи по комбинированию, в том числе:

- при последовательной обработке сырья
- при комплексном использовании сырья
- при утилизации отходов производства
- материально-технические связи

Деление производственных связей по значению на основные, дополнительные и побочные обозначено толщиной линий

Рисунок 6 – Пиррометаллургический цикла черных металлов

ГЕОГРАФИЯ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ КАЗАХСТАНА

Доля цветной металлургии в общем объеме промышленного производства Казахстана составляет 7,4%. Страна располагает большими запасами руд цветных металлов, что позволяет производить значительные количества цинка, свинца, титана и магния. Цветная металлургия в Казахстане основывается на добыче и переработке медной руды, свинцово-цинковых, алюминиевых руд и руд драгоценных металлов.

В настоящее время ГК республике объединяет в своем составе крупные вертикально-интегрированные компании черной и цветной металлургии. Это – ТОО «Корпорация «Казахмыс», АО «Миттал Стил Темиртау», ТОО «Казцинк», а также Евроазиатская корпорация природных ресурсов (ENRC Kazakhstan), объединяющая: ТНК «Казхром», включающий Актюбинский и Аксусский заводы ферросплавов и АО «Казмарганец», АО «Жайремский ГОК», АО «ССГПО», АО «Алюминий Казахстана», АО «Казахстанский электролизный завод» и другие, представляющие собой единый производственно-хозяйственный комплекс, имеющий в своем составе все предприятия по добыче, обогащению и металлургической переработке, а также энерго- и тепловырабатывающие предприятия, развитую инфраструктуру, обеспечивающие финансовые, маркетинговые, сбытовые, внешнеэкономические, научно-исследовательские работы.

Казахстан обладает сырьевой базой, позволяющей ей производить конкурентоспособное сырье и продукцию из таких металлов, как медь, цинк, свинец, золото, серебро, алюминий, титан, хром, железные руды, никель (с попутным кобальтом), олово, ванадий, марганец. Из этих металлов на разных стадиях переработки могут экономически эффективно извлекаться также талий, рений, олемий, индий, кадмий, теллур, селен, висмут и др.

Запасами этих металлов предприятия, работающие на известных месторождениях, обеспечены от 20-25 лет (медь, свинец, цинк) до сотен лет (хром, железо, марганец) при достигнутом уровне производства.

Казахстан располагает значительными сырьевыми ресурсами свинца (6-е место в мире по подтвержденным запасам), цинка и меди (4-е место), бокситов (10-е место), кобальта и кадмия (7-е место), а также висмута (первое место по запасам среди стран СНГ).

В настоящее время в Казахстане разведано 199 промышленных месторождений золота, в том числе 127 коренных месторождений, 40 комплексных, 32 рассыпных. Наиболее крупными из собственно золоторудных месторождений являются Васильковское (запасы – 360 т золота) и Бакырчик (277 т). Разведанные запасы золота в республике оцениваются на уровне 1700 т (4% от мировых запасов). По этому показателю Казахстан занимает 7-е место в мире после ЮАР, США, Австралии, России, Канады, Узбекистана и Индонезии.

Доля цветной металлургии в общем объеме промышленного производства Казахстана составляет 7,4%. Страна располагает большими запасами руд цветных металлов, что позволяет производить значительные количества цинка, свинца, титана и магния. Цветная металлургия в Казахстане основывается на добыче и переработке медной руды, свинцово-цинковых, алюминиевых руд и руд драгоценных металлов.

Стабилизация и рост объема производства в цветной металлургии подтверждают оправданность действий правительства по переводу отрасли на рыночную систему и передаче собственности в частное управление, включающее инвестиции и менеджмент. В результате в стране сформировались крупные монопольные компании под иностранным управлением, которым нет альтернативы. По существу, они являются законодателями в проведении инновационной и внешнеэкономической политики в отрасли.

Особенностью цветной металлургии как инновационного объекта являются высокие капитало-, материало-, энергоемкость производств и продолжительность инвестиционного цикла.

Преимуществом цветной металлургии Казахстана является наличие собственной минерально-сырьевой базы. Как известно, казахстанские руды, содержащие цветные металлы, являются комплексными, имеют сложный структурно-минералогический состав. Они включают широкий спектр редких и рассеянных эле-

ментов. В то же время структура, физические, химические и другие характеристики казахстанских руд при добыче, обогащении и металлургической переработке требуют индивидуальной технологии для каждого месторождения.

Необходимо подчеркнуть, что запасы минерального сырья в Казахстане действительно большие, но не всегда конкурентоспособные из-за малого содержания целевого металла, упорности руды, а также территориальных, транспортных и других ограничений. Существующие технологии производства цветных и редких металлов в Казахстане не в полной мере соответствуют современным требованиям экологии, экономики и комплексного использования минерального сырья.

Цветная металлургия занимает значимое место среди других отраслей промышленности Казахстана. Согласно оперативным данным Агентства Республики Казахстан по статистике, в 2012 г. вся промышленность произвела продукции на сумму 16618,4 млрд. тенге. Основная доля при этом пришлась на нефтегазовую отрасль (8749,9 млрд. тенге, или 52,6%). Цветная металлургия находится по этому показателю на втором месте (1224,1 млрд. тенге, или 7,4%), далее следуют: пищевая промышленность (833,0 млрд. тенге, и 5,0%), энергетика (965,2 млрд. тенге, и 5,8%), черная металлургия (701,0 млрд. тенге, и 4,2%), машиностроение (657,1 млрд. тенге, и 3,9%), и другие отрасли.

На рисунке 7 представлена региональная структура производства металлургической продукции в Казахстане. На долю Восточно-Казахстанской области приходится 100% производства необработанного цинка и 90,6% производства необработанного свинца. В Павлодарской области производится 100% алюминия. В Карагандинской области производится 90,5% рафинированной меди, в Алматинской области – 5,7%, в Восточно-Казахстанской области – 3,8%.

В Казахстане в целях обеспечения устойчивого развития страны в посткризисный период осуществляется реализация Программы форсированного индустриально-инновационного развития РК на 2010-2014 годы, предусматривающей диверсификацию национальной экономики, отход от ее сырьевой направленности и подготовку условий для перехода республики к инновационной экономике.

В программе отмечены основные проблемы металлургической отрасли:

- истощение сырьевой базы;
- низкая комплексность используемого сырья;
- высокая степень износа основных производственных фондов;
- высокая степень загрязнения окружающей среды;
- технологическое отставание;
- отсутствие интегрированных комплексов с полным циклом производства от добычи до выпуска продукции с высокой степенью товарной готовности;
- малая емкость и рассредоточенность внутреннего рынка;
- высокая энерго-, трудо- и материалоемкость продукции.

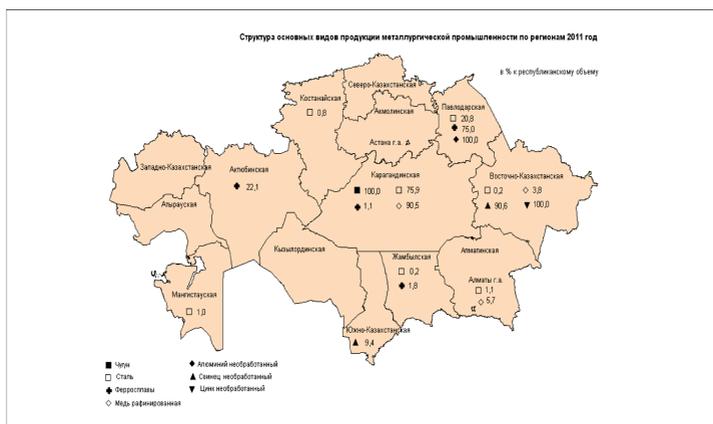


Рисунок 7 – Структура основных видов продукции металлургической промышленности по регионам Казахстана в 2011 году

В целях решения указанных проблем, государственная политика в развитии горно-металлургического комплекса страны предусматривает:

- организацию производств основных (базовых) металлов крупными предприятиями;
- организацию производств конечной продукции высоких переделов на основе базовых металлов предприятиями малого и среднего бизнеса;

– стимулирование снижения доли экспорта руд и концентратов для обеспечения комплексной переработки минерального сырья.

Перспективными направлениями технологического развития цветной металлургии являются производство чистых металлов (алюминий, медь, золото, титан) и изделий из них (катанки, проволоки, проката, профиля и сплавов, а также ювелирных изделий).

Свинцово-цинковая подотрасль цветной металлургии является одним из ведущих высокоразвитых ее подразделений, имеющим высокомеханизированные подземные рудники и открытые карьеры, современные мощные обогатительные фабрики и металлургические заводы, обеспечивающие потребности народного хозяйства не только в свинце и цинке, но и в сопутствующих малых и редких металлах, рассеянных элементах, потребность в которых постоянно возрастает. На предприятиях отрасли в значительных количествах производятся также медь, серная кислота, основной объем баритового концентрата.

На предприятиях Казахстана перед распадом СССР производилось 70% свинца, 50% цинка (в готовом металле).

Запасы цинка сосредоточены более в чем 50-ти месторождениях, при этом преобладающим типом являются полиметаллические руды. Добыча цинксодержащих руд осуществляется на 16 месторождениях.

Выпуск металлического цинка осуществляют 3 цинковых завода, 2 из которых входят в состав компании «Казцинк» (Усть-Каменогорский и Риддерский), 1 (Балхашский) – в состав компании «Казахмыс». При этом на долю ТОО «Казцинк» приходится около 81% производства металлического цинка в Казахстане.

Кроме того, строительство мощностей по выпуску цинка из отходов свинцового производства мощностью 30 тыс. т цинка в год осуществило АО «Южполиметалл» (Шымкент). Проект по строительству цинкового завода мощностью 100 тыс.т цинка в год предполагает реализовывать горно-металлургическая компания «ШалкияЦинк».

Доля металлического цинка Казахстана в общем объеме мирового производства составляет 5,5%. Основной объем произ-

веденного цинка (85-88%) Казахстан экспортирует. Основными направлениями поставок являются: Китай (71%), Нидерланды, Украина, Швейцария, Россия. Экспорт продукции осуществляется по таким видам товаров, как: цинк необработанный; отходы и лом цинковые; плиты, листы, полосы или ленты и фольга цинковые; прочие изделия из цинка.

Страны, на которые приходится 80% всего экспорта казахстанской медной и цинковой продукции, а также расположенные в географической близости от Казахстана, являются наиболее привлекательными для цветной металлургии республики рынками сбыта (таблица 15).

Остальная часть произведенного цинка используется внутри Казахстана, главным образом – для выпуска оцинкованного проката на АО «Миттал Стил Темиртау» (бывший Карагандинский металлургический комбинат).

На основе результатов детального анализа рассматриваемых внешних рынков сделан вывод о наличии в данных странах спроса на следующие продукты:

- трубы и трубки из рафинированной меди;
- трубы и трубки из сплавов на основе меди и цинка;
- трубы и трубки из сплавов на основе меди и никеля;
- прочие медные трубы и трубки;
- проволока из рафинированной меди с максимальным размером поперечного сечения более 6 мм;
- прочая проволока из рафинированной меди;
- проволока из сплавов на основе меди и цинка;
- проволока из сплавов на основе меди и никеля;
- прочая проволока из медных сплавов.

Важным сырьем для производства свинца в основных центрах его потребления является лом. Вследствие высокой устойчивости к коррозии основные изделия из свинца не подвергаются изменению в течение всего срока службы. Поэтому вторичная переработка их не представляет трудностей. Росту производства вторичного свинца способствует также высокая степень извлечения его из лома основных свинецсодержащих изделий.

Таблица 15

Потенциальные рынки сбыта медной и цинковой продукции

Региональные рынки	Страны, привлекаемые для медной продукции	Страны, привлекательные для цинковой продукции
Западная Европа	Германия Италия Франция Великобритания Бельгия	Германия Бельгия Италия Франция Нидерланды
Восточная Европа	Турция Чехия Греция Польша	Турция Чехия Польша Словакия
Страны СНГ	Россия Беларусь	Россия
Азия	Китай Южная Корея Япония	Китай Индия Индонезия

Исходя из состояния и развития сырьевой базы свинцово-цинковой промышленности можно сделать следующие выводы:

- возрастает доля труднообогатимых руд стратиформных месторождений (Жайрем, Шалкия);
- большую значимость приобретают медные колчеданные руды (Николаевское, Жезкентское месторождения);
- возрастает актуальность вовлечения в хозяйственный оборот техногенных минеральных образований, в первую очередь золотосодержащих (ЛПК, ИПК и др.);
- сохраняется значение традиционных источников сырья (Тишинское, Текелийское и др.);
- состояние развития сырьевой базы и неудовлетворительные показатели по полноте использования сырья, когда сквозное извлечение свинца и цинка соответственно составляет лишь 61,8 и 60,8%, со всей остротой ставят вопрос о разработке неординарных мер по повышению сквозного извлечения металлов.

Оценивая минерально-сырьевую базу по свинцу и цинку, следует отметить, что она достаточна для полной загрузки действующих перерабатывающих мощностей. Увеличение же добычи этих руд возможно в основном за счет освоения новых месторождений. При этом не исключено, что отдельные горно-обогатительные комбинаты (Текелийский, Ачисайский и др.) окажутся нерентабельными при переработке привозной руды.

Замена технологии получения свинца на Усть-Каменогорском и Шымкентском заводах новой кивцетной технологией с утилизацией сернистых газов позволяет при затратах 150 млн. долларов США существенно увеличить его выпуск и улучшить экологическую обстановку в районе расположения этих промышленных объектов.

Для оздоровления общей ситуации в цветной металлургии Казахстана необходима реализация следующих мер:

1. Разработать и принять программу поисковых работ, направленных на обнаружение новых медных и полиметаллических месторождений, в том числе уникальных и крупных, так как в Казахстане нет объектов, кроме Бозтакальского, которые можно было бы предложить потенциальному инвестору для рентабельной разработки.

2. Экологическое воздействие предприятий на окружающую среду и возникающие при этом проблемы должны сопровождаться превентивными мерами при проектировании, контроле и всеобщей оценкой в период деятельности.

3. Государству необходимо способствовать развитию малого и среднего бизнеса в области цветной металлургии (разработка небольших месторождений, техногенных образований, металлолома, продукции высокой товарной готовности, взрывчатых веществ, химических реагентов, оборудования для малой механизации, запасных частей для машин и механизмов) путем представления возвратного кредитования и преференциального режима.

4. Повышение конкурентоспособности продукции цветной металлургии на мировых товарных рынках на основе тесной интеграции науки и производства, широкой реализации научных достижений, ускоренного внедрения новых технологий и техники.

Реализация указанных мероприятий позволит смягчить возможные негативные последствия вступления Казахстана в ВТО и обеспечить устойчивое развитие предприятий цветной металлургии.

Практическая работа

Тема: Роль цветной металлургии в хозяйстве и территориальной организации производительных сил Республики Казахстан

Задание 1. Выявить и показать особенности организации производства цветных металлов, размещения их сырьевой базы. Для этого, используя приложение 2, нанести на контурную карту центры по производству меди, свинца, цинка, алюминия и добычи руд цветных металлов. Пунсонами выделить центры по производству только черновой или рафинированной меди, совместному сочетанию данных технологических стадий, глинозема, алюминия.

Задание 2. Используя материалы выполненной картосхемы, подготовить ответы на следующие вопросы:

1. Особенности и закономерности размещения производства:
 - а) тяжелых цветных металлов – свинца, цинка, меди;
 - б) легких цветных металлов – магния, титана, алюминия;
 - в) легирующих – вольфрама, молибдена, ванадия и др.;
 - г) благородных – золота, серебра, платины;
 - д) редких и рассеянных.
2. Районы Казахстана со специализирующим значением цветной металлургии.
3. Проблемы и перспективы развития и размещения цветной металлургии Казахстана.

Приложение 2

Месторождения руд цветных металлов

Главную ценность богатств недр Казахстана составляют цветные металлы, которые подразделяются на:

1. Тяжелые цветные металлы: медь, свинец, цинк.

1.1. Меднорудные месторождения

1. Месторождения Жезказган:

а) Жезказганская группа: Милькудык, Таскудык, Коскудык, Акший, Айнакол, Злато, Кресто, Шайтантас, Раймунд;

б) Жыландинская группа: Талдыбулак, Копкудык, Карашошак, Кыпшакбай, Сарыоба, Донызауыз, Итауз, Айранбай, Кулмен;

в) Жартасская группа: Бектас, Соркудык.

2. Месторождение Коньрат: Коньратское (медное), Восточно-Коньратское (медно-молибденовое), Кенкудук, Каскырмазан.

3. Саякская группа месторождений: Саяк 1, 2, 3, 4, Малдыбай, Тастау, Борлы, Тесиктас, Жамбас, Миозек, Тастыозек.

4. Месторождения Каратас 1, 2, 3, 4.

5. Приорская группа: Приорское, Авангард, 50 лет Октября, Тастыбулак, Аралчинский, Осеннее, Весеннее, Летнее.

6. Отдельные месторождения: Актогайское (ст. Актогай), Бозшакол (Павлодарская область), Жезкент (Орловское), Николаевское, Крючковское (ст. Усть-Таловка ВКМХК), Жайсая, Шатыркол (возле ст. Шу), Акбастау, Кусмурын (Аягузский район), Коксайское (Талды-Курган), Ирисуйское (в 70 км от Ленгир).

1.2. Свинцово-цинковые месторождения.

1. Жайремская группа: Жайрем, Бестобе, Ушкатын, Кужал, Узынжал, Жомарт, Камыс;

2. Карагайлинская группа: Карагайлы, Алайгыр;

3. Ащысайская группа: Мыргалымсай, Байжансай, Аксай, Аксуран, Аралтау, Шалкия, Карасай;

4. Текелийская группа: Западный Текели, Яблоновое, Желжота, Суык-тобе, Центральное, Туюк, Коксуское;

5. Зыряновская группы: Зыряновское, Греховское, Малеевское;

6. Лениногорская группа: Лениногорское, Тишинское, Юбилейно-Снегирихинское, Шокпар;

7. Иртышская группа: Иртышское, Белоусовское, Березовское, Ново-Березовское, Глубочанское.

2. Легкие цветные металлы: алюминий, титан, магний.

2.1. Алюминиевые месторождения: Наурузумское, Козыревское, Белинское, Восточно-Аятское, Краснооктябрьское, Кусмурынское, Амангельдинское;

2.2. Титано-магниевого месторождения: Обуховское, Заячьё, Шакашское, Кумкольское, Тобольское, Асу-Булакское, Айдаркызыл.

3. Благородные цветные металлы: золото, серебро.**Благородные черные металлы: платиноиды.**

3.1. Комбинат «Казахалтын» – поселок Жолымбет – Жолымбет, Бестобе, Аксу, Ахбеит, Васильковское, Байлюсты, Ешкиольмес;

3.2. Комбинат «Майкайналтын» – поселок Майкаин – Майкаин, Сувенир, Торткудук, Жангабыл, Жусалы, Миозек, Кусмурын, Акбастау и др.;

3.3. Комбинат «Алтайалтын» – г. Семипалатинск – Архарлы, Бакырчик, Таскора, Ахбакай, Боко, Октябрьский, Миялы, Промежуточное.

В Актюбинской области – месторождение Юбилейный.

Платиноиды (платина, осмий, палладий и др.) известны в небольших количествах в коренных месторождениях Бетпак-Далы и Северного Прибалхашья, Северном Казахстане и на Алтае.

4. Тугоплавкие металлы: тантал, ниобий, ванадий.

4.1. Вольфрам-молибденовые месторождения: Верхнее-Кайракты, Контенколь, Ахмая, Байназар, Катпар, Нураталды, Акштау, Бугуты, Батыстау, Караоба, Бибигель, Восточный-Коньрат, Жанет, Шалгия;

4.2. Тантал-ниобий, ванадиево – оловянные месторождения: Белогорское, Асубулакское, Убинское, Карашское, Гремячее, Чердожское, Чиндагатуйское, Калгуты, Верхне-Баймурзинское, Бакенное.

5. Руды малых цветных металлов: кадмий, галлий, индий, мышьяк, рений, сурьма, германий, висмут, ртуть и др.

В промышленных количествах встречаются, как правило, в рудах полиметаллических, колчеданных, медных, золоторудных и редкометальных месторождений Казахстана и иногда образуют самостоятельные месторождения.

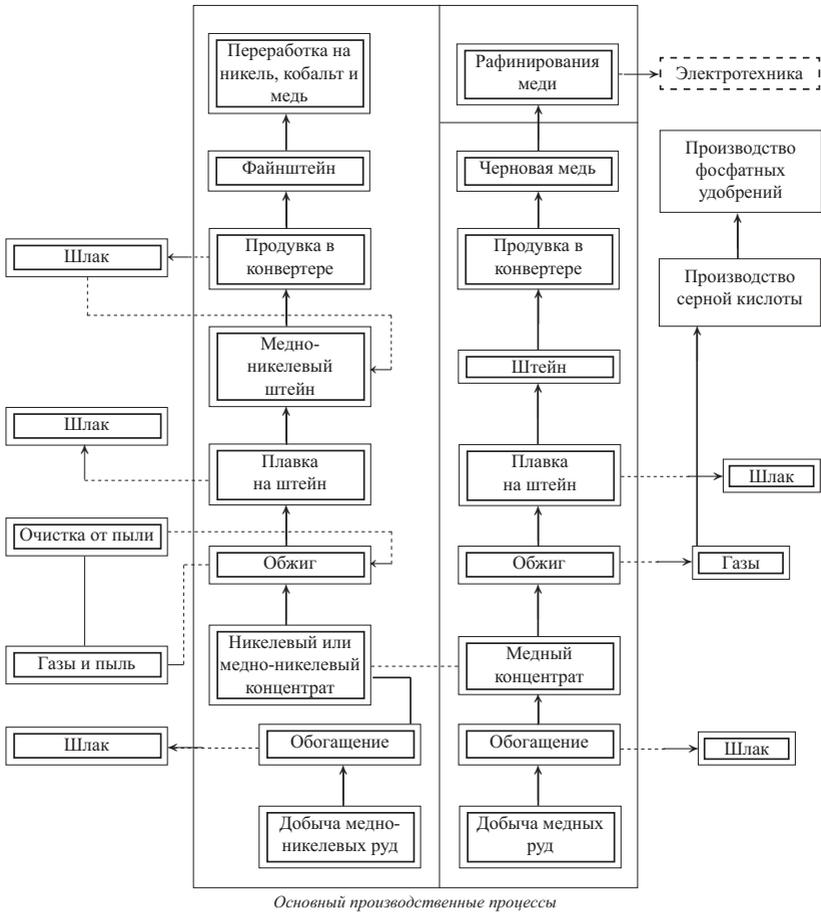
Мышьяк в больших количествах содержится в золоторудных месторождениях, а *висмут* в больших концентрациях имеется почти во всех полиметаллических и во многих медных и редкометальных месторождениях Казахстана.

Германий в виде акцессорных примесей входит в состав железных руд (Каражальская группа), и встречается в свинцово-цинковых рудах (Ащисайская группа) в угольных пластах Тругайского бассейна и т.д.

Талий известен в марганцевых рудах Жезды, *скандий* – в вольфрамовых рудах (Центрального Казахстана), *рений* – в медных (Жезказганских и Кобыратских) и медно-молибденовых рудах.

Галлий имеет большое скопление в меднорудных месторождениях Николаевское и Жезказганское, а *ртуть* в Аралтобинском месторождении коренных руд ртути, в Тругайском сурьмяно-ртутном, в рудах полиметаллических месторождений Жайрем, а также в Краснооктябрьском месторождении и в Амангельдинской группе бокситовых месторождений.

Значительны запасы *сурьмы* на Белоусовском, Сокольном, Текелийском полиметаллических месторождениях Казахстана, и на Иртышском месторождении. Но наиболее богато сурьмой Текелийское месторождение в Алматинской области.



ПРОИЗВОДСТВА И ИХ ПРОФИЛЬ:

- цветная металлургия
- основная химия
- машиностроение

ХАРАКТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ:

- связи по комбинированию, в том числе:
- при последовательной обработке сырья
 - при комплексном использовании сырья
 - при утилизации отходов производства
 - материально-технические связи

Деление производственных связей по значению на основные, дополнительные и побочные обозначено толщиной линий

Рисунок 8. Пиррометаллургический цикл цветных металлов

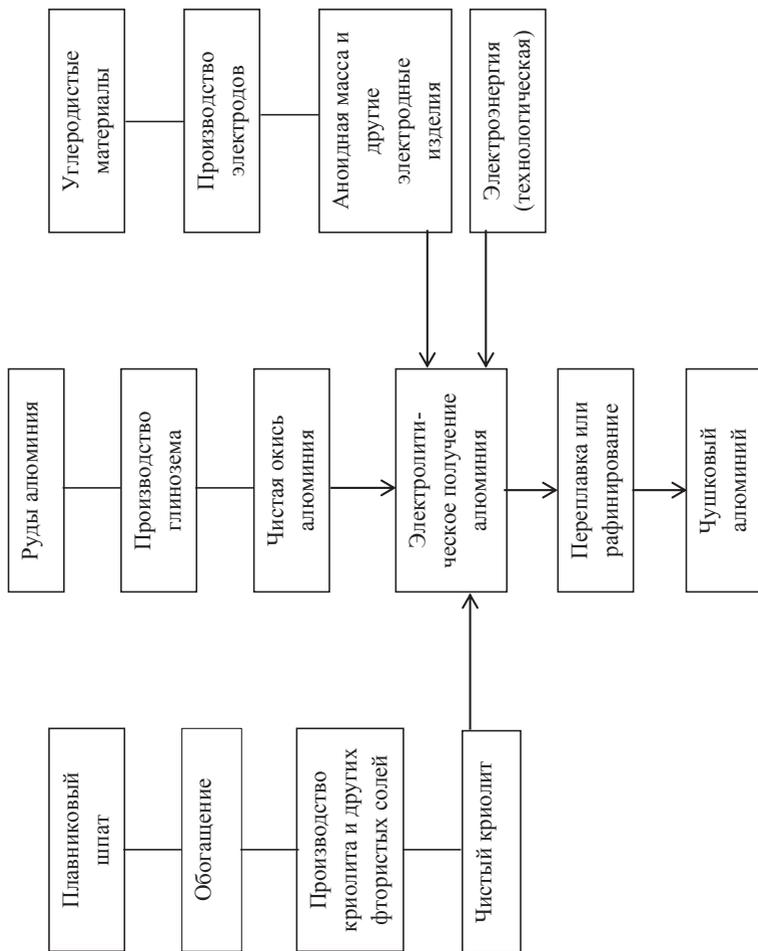


Рисунок 9. Получение алюминия в электролитной ванне

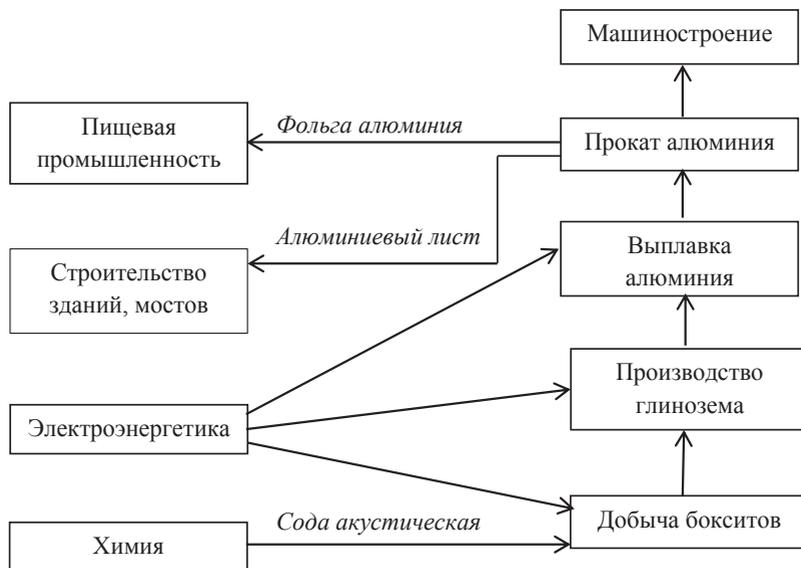


Рисунок 10. Межотраслевые связи алюминиевой промышленности

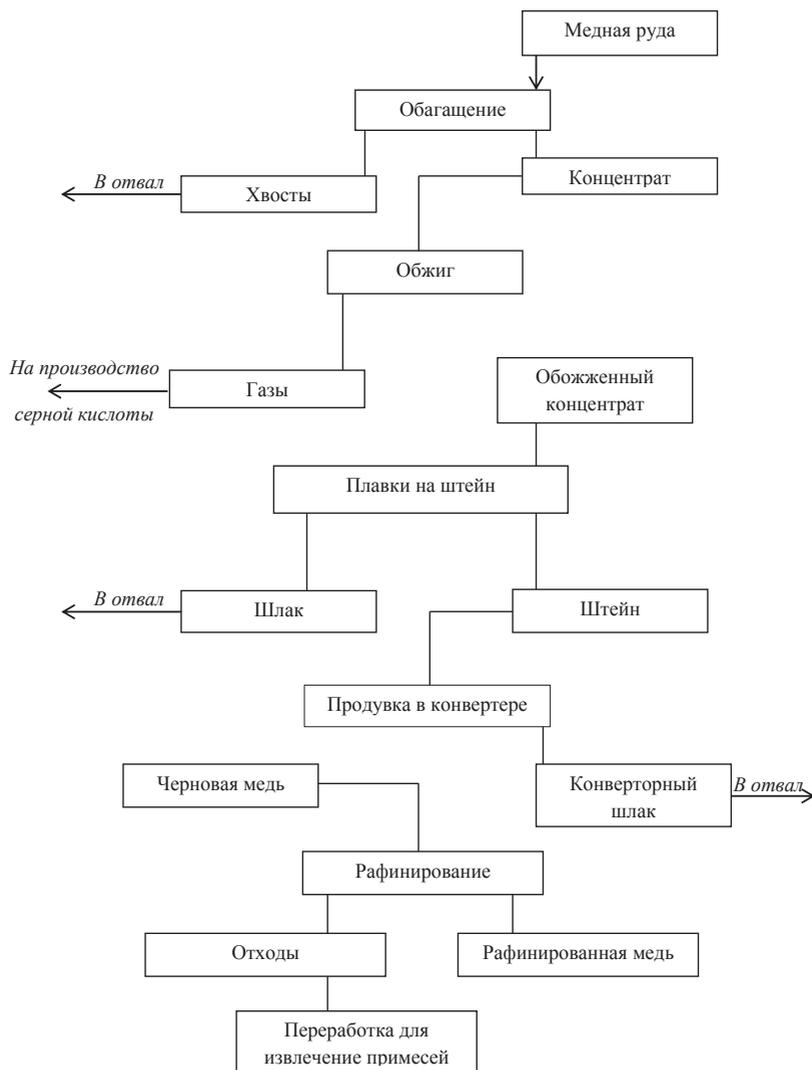


Рисунок 11. Производство меди из сульфидных руд пирометаллургическим способом

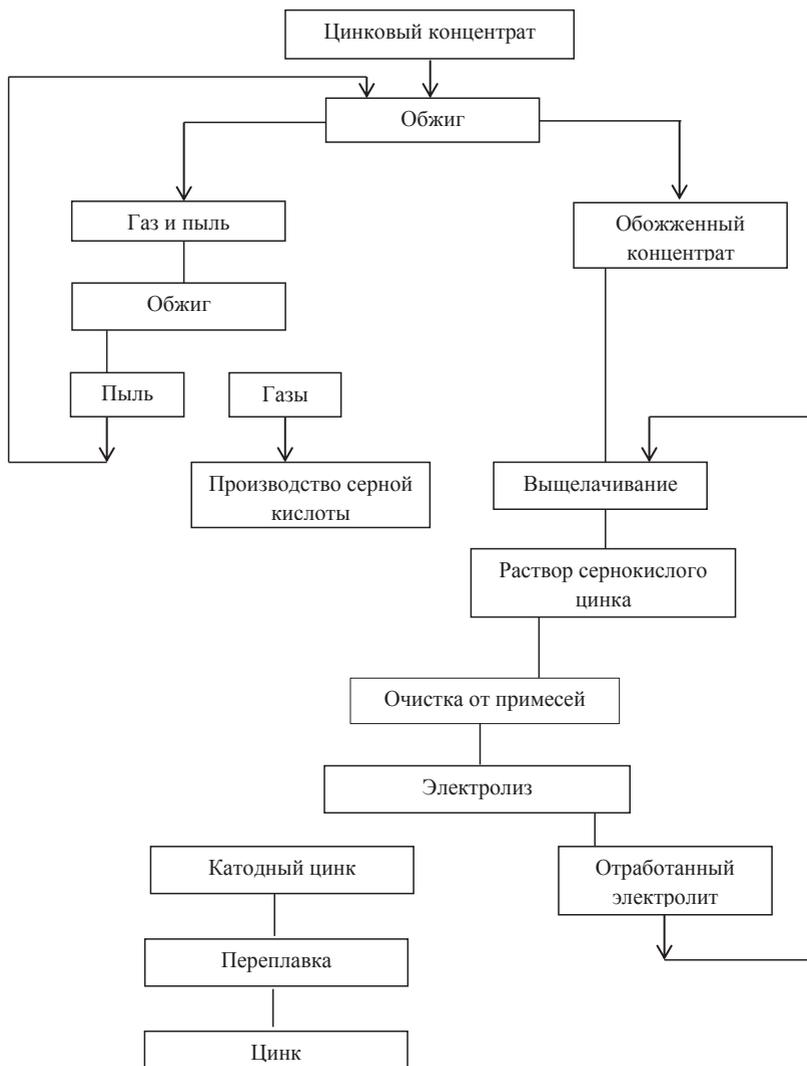


Рисунок 12. Производство цинка гидromеталлургическим способом

ГЕОГРАФИЯ НЕФТЯННОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Нефтяная отрасль Казахстана – одна из основных отраслей экономики Казахстана. Казахстан на сегодняшний день является одним из крупнейших производителей нефти в мире. В 1899 году на первом, разрабатываемом в Казахстане месторождении Карашунгул был получен первый нефтяной фонтан, с которого и началась история казахстанской нефти.

Как это ни покажется кому-то удивительным, но сегодня Казахстан является одной из старейших нефтедобывающих стран мира, где «черное золото» начали добывать уже в конце XIX века, намного раньше, чем в Венесуэле, Иране, Кувейте, Мексике, Норвегии, Саудовской Аравии. И если человечество в 2009 году будет отмечать 150-летие мировой нефтедобычи, то Казахстан в том же году – 110-летие начала освоения своих запасов «черного золота». Первыми высокую вероятность нахождения в этом регионе промышленных запасов нефти отметили российские военные, путешественники и ученые.

Сведения о нефтеносности казахской земли встречаются, например, в записках А. Бековича Черкасского, направленного по указу Петра I из Астрахани в Хиву. Эта экспедиция в 1717 году пересекла территорию Атырауской области и собрала общие географические и гидрогеологические данные об этой местности, включая сведения о нефти. Урало-Эмбинский район в течение XVIII и первой половины XIX веков посетили исследователи: И. Лепихин (1771), П. Рычков (1772), П. Паллас (1775), С. Гмелин (1783) и другие. В своих записках они привели гидрографические и топографические сведения, а также краткие геологические данные о полезных ископаемых. Во второй половине XIX века уже началось и геологическое исследование, ученые описали уже известные месторождения и дали характеристику природно-климатическим особенностям района.

Главную сложность они увидели в чрезвычайно трудных природно-климатических условиях, отсутствии путей сообщения, пресной воды, населенных пунктов. Тем не менее это не оста-

новило предприимчивых людей, готовых вложить деньги в прибыльное дело.

29 апреля 1911 г. из скважины № 3 в урочище Доссор ударил мощный фонтан. Струя нефти поднялась на высоту 20-25 м. Качество ее оказалось очень хорошим, содержание керосина превышало 70 процентов. Так было положено начало крупной промышленной добыче на Эмбе.

Вокруг эмбинской нефти поднялся невероятный ажиотаж, для взвинчивания курса акций на мировых биржах распространялись слухи об огромном нефтяном море, непрерывных фонтанах, втором Баку, высоком качестве нефти и ее неглубоком залегании. На Лондонской бирже приступили к выпуску новых акций на 5 миллионов фунтов стерлингов (свыше 47 млн руб.), предназначенных для разработки нефтяных богатств России.

В 1910-1913 гг. возникают крупные акционерные нефтяные компании, все при непосредственном участии английского капитала, который стал пионером масштабного промышленного освоения нефтяных богатств Казахстана. Это – Западно-Уральское нефтяное общество с ограниченной ответственностью (1912 г.), Центрально-Урало-Каспийское общество (1912 г.), зарегистрированная в Лондоне в 1914 г. Северо-Каспийская нефтяная компания, нефтепромышленное и торговое акционерное общество «Эмба» (1911-1919 гг.). Его основной капитал составлял 6 миллионов рублей, из которых доля англичан – 2,5 млн. руб., или 42,5 процента акций, – принадлежала «Товариществу братьев Нобель». Другая часть акций принадлежала немцам и французам.

Сегодня республика занимает 9-е место в мире по объему разведанных запасов нефти. Запасы разрабатываемых и подготовленных к разработке 202 месторождений составляют 2,2 млрд. тонн нефти, 0,7 млрд. тонн газового конденсата и 1,8 трлн. кубических метров газа. Казахстан находится на 26-м месте среди стран, добывающих углеводородное сырье.

В настоящее время в Казахстане функционирует три нефтеперерабатывающих завода: Атырауский, Павлодарский, Шымкентский. Их суммарная мощность составляет 18,5 млн. тонн нефти в год (370000 млн. баррелей) при средней глубине переработки 65,3%. Незначительные объемы нефти перерабатываются на Казахском газоперерабатывающем заводе.

Действующие в настоящее время НПЗ не обеспечивают потребности Казахстана. Суммарная загрузка перерабатывающих мощностей не превышает 60%. Основная причина – отсутствие единого технологического комплекса добычи, транспортировки и переработки углеводородного сырья. Для гарантированного самообеспечения Республики нефтепродуктами предусматривается расширение, модернизация и реконструкция НПЗ, что должно обеспечить:

- глубину переработки нефти не ниже 90%;
- производство продуктов, которое по качеству соответствует мировым стандартам;
- решение экологических проблем.

Рассматривая рынок нефтепродуктов, следует отметить, что Атыраускому НПЗ принадлежит около 14%, Павлодарскому – 8% и Шымкентскому – 10%. Остальные 68% рынка приходятся на нефтегазодобывающие объединения Республики и незначительная часть на коммерческие структуры Казахстана и России, которые занимаются поставкой нефти на казахстанские НПЗ по давальческой схеме. Из общего объема переработки нефти на территории Казахстана на Атырауский НПЗ приходится примерно 40%, на Павлодарский и Шымкентский НПЗ, соответственно, 25% и 35%. Все три казахстанских НПЗ обладают высокими уровнями кредиторской и дебиторской задолженностью. Согласно балансовым отчетам, в среднем уровень дебиторской задолженности составляет более одной трети общих активов каждого НПЗ.

Главной особенностью сырьевой базы газовой промышленности Республики является то, что большинство разрабатываемых месторождений относятся к категории мелких. Их суммарные запасы не превышают 1,5% от общих запасов газа. Из 18 мелких месторождений 14 имеют начальные запасы менее, чем 1 млрд. куб. метров, а их суммарные запасы составляют только 4,2 млрд. куб. метров.

Втожевремяостаточныезапасыодного, но уникального месторождения Карачаганак составляют более 1310 млрд. куб. метров. Это 84% остаточных запасов всех разрабатываемых месторождений и почти 72% всех остаточных запасов газа Республики Казахстан.

Необходимо отметить еще одно обстоятельство: в бывшем

СССР нефтеперерабатывающие заводы строились не по принципу административного подчинения, т. е. обеспечения нефтепродуктами административного района или области, а по принципу обеспечения географического региона, независимо от республиканского подчинения. Например, Павлодарский завод был построен в расчете на удовлетворение потребностей северных областей Казахстана и западных областей РСФСР, а Шымкентский – юга республики и Ташкентской области Узбекистана. В то же время большинство центральных, северных и южных областей Казахстана, т. е. наиболее крупные потребители, обеспечивались продукцией с нефтеперерабатывающих заводов РСФСР. Они были построены вблизи границы Казахстана – Волгоградский, Саратовский, Сызранский, Новокуйбышевский, Орский, Омский и др.

В связи с распадом СССР все перечисленные заводы перешли в юрисдикцию Российской Федерации. В результате создался большой дисбаланс в обеспечении областей Республики Казахстан нефтепродуктами. Больше всего пострадали северо-западные Карагандинская и Жезказганская области. Это обстоятельство породило еще две проблемы: во-первых, кроме привязанности суверенного Казахстана к России неоправданно выросли цены на нефтепродукты и на их транспортировку: во-вторых, несмотря на преимущественную добычу в Республике Казахстан маслянистых нефтей, ни на одном заводе не было организовано производство смазочных масел. Между тем маслянистые казахстанские нефти вывозятся для переработки по топливно-масляной схеме в Ярославль на Староменделеевский завод, кенкиякская – на Орский, мангистауская – на Новокуйбышевский, Волгоградский заводы, а выработанные масла продаются Казахстану за СКВ по мировым ценам.

Таким образом, из-за указанного дисбаланса Казахстан несет огромные убытки. К примеру, вся потребность Казахстана в нефтяных маслах (330-610 тыс. т в год) полностью удовлетворяется за счет ввоза извне. Нетрудно подсчитать затраты, если учесть, что тонна мазочных масел на мировом рынке стоит 800–1000 долларов США.

Другая, не менее важная проблема – низкая глубина переработки и низкое качество производимых нефтепродуктов.

Специалистами подсчитано, что республиканские нефтеперерабатывающие заводы из-за низкой глубины переработки сырья и низкого качества вырабатываемых нефтепродуктов несут убытки на 15 млн. долларов США в год.

В настоящее время экономика Республики Казахстан в значительной мере интегрирована в мировую экономическую систему и зависима от мировой конъюнктуры и особенно конъюнктуры, рынков приграничных стран СНГ. При этом более значимое влияние начинают приобретать рыночные механизмы регулирования экономики, отличающиеся от государственных волюнтаристских методов.

Практическая работа

Тема: Нефтегазовая промышленность Казахстана, ее сырьевая направленность и перспективы развития

Задание 1. Разобраться в структуре нефтехимического и газохимического циклов (рисунки 13, 14).

Задание 2. На контурную карту Казахстана нанести нефтяные и газовые месторождения, центры переработки нефти и газа (приложение 3).

Задание 3. В письменном виде дать анализ состояния нефтяной и газовой промышленности Казахстана, перспективы развития.

Приложение 3

Нефтегазовые месторождения:

1. Урало-Эмбенский бассейн (Доссор, Макат, Байшонас, Ескине, Кос-шагыл, Кулсары, Кенбай, Камышитовые, Мартыши, Прорва, Королевское, Тенгиз);

2. Мангыстауский нефтегазоносный бассейн (Новый Узень, Жетыбай, Тенге, Тасболат, Карамандыбас);

3. Бозащинский нефтегазоносный бассейн (Каражамбас, Каламкас, Северное Бозаши);

4. Актобинский нефтегазоносный бассейн (Жаксымай, Шубаркудук, Кенкияк, Жанажол);

5. Карашыганакское нефтегазоконденсатное месторождение п. Аксай;

6. Кызылординский нефтегазоносный бассейн в 202 км на север от Кызыл-орды (Кумкол, Кызылкия, Арысқум, Майбулак, Нуралы, Акшабулак, Казгермунай, Аксай).

Переработка нефти:

1. Атырауский нефтеперерабатывающий завод.

2. Павлодарский нефтеперерабатывающий завод.

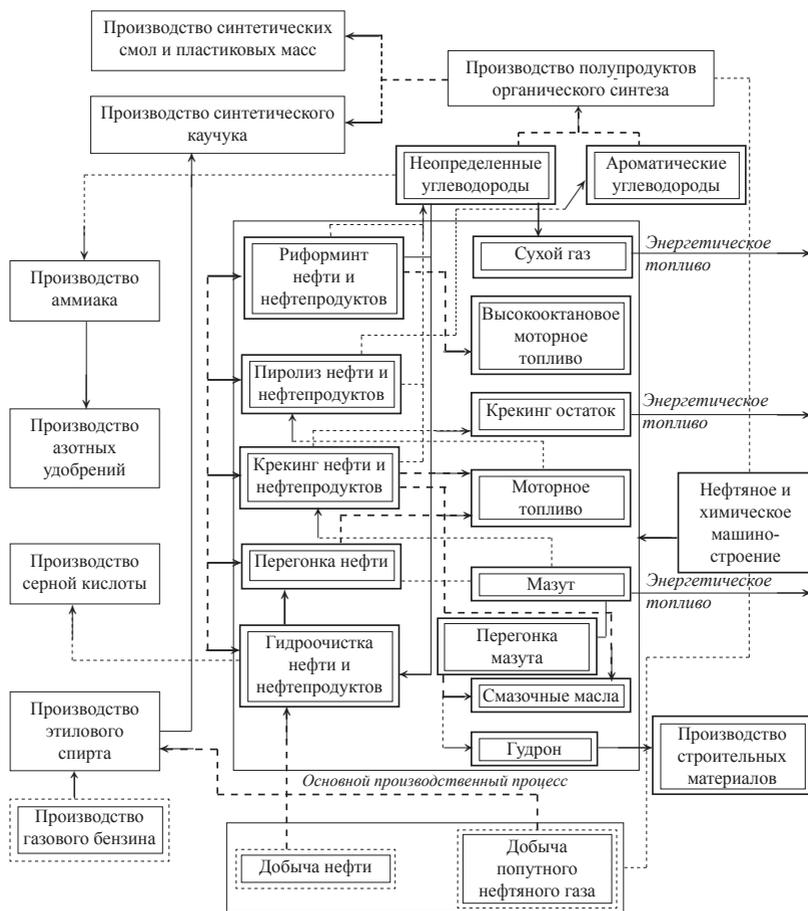
3. Шымкентский нефтеперерабатывающий завод.

Газовая промышленность:

1. Казахское газопромысловое управление (п. Аксай).

2. Казахский газоперерабатывающий завод (г. Новый Узень).

3. Жанажолский газоперерабатывающий завод.



Сырьевая и топливно-энергетическая база

ПРОИЗВОДСТВА И ИХ ПРОФИЛЬ:

- нефтепереработка
- органическая химия
- основная химия
- машиностроение
- промышленность строительных материалов
- топливная промышленность

ХАРАКТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ:

- связи по комбинированию, в том числе:
 - при последовательной обработке сырья
 - - - при комплексном использовании сырья
 - при утилизации отходов производства
 - · · · · материально-технические связи

Деление производственных связей по значению на основные, дополнительные и побочные обозначено толщиной линий

Рисунок 13. Нефтеэнергехимический цикл

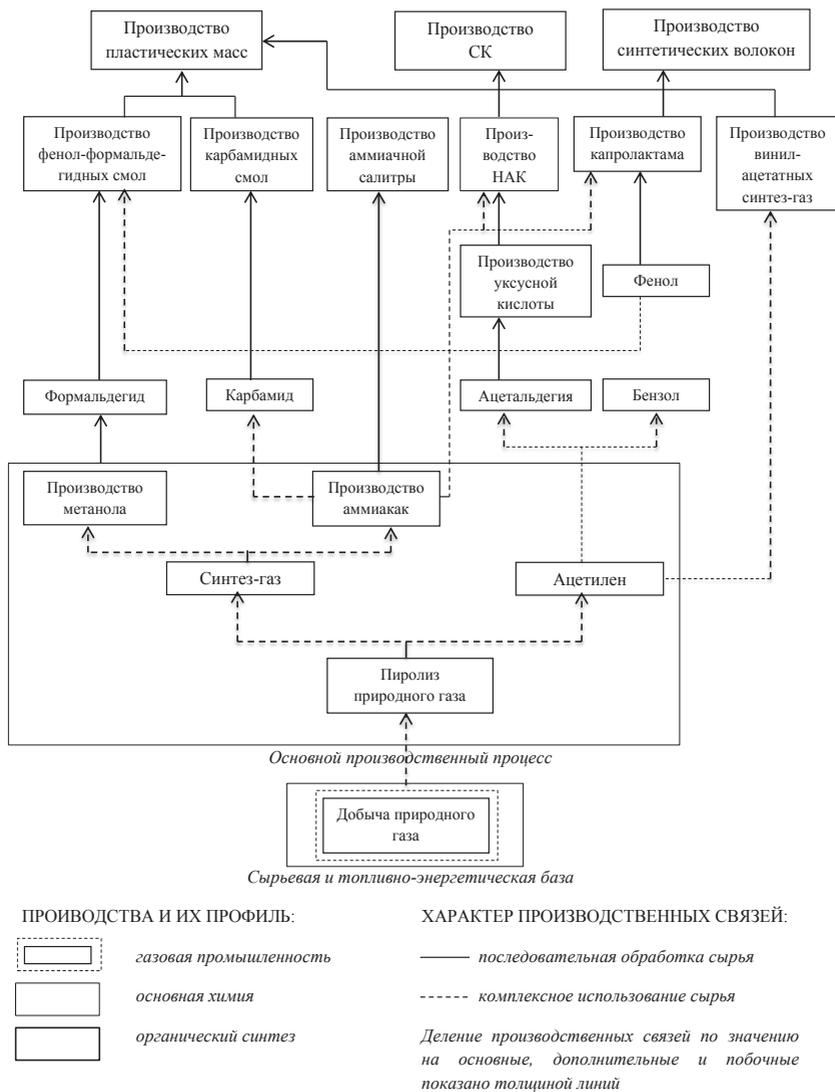


Рисунок 14. Газоэнергохимический цикл

ГЕОГРАФИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Химическая промышленность – одна из наиболее динамичных отраслей тяжелой индустрии республики, обеспечивающая общий научно-технический прогресс в народном хозяйстве. Эта отрасль не знает отходов. Более того, она часто сама использует отходы какого-либо производства и выпускает новые эффективные материалы с заранее заданными свойствам и для промышленности и товары для населения. Без высокоразвитой химической промышленности невозможно развивать на должном уровне и сельское хозяйство, которое получает от нее минеральные удобрения и ядохимикаты. Следовательно, химическая промышленность способствует выполнению продовольственной и энергетической программы, ускорению технического прогресса, наращиванию производства предметов народного потребления.

Для развития химической промышленности в республике имеется богатая сырьевая база: фосфориты, серный колчедан, барит, бром, поваренная и калийная соли, сульфат натрия, отходы нефтепереработок и коксохимии, сернистые газы предприятий цветной металлургии. Немалую ценность для химии представляют и некоторые дикорастущие растения цитварная полынь на западных склонах гор Каратау, эфедра, солодка на западе Казахстана.

К настоящему времени в республике более развиты *горно-химическая промышленность* и *основная химия*, связанные с добычей ископаемого химического сырья, производством минеральных удобрений и неорганических кислот фосфорной и серной.

Отрасли химии органического синтеза развиты слабее и представлены производством синтетического каучука, синтетического волокна, полиэтилена и пластмасс.

Крупнейшим предприятием горно-химической промышленности Казахстана является Каратауский горно-химический комбинат, выпускающий фосфорную муку для производства фосфорных удобрений. Суперфосфатные заводы работают в Жамбыле и Алге, недалеко от Актюбинска. В Шымкенте и Жамбыле созданы заводы фосфорных солей, а при суперфосфатных заводах цехи по произ-

водству серной кислоты, необходимой для изготовления суперфосфата. Серную кислоту производят также в Усть-Каменогорске, Лениногорске, Балхаше и Жезказгане, используя для этого отходящие сернистые газы металлургического производства.

Совсем недавно в республике начали выпускать азотистые удобрения. На отходах коксования Карагандинского угля в Териртау производится сульфат аммония. В небольшом количестве производятся калийные удобрения как побочный продукт на Усть-Каменогорском титаномагниевоком комбинате. В Актюбинске работает завод хромовых соединений, в Атырау полиэтиленов, в Актау пластмасс, где недавно построен еще и завод по производству зубной пасты.

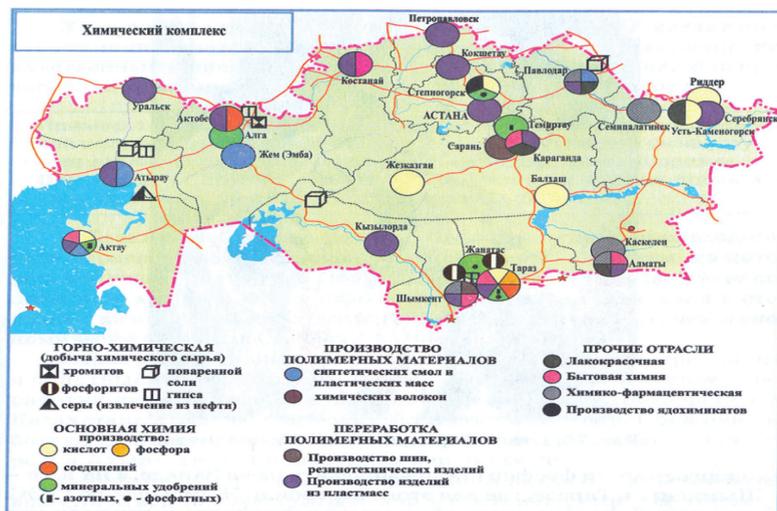


Рисунок 16. География химического комплекса.

Практическая работа

Тема: Химическая промышленность, ее специализация и структура

Задание 1. Пользуясь приложением 4, нанести на контурную карту Республики Казахстан центры химической промышленности.

Задание 2. Охарактеризуйте значение химической промышленности в хозяйстве Казахстана и укажите основные проблемы развития отрасли в период формирования рыночных отношений.

Задание 3. Укажите основные факторы размещения химической промышленности в целом и особенности размещения предприятий основной и органической химии.

Задание 4. Раскройте роль сырьевого фактора в специализации экономических районов на химической промышленности и приведите сравнение с машиностроением.

Задание 5. Отрасли и производства, входящие в состав химической промышленности.

Задание 6. Главное назначение отдельных групп отраслей химической промышленности.

Задание 7. Какова тенденция изменения отраслевой и региональной структуры химической промышленности Казахстана?

Задание 8. Какие факторы оказывают решающее влияние на развитие и размещение отраслей химии органического синтеза? Центры развития органического синтеза?

Приложение 4

Химическая промышленность

Основная химия: 1. ПО «Каратау» (г. Жанатас); 2. Жамбылский суперфосфатный завод; 3. Жамбылский завод двойного суперфосфата; 4. Новожембылский фосфорный завод; 5. Шымкентский завод фосфорных солей; 6. Павлодарский химкомбинат; 7. Актюбинский химкомбинат (г. Алга); 8. Актюбинский завод хромовых соединений; 9. Актауский азотнотуковый завод.

Химия органического синтеза: 1. Карагандинский завод синтетического каучука (г. Темиртау); 2. Карагандинский завод резинотехнических изделий (г. Сарань); 3. Атырауский химический завод; 4. Актауский завод пластмасс; 5. Костанайский комбинат химических волокон; 6. Усть-Каменогорский комбинат шелковых тканей; 7. Шахтинский завод синтетических моющих средств; 8. Алматинский химико-фармацевтический завод; 9. Уральский химико-фармацевтический завод; 10. Шымкентский химико-фармацевтический завод.

Неметаллические ископаемые

1. Барит

По запасам барита – ценнейшего сырья химической и нефтяной промышленности – Казахстан занимает первое место в СНГ, а в недрах его находится более половины запасов по СНГ.

1.1. Собственно-баритовое месторождение: Жалаирское (Карагандинская область);

1.2. Комплексно-полиметаллические месторождения: Миргалымсайское, Карагайлинское, Бестобинское.

2. Фосфориты

2.1. Каратауский фосфоритоносный бассейн: Жанатас, Кокжон, Аксай, Акжар, Ушбас, Шолактау, Туйесай;

2.2. Актобинский фосфоритоносный бассейн: Богдановское, Кандагашское, Коптобинское, Шиелисайское.

3. Асбест

Жетыгаринское, Ешкиольмесское (Улутауский район), Тектурмасский (к югу от Караганды), Кумола и Ушбулак (Карагандинская область).

4. Калийные соли

Жыланское месторождение (возле Актобе), Индерское месторождение, Кара-бугаз-кол, озеро Индер, озеро Кушу.

5. Поваренные соли

Аралсульфат, Ашиколь, Терискен, Тузколь.

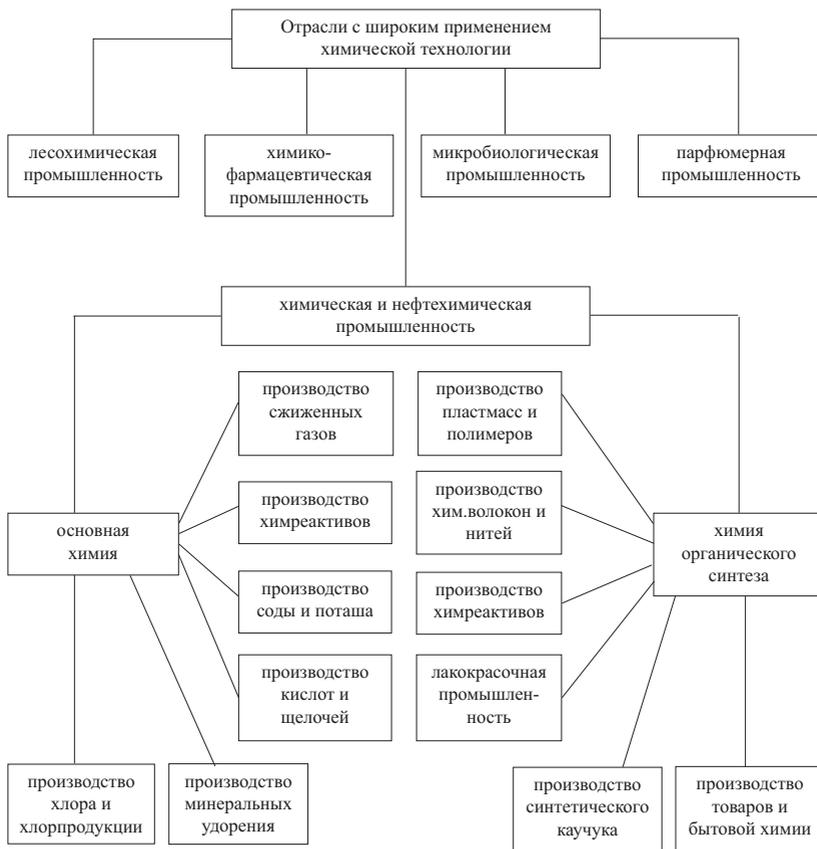


Рисунок 17. Отрасли с широким применением химических технологий

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Машиностроение является одним из ведущих секторов национальной экономики любой страны, отражает уровень научно-технического прогресса и обороноспособности страны, определяет развитие других отраслей хозяйства.

Машиностроение – комплекс отраслей обрабатывающей промышленности, производящих машины, оборудование, механизмы, приборы, транспортные средства, составные части к готовой продукции, в которых в качестве основного материала используется металл.

В экономике Казахстана машиностроение занимает важное место. Эта отрасль представляет собой самую сложную и дифференцированную отрасль промышленности, имеет тесные производственные связи с другими межотраслевыми комплексами. На долю машиностроения приходится более трети объемов производства товарной продукции Казахстана, около 2/5 промышленно-производственного персонала и почти 1/4 основных промышленно-производственных фондов.

Многие промышленные центры Казахстана возникали исторически, в результате влияния групп условий. Становление промышленности Казахстана началось с создания очаговых разобщенных рудников, шахт, нефтепромыслов и других предприятий в местах концентрации огромных залежей полезных ископаемых.

В начале XX века в Казахстане не было машиностроительной отрасли. Работали лишь небольшие металлообрабатывающие предприятия. В годы Великой Отечественной войны в Казахстан был эвакуирован ряд машиностроительных заводов с прифронтовой территории СССР, которые в последующем создали основу отрасли. В советский период промышленность Казахстана формировалась в основном на базе развития горнодобывающих отраслей. В послевоенное время были построены десятки машиностроительных заводов. В 70-е годы в республике появились совершенно новые отрасли машиностроения. Это строительное-дорожное, коммунальное машиностроение, производство санитарно-технического оборудования, машиностроение для легкой и пищевой промыш-

ленности и бытовых приборов. В 1990-е гг. машиностроительный комплекс пережил глубокий кризис, связанный с резким падением спроса на его продукцию.

Машиностроительный комплекс имеет очень сложную структуру. В его состав входит несколько десятков отраслей, отличающихся по технологии производства и принципам размещения предприятий. Это – тяжелое машиностроение, станкостроение, энергетическое машиностроение, приборостроение, сельскохозяйственное машиностроение, производство оборудования для отраслей. Новейшими отраслями, получившими развитие в последнее десятилетие, являются электротехническое и автомобилестроение.

Современное состояние всех отраслей машиностроительного комплекса Казахстана отражает снижение объемов производства и усиление зависимости от импорта по многим видам продукции.

Большая доля импорта машиностроения приходится на Россию, которая в 2007 г. составила 40% от всего объема импорта с этой страны.

В настоящее время в Казахстане проводится реформирования отрасли, разрабатывается новая программа развития машиностроения, поскольку одним из решающих условий вхождения Республики Казахстан в число наиболее развитых пятидесяти стран мира является создание собственной машиностроительной промышленности.

В целях формирования современного, высокотехнологического машиностроительного комплекса правительством Казахстана определены приоритетные отрасли – нефтегазовое, горно-шахтное, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, электронная и электротехническая промышленность и автомобилестроение.

В настоящее время в Казахстане производится всего 5-8% необходимых видов сельскохозяйственной техники (не более 400 наименований), таких, как тракторы, плуги, бороны, рыхлители, культиваторы, сеялки, косилки, жатки, прицепы тракторные, опрыскиватели, машины для приготовления кормов для животных, машины для птицеводства и др. Планируется производство комбайнов и тракторов в Костанае и Уральске.

Заводы по производству сельскохозяйственной техники размещены в основном в зерновых районах. В Астане заводы «Ка-

захсельмаш» и «Целиноградсельмаш» производят целый набор сельскохозяйственного инвентаря, машины для механизации работ в полеводстве и животноводстве.

В Павлодаре расположен тракторный завод АО «Павлодар-трактор». Он выпускает мощные усовершенствованные гусеничные тракторы «ДТ-75Т», приспособленные выполнять множество операций.

Много внимания уделяется развитию автомобилестроения. В республике также налажено производство грузовых автомобилей и автобусов. В Кокшетау с 2005 г. работает завод по сборке популярных автомобилей «КамАЗ». В г. Алматы на созданном в 1996 году предприятии «Искер-газ» производится сборка 30 модификаций автомобилей «ГАЗель». Важнейшим событием для автомобильной промышленности Казахстана в целом стало создание консорциума «Казахстан – КамАЗ», который намерен организовать сборочные производства автомобилей и спецтехники «КамАЗ» на территории Казахстана. На производственных мощностях ЗАО «Азия-Авто» в г. Усть-Каменогорске освоена сборка автомобилей марки «Нива» и «Шкода». В прошлом году в Семипалатинске на базе завода «СемАЗ» организовано сборочное производство южнокорейских автобусов Daewoo.

В области железнодорожного машиностроения организовано вагоностроение в тесном взаимодействии с конверсионными предприятиями Северного Казахстана, гг. Уральска и Алматы, а также специализированными заводами в городах Алматы, Астана и Тараз.

Электротехническая промышленность Казахстана представлена четырьмя направлениями: производство электротехнических машин, оборудования и аппаратуры; производство кабельной продукции; производство электроизоляционных изделий; производство аккумуляторной и элементной продукции.

Завод в Павлодарской области – единственное в СНГ предприятие, выпускающее изолированный силовой провод по европейской специализации. В Южно-Казахстанской области совершенствуется производство высоковольтной аппаратуры. В Алматы действуют заводы низковольтной аппаратуры и электротехнического оборудования. В Караганде работает электромоторный

завод; в Усть-Каменогорске – завод «Полимермаш»; в Павлодаре и Талдыкоргане имеются конденсаторные заводы, обеспечивающие крупнейшие электростанции республики; в Кентау производятся силовые трансформаторы; в Петропавловске – завод малолитражных двигателей; в Алматы – литейно-механический завод, выпускающий двигатели к автомобилям и тракторам и другие запасные части.

В области электронной промышленности на предприятиях г. Алматы, в том числе совместном с южнокорейским предприятием LG, осуществляется сборка телевизоров, видео- и звукозаписывающей аппаратуры, компьютеров.

Производство станков-автоматов, поточных автоматических линий, станков с программным управлением, робототехники тесно связано с центрами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В Алматы работает Станкостроительный завод и Алматинский завод тяжелого машиностроения, которые выпускают различные виды станков. В Шымкенте работает завод по выпуску гигантских прессов-автоматов.

В настоящее время на развитие машиностроения привлекаются иностранные инвестиции для организации в республике новых производств, в том числе медицинского оборудования, сельскохозяйственной техники, дизельных двигателей, оборудования для пищевой промышленности, электродвигатели и других изделий производственно-технического назначения.

Удельный вес инвестиций, направленных на развитие отдельных отраслей машиностроения, в 2000-х годах не превышал 0,1-0,3%.

В настоящее время из общего числа машиностроительных предприятий Казахстана только 6-8% производят конечную продукцию, специализация остальных – комплектующие изделия, запчасти, ремонтные услуги и т.п.

Проблемы машиностроения связаны с технологической отсталостью, отсутствием инвестиций, неконкурентоспособность продукции, дефицит квалифицированных кадров. Решение этих проблем является первостепенной задачей Казахстана для развития машиностроительного комплекса.

Практическая работа

Тема: Машиностроительный комплекс, его роль в обеспечении научно-технического прогресса

Задание 1. Пользуясь приложением 5, нанести на контурную карту Республики Казахстан объекты машиностроения.

Задание 2. Назовите основные подотрасли машиностроительного комплекса и сравните основные факторы их размещения.

Задание 3. Укажите основные проблемы развития отрасли в период формирования рыночных отношений.

Задание 4. Раскройте роль специализации и кооперирования в размещении предприятий машиностроения и обоснуйте причины необходимости количественного роста предприятий малых и средних размеров.

Задание 5. Уровень развития и структуры машиностроения Республики Казахстан.

Задание 6. Особенности географии отдельных отраслей: тяжелое, сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, электротехника.

Задание 7. Основные центры машиностроительного производства в Республике Казахстан.

Задание 8. Перспективы развития машиностроения в Казахстане.

Приложение 5

Машиностроение

Тяжелое: 1. Алматинский завод тяжелого машиностроения; 2. Карагандинский завод горно-шахтного оборудования; 3. Усть-Каменогорский «Востокмашзавод»; 4. Атырауский машиностроительный завод; 5. Калкаманский завод; 6. Кентауский экскаваторный завод; 7. Шымкентский завод прессов-автоматов; 8. Петропавловский завод автомобильных двигателей.

Сельскохозяйственное: 1. Акмолинский завод «Казсельмаш»; 2. Акмолинский завод «Астанасельмаш»; 3. Павлодарский тракторный завод; 4. Актюбинский завод «Актюбинксельмаш»; 5. Петропавловский завод «Петропавловскживмаш».

Станкостроение: 1. Алматинский станкостроительный завод; 2. Алматинский завод «Поршень».

Электротехническое: 1. Актобинский завод «Актоберентген»; 2. Алматинский электротехнический завод; 3. Алматинский завод «Электроприбор»; 4. Усть-Каменогорский конденсаторный завод; 5. Усть-Каменогорский завод приборов; 6. Семипалатинский завод «Казахкабель»; 7. Талдыкорганский аккумуляторный завод; 8. Кентауский трансформаторный завод; 9. Шымкентский завод «Электроаппарат».

Разное: 1. Кокшетауский завод кислородно-дыхательной аппаратуры; 2. Степногорский подшипниковый завод; 3. Жамбылский завод «Коммунмаш»; 4. Уральский механический завод; 5. Уральский завод строительно-дорожного оборудования; 6. Костанайский завод дизельных двигателей; 7. Петропавловский завод малолитражных двигателей; 8. Жусалинский механический завод; 9. Кызылординский бумажно-картонный комбинат.

ГЕОГРАФИЯ ЛЁГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Лёгкая промышленность – совокупность специализированных отраслей промышленности, производящих, главным образом, предметы массового потребления из различных видов сырья. Лёгкая промышленность осуществляет как первичную обработку сырья, так и выпуск готовой продукции. Предприятия лёгкой промышленности производят продукцию производственно-технического и специального назначения, которая используется в мебельной, авиационной, автомобильной, химической, электротехнической, пищевой и других отраслях промышленности, в сельском хозяйстве, в силовых ведомствах, на транспорте и здравоохранении.

Одна из особенностей лёгкой промышленности – быстрая отдача денежных средств. Технологические особенности отрасли позволяют осуществлять быструю смену ассортимента выпускаемой продукции при минимуме затрат, что обеспечивает высокую мобильность производства.

Лёгкая промышленность объединяет группу отраслей, обеспечивающих население тканями, одеждой, обувью и другими предметами потребления

Особенности легкой промышленности:

- продукция отрасли влияет на уровень жизни людей;
- трудоемкая отрасль, в которой заняты в основном женщины (75% работающих);
- размеры предприятий невелики и не требуют большого количества энергии и воды.

Основным сырьем легкой промышленности является продукция сельского хозяйства как растениеводства (хлопок, лен и т.д.), так и животноводства (кожа, шерсть, натуральный шелк и т.д.).

Значительную роль в расширении и пространственной ориентации сырьевой базы для легкой промышленности играет научно-технический прогресс. На основе органического синтеза в районах размещения нефтехимических предприятий значительно выросло производство синтетических материалов: волокон и нитей, пластмасс, каучука, резины, искусственной кожи. В результате произошло как бы приближение сырья к местам производства и потребления готовых изделий легкой промышленности, поскольку химия органического синтеза, как известно, размещается в районах кон-

центрации производительных сил. Доля применения химических волокон, в общем объеме перерабатываемого сырья, составляет более 30%. Степень применения химического сырья в легкой промышленности экономически развитых стран гораздо выше и продолжает увеличиваться.

Отрасли легкой промышленности (за исключением первичной обработки сырья) по их тяготению к источникам сырья и районам потребления делятся на следующие группы рисунок 18.

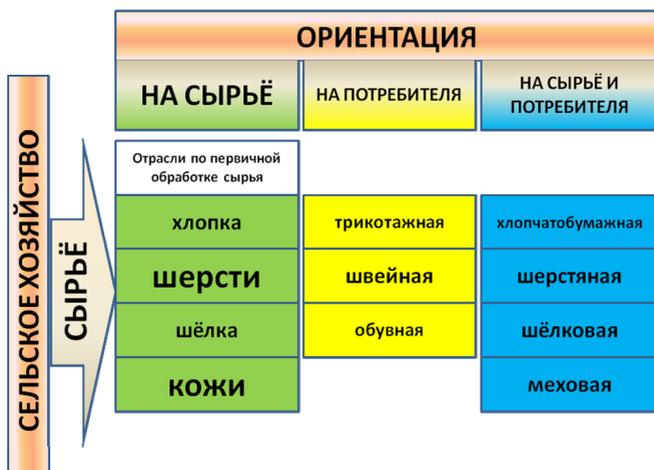
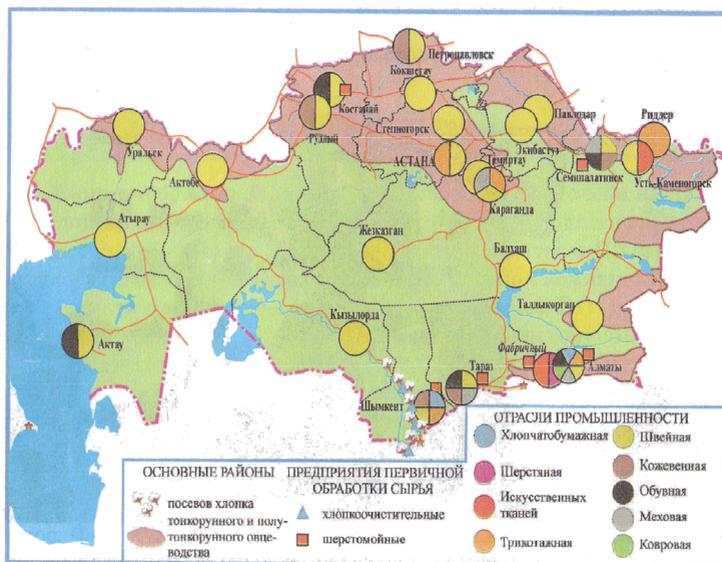


Рисунок 18. Отрасли легкой промышленности

Значение легкой промышленности в перспективе должно повышаться, на что, несомненно, окажет влияние социологизация экономики в условиях рыночных отношений, имеющееся сырье, а также наличие квалифицированных кадров.

Однако можно предположить, что в целом продукция легкой промышленности Казахстана в ближайшем будущем не станет конкурентоспособной на мировом рынке. Это связано, во-первых, с тем, что страна, в силу климатических условий, не имеет в достатке собственного натурального сырья в виде хлопка и шелка, во-вторых, на мировом рынке слишком сильна конкуренция южных стран, находящихса в более выгодных условиях сочетания значительного количества сырьевых и трудовых ресурсов (Китай,

Индия), а также экономически развитых и традиционно являющихся законодателями моды (Италия, Франция).



Карта-схема 2. Основные районы легкой промышленности Казахстана

Основные проблемы отрасли:

- низкий уровень заработной платы;
- использование устаревшего оборудования. С 2005 г. ежегодное обновление оборудования в отрасли не превышало 3-4%, в экономически же развитых странах – 14-16%;
- высокая доля незаконного ввезённого товара на потребительском рынке. Большинство предприятий сосредоточено в провинции;
- нехватка у предприятий собственных средств на развитие производства.

Проблемы лёгкой промышленности:

Льноводство

Основной поставщик натурального сырья для лёгкой промышленности – сельское хозяйство. Льноводство находится в очень сложном положении. Из года в год сокращаются посевы

льна-долгунца, падает его урожайность. Размещено льноводство неравномерно. В настоящее время решается вопрос о возрождении отечественного льноводства взамен закупаемого хлопка.

Таблица 16

Показатели по основным видам продукции легкой промышленности (прогноз на 2010 г.)

	Ед. измер.	Производство	Импорт	Экспорт	Спрос внутреннего рынка	Спрос на отечест. продук.	Доля на рынке, %
Ткани хлопчатобумажные	млн. кв м.	3100	140	500	2740	2600	95
Ткани шерстяные	млн. кв м.	110	32,5	10	132,5	100	75,5
Ткани льняные	млн. кв м.	228	5	65	168	163	97
Трикотажные изделия	млн. шт.	300	340	40	600	260	43,3
Обувь	млн. пар	120	110	12	218	108	49,5
Швейные изделия	млрд. рублей	110	100	10	200	100	50

Шерсть. Натуральную шерсть дают преимущественно овцы, очень небольшую долю (менее 1,5%) – козы и др. Резко ухудшилось качество поставляемой шерсти, основная масса которой не соответствует мировым стандартам:

- всего 8% внутреннего рынка одежды в Казахстане обеспечивается отечественной продукцией (в смежной обувной промышленности этот показатель – 1%). Да и то – это в основном форма и обувь для вооруженных сил и милиции;

- первые месяцы текущего года опять показали спад в легкой промышленности. Налоговая нагрузка в легкой промышленности продолжает оставаться самой высокой по сравнению с другими сферами экономики Казахстана.

Лёгкая промышленность имеет очень широкую географию, т. к. тяготеет к районам производства сырья и к потребителю, также к трудовым ресурсам. Она представлена в каждом экономическом районе.



Практическая работа

Тема: Факторы размещения легкой промышленности, особенности ее развития, место и роль в решении проблемы повышения материального благосостояния населения

Задание 1. Используя статистические и литературные материалы, нанесите на контурную карту Республики Казахстан важнейшие центры легкой промышленности.

Задание 2. Укажите основные факторы и особенности специализации легкой промышленности по экономическим районам Казахстана.

Задание 3. Назовите общие и специфические причины глубокой депрессии отрасли. Обоснуйте Ваше мнение по перспективам ее развития.

Задание 4. Охарактеризуйте структуру легкой промышленности и объясните особенности географии ее подотраслей. Ответьте на следующие вопросы:

4.1. Каковы особенности размещения и состав текстильной промышленности?

4.2. Каковы основные тенденции размещения швейной промышленности?

4.3. Каковы причины сдвигов в географии обувной промышленности?

ГЕОГРАФИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Пищевая промышленность – это комплекс отраслей, которые используют преимущественно сельскохозяйственное сырье и обеспечивают население продуктами питания.

Можно разделить, хотя и весьма условно, подотрасли пищевой промышленности, в зависимости от степени ориентации на сырьевой или потребительский фактор, на следующие группы (см. рис. 19).



Рисунок 19. Отрасли пищевой промышленности

Значение отрасли состоит в том, что она, удовлетворяя основные потребности населения в продовольствии, является жизненно необходимой.

Важнейшая отрасль пищевой промышленности Казахстана – мясная. На данный момент – около 40 мясокомбинатов. Самые крупные из них – это Семипалатинский, Алматинский, Петропавловский, Уральский, Таразский, Шымкентский. Семипалатинский – 3 по своей мощности в СНГ. По производству мяса Казахстан занимает 3 место, уступая России и Украине.

По состоянию на 1 января 2010 года, выпуск продукции пищевой промышленности осуществляют около 2,2 тысяч предприятий. Остро стоит проблема перерабатывающих предприятий пищевой промышленности со сбытом готовой продукции. Сказывается также и недостаток в квалифицированных кадрах в пищевой промышленности по следующим специальностям: карамельщик, конфетчик, би-сквитчик, специалист по организации кондитерского производства.

Объем производства в пищевой промышленности в 2009 году достиг 721,8 млрд. тенге, или стал на 1,2% меньше по сравнению с 2008 годом. По итогам 2009 года, значительное снижение производства наблюдалось в молочной, плодоовощной и сахарной промышленности.

А между тем легкая и пищевая промышленность любой страны – это важнейший многопрофильный и инновационно-привлекательный сектор экономики. Легкая и пищевая промышленность имеют большое значение в экономике многих как развитых, так и развивающихся стран, поскольку, при условии выпуска конкурентоспособной продукции, они располагают устойчивым рынком сбыта, обеспечивая высокую, два-три раза в год, оборачиваемость и эффективность вложенных ресурсов, широкую межрегиональную и межотраслевую кооперацию.

Практическая работа

Тема: Факторы размещения пищевой промышленности, особенности ее развития, место и роль в решении продовольственной проблемы

Задание 1. Используя статистические и литературные материалы, нанесите на контурную карту Республики Казахстан важнейшие центры пищевой промышленности.

Задание 2. Охарактеризуйте место пищевой промышленности в АПК, ее связи с сельским хозяйством.

Задание 3. Объясните особенности специализации пищевой промышленности в Казахстане.

Задание 4. Назовите особенности размещения отдельных подотраслей пищевой промышленности в процессе производства, хранения, переработки и доведения продукции до потребителя.

ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Сельское хозяйство – важнейшая после промышленности отрасль материального производства Казахстана. Оно дает почти четвертую часть продукции народного хозяйства, обеспечивая потребности населения продуктами питания, а легкую и пищевую промышленность – сырьем.

По уровню своего развития сельское хозяйство Казахстана занимает 3-ое место. Казахстан издавна известен как крупный район животноводства. Развитие растениеводства изменило и значительно усилило структуру сельского хозяйства современного Казахстана. Сегодня выращивание зерновых и других сельскохозяйственных культур доминирует над другими секторами аграрного комплекса. Кормовая база животноводства Казахстана складывается из естественных кормовых угодий. Пастбища республики – сезонные и поэтому пригодны для использования в течение всего года. Выращивание кормовых культур – сеянные травы, корнеплоды, силосные и фуражные культуры – на пахотных землях.

АПК (Агропромышленный комплекс) – это достаточно общее понятие, под которым подразумевается сложившаяся в общественном производстве единая система сельскохозяйственных и промышленных предприятий и отраслей, спаянных интеграционными, то есть тесными, стабильными, основывающимися на отношениях собственности или договорных, типа контрактации, и охватывающими всю агропромышленную цепь производство важных средств производства для сельского хозяйства, их транспортировку, производство исходных сельскохозяйственных продуктов, их хранение, транспортировку, переработку и сбыт готовых продуктов или изделий.

В составе АПК выделяются три сферы:

- 1) отрасли промышленности, поставляющие средства производства для сельского хозяйства и связанных с ним отраслей, а также осуществляющие производственно-техническое обслуживание сельского хозяйства;

2) соответственно сельское хозяйство;

3) отрасли, занятые переработкой и доведением сельскохозяйственной продукции до потребителя (заготовка, переработка, хранение, транспортировка, реализация), ряд отраслей промышленности целиком (или почти целиком), обслуживают нужды АПК (производство сельхозмашин, удобрений, оборудования для животноводства и кормопроизводства и т.д.).

Другие отрасли лишь частично заняты удовлетворением потребностей АПК. Они включаются в функциональную структуру АПК лишь в той мере, в какой их продукция идет на нужды АПК.

Объем производства в **сельском хозяйстве** возрастал до 2009 года, снизившись в 2010 году до 1442,6 млрд. тенге, что составляет лишь 87,9% к уровню предыдущего года. Однако, в 2011 году объем производства в отрасли значительно возрос до 2286 млрд. тенге, а рост составил 158,5% (рисунок 22).



Рисунок 22. Динамика объема производства продукции сельского хозяйства за 2000-2011 гг. и январь-сентябрь 2012 года

Источник: Агентство РК по статистике

Наибольшие доли объема производства в сельском хозяйстве показывают следующие регионы Казахстана: Костанайская область – 17,3%, Северо-Казахстанская область – 15,5% и Алматинская область – 12,7% (рисунок 23).

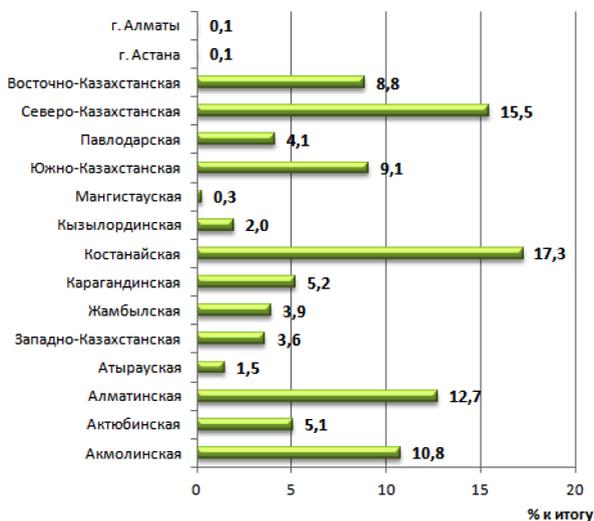


Рисунок 23. Доли регионов Казахстана в объеме производства продукции сельского хозяйства страны в 2011 году

Источник: Агентство РК по статистике

Практическая работа

Задание 1. Особенности сельского хозяйства как отрасли экономики и его роль.

Задание 2. В чем своеобразии специализации сельского хозяйства в отличие от других отраслей?

Задание 3. В чем заключаются тенденции специализации в сельском хозяйстве на современном этапе?

Задание 4. Какие факторы влияют на специализацию и концентрацию?

Задание 5. Какие типы сельского хозяйства следует считать экстенсивными, а какие интенсивными?

Задание 6. Основываясь на литературные источники, приведите анализ современного уровня развития сельского хозяйства в Казахстане (в том числе, проведите анализ уровня рентабельности продукции сельского хозяйства производимой в Казахстане в разрезе областей).



Рисунок 20. АПП РК



Рисунок 21. Отрасли АПК РК

ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА КАЗАХСТАНА

Транспорт в Казахстане имеет важнейшее значение. Огромные территории страны (2,7 млн км²), низкая плотность населения, разобщённость центров промышленности и сельского хозяйства, а также удалённость от мировых рынков делают обладание развитой транспортной системы жизненно необходимым для Казахстана.

Железнодорожный транспорт в Казахстане



Железнодорожный вокзал Астаны

Значение железнодорожного транспорта в Казахстане очень велико. Казахстанские железные дороги обеспечивают 68% всего грузооборота и свыше 57% пассажиропотока страны.

Протяжённость железных дорог в Казахстане превышает 15 тыс. км. 15 стыковых пунктов (11 с Россией, 2 с Узбекистаном, 1 с Киргизией, 1 с Китаем) соединяют железнодорожную систему Казахстана с соседними государствами. Железнодорожные системы России и Казахстана в Казахстане чрезвычайно взаимозависимы.

В рамках стратегии развития транспорта до 2015 года будет построено 1 600 км новых и электрифицировано 2 700 км существующих железнодорожных участков.

Автомобильный транспорт

По данным на май 2011 года на территории Казахстана зарегистрировано 3 264 400 легковых автомобилей. Казахстан располагает сетью автомобильных дорог протяжённостью более 96 тысяч км, многие из которых нуждаются в реконструкции и ремонте.

Через Казахстан проходят 5 международных автомобильных маршрутов, общей протяжённостью 23 тыс. км. Автомобильные магистрали:

Алма-Ата – Астана – Костанай (трасса М-36) с выходом на Челябинск

Алма-Ата – Петропавловск с выходом на Омск

Алма-Ата – Семей – Павлодар (трасса М-38) с выходом на Омск

Алма-Ата – Шымкент (трасса М-39) с выходом на Ташкент

Шымкент – Актобе – Уральск (трасса М-32) с выходом на Самару

В 2009 году на территории страны развёрнуто строительство автобана «Западная Европа – Западный Китай», которое завершится к 2013 году. Общая протяжённость дороги составит 8445 км, из них 2787 км по территории Казахстана (по Актюбинской, Кызылординской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской областям). Толщина асфальтобетонного покрытия составит 80 см, срок службы автомагистрали – 25 лет без капремонта, максимальная скорость движения – 120 км в час. Проектом предусмотрены автодорожные мосты через ряд рек, дорожно-эксплуатационные комплексы, остановочные площадки, автопавильоны, скотопрогоны, электронные табло. Одновременно со строительством будут ремонтировать и строить дороги в районах областей, расположенных вдоль трассы.

Воздушный транспорт



Самолет Boeing 757 Air Astana в аэропорту Суварнабхуми
в Бангкоке (Таиланд)

Из-за большой географической протяжённости Казахстана воздушный транспорт играет большую роль и зачастую не имеет альтернативы. В Казахстане имеется 22 крупных аэропортов, из которых 14 обслуживают международные перевозки. Большинство аэропортов недозагружены, пропускная способность аэронавигационной системы республики в настоящее время имеет более чем пятикратный запас. Большое значение для отрасли имеет транзит грузовых и пассажирских авиаперевозок между Европой и Азией. Крупнейшей авиакомпанией Казахстана является «Air Astana».

Последние крупные инвестиционные проекты:

- строительство нового аэропортового комплекса городе Астане
- строительство новой взлётно-посадочной полосы в аэропорту городе Атырау
- строительство современного пассажирского терминала в Алматинском аэропорту
- реконструкция взлётно-посадочной полосы в аэропорту Актюбинска
- реконструкция взлётно-посадочной полосы в аэропорту Актау
- строительство современного пассажирского терминала в Международном аэропорту Актау

Аэропортовые сборы и цены на авиабилеты в Казахстане пока довольно высоки (по сравнению с Россией, а тем более с Западной Европой), что сдерживает развитие авиатранспорта в стране.

Водный транспорт

Протяжённость водных путей Казахстана, открытых для судоходства, составляет 3982 км. Водные пути, годные для судоходства, составляют реки Иртыш, Сырдарья, Урал и Кигач, Или и Ишим (от Петропавловского водохранилища), Бухтарминское, Усть-Каменогорское, Шульбинское, Капчагайское водохранилища, озёра Балхаш и Зайсан.

Через Каспийское море Казахстан связан с Россией, Ираном, Азербайджаном, Туркменией. Через реки и сеть каналов России с Чёрным и Балтийским морями и далее со странами Западной Европы.

Порт Актау является единственным незамерзающим морским портом Казахстана и стратегическим пунктом на международных маршрутах.

В 2007 году казахстанская сторона предложила России рассмотреть возможность создания прямого воднотранспортного соединения Каспийского моря и Азово-Черноморского бассейна, проходящего по российской территории – так называемого канала «Евразия». В случае реализации проекта Казахстан может при помощи России получить прямой доступ к международным морским коммуникациям и стать морской державой.

Трубопроводный транспорт

Нефтегазовая промышленность Республики Казахстан определена как одна из самых приоритетных отраслей, обеспечивающих развитие республики и вхождение ее в число стран с высоким уровнем социально-экономического развития.

Одними из ключевых задач Стратегии вхождения Казахстана в число 50-ти наиболее конкурентоспособных стран мира являются диверсификация и обеспечение устойчивых каналов поставок энергоресурсов республики на мировые рынки. Очевидно, что реализация этих задач невозможна без дальнейшего расширения и развития транспортной инфраструктуры.

Сегодня, в период освоения перспективных месторождений шельфа Каспия, на которые Казахстан делает большую ставку, огромное значение придается развитию нефтетранспортной инфраструктуры. С учетом географической отдаленности страны от основных мировых рынков решение вопроса транспортировки углеводородов является одной из приоритетных задач.

На трубопроводный транспорт приходится основной объем экспорта нефти, поэтому реализация проектов экспортных трубопроводов приобретает особую важность.

На третьем месте по количеству перевозимых грузов и на втором по грузообороту находится трубопроводный транспорт. Это наиболее прогрессивный и экономичный вид современного транспорта, особенно широко используемый для перекачки жидкого топлива и горючих газов.

Первый нефтепровод на территории Казахстана был сооружен в 1912 году обществом «Эмба». Он имел диаметр 6 дюймов и протяженность 65 км. По этому нефтепроводу нефть из Доссора через Искене транспортировали к пос. Ракуши. Дальнейшее формирование и развитие сети нефтепроводов в Казахстане было связано с вводом в эксплуатацию нефтепровода Гурьев – Орск, имеющего большое народнохозяйственное значение. Строительство трубопровода велось с 1932 по 1935 годы, и 5 октября 1935 г. он был сдан в эксплуатацию.

В 1936 г. были построены трубопроводы Кулсары-Косчагыл, Пекине-Байчунас, Пекине-Эстакада. В 1942 г. был введен в эксплуатацию нефтепровод Комсомольск-Макаат, длиной 47,6 км диаметром 219/250 мм. В 1955 г. в связи с открытием Кенкиякского месторождения на нефтепроводе Каспий-Орск были построены новые участки НПС с. Кемкмяно-НПС «Темир», НПС «Темир»-НПС-6 общей протяженностью 122 км.

Интенсивно развивался трубопроводный транспорт в республике в 1960 - 1970-х гг. в связи с освоением месторождений полуострова Мангистау-Узень и Жетыбай. В эти годы были построены нитки Узень-Жетыбай-Шевченко протяженностью 141,5 км, Сарыкамыс-Каратон – 70 км, Узень-Гурьев – 700 км, а также Гурьев-Куйбышев.

В 1977 г. сформировались предпосылки для развития химической промышленности на северо-востоке и юге Казахстана. Были введены в действие магистральный трубопровод Сургут-Омск-Павлодар, затем Павлодар-Шымкент. С сооружением этих нефтепроводов связан ввод в эксплуатацию Павлодарского (1978 г.) и Шымкентского (1984 г.) нефтеперерабатывающих заводов.

В 1989 г. с целью транспортировки сибирской нефти на Чарджоуский нефтеперерабатывающий завод был введен в эксплуатацию магистральный нефтепровод Шымкент - Чарджоу, являющийся продолжением нефтепровода Омск-Павлодар-Шымкент. В 1990 г. был построен нефтепровод Кумколь - Каракоин, год спустя – Доссор-Макаат.

Увеличение промышленной добычи нефти требовало расширения транспортной системы, ориентированной на экспорт сырья. В наследство от старой технологической системы единственным транспортным маршрутом для выхода на внешние рынки потребления оставался трубопровод Узень-Атырау-Самара. Далее транзит экспортной нефти осуществлялся по территории России, Украины или Белоруссии по экспортной системе «Дружба». В 2008 году Республикой Казахстан экспортировано 62,8 млн. тонн нефти, в т.ч. по нефтепроводу КТК – 25,8 млн. тонн, по нефтепроводу Атырау-Самара – 16,8 млн. тонн, по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу – 5,1 млн. тонн, через порт Актау – 8,5 млн. тонн, на переработку на Оренбургский ГПЗ – 2,5 млн. тонн, по железной дороге – 4,1 млн. тонн.

Через территорию республики осуществлен транзит газа в объеме 97,7 млрд. куб. м., в том числе российского – 46,1 млрд. куб.м., туркменского – 40,3 млрд.куб.м., узбекского – 11,3 млрд. куб.м.

Объем экспорта газа из республики составил 5,6 млрд. куб.м. (125,5%), в том числе карачаганакского – 2,3 млрд.куб.м, ТОО «Тенгизшевройл» – 1,9 млрд.куб.м, ОАО «Толкыннефтегаз» – 1,5 млрд.куб.м.

Трубопроводный транспорт

Таблица 17

Протяженность магистральных трубопроводов, км

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Магистральные трубопроводы – всего	16896	16828	16783	16264	16264	16295	20345	20180
в том числе:								
газопроводы	10138	10138	10138	10138	10138	10138	13071	12269
нефтепроводы	6758	6690	6645	6126	6126	6157	7274	7912

Таблица 18

Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам, млн. тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Грузы – всего	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	193,9
в том числе:								
газ	114,6	118,3	126,3	122,0	119,7	119,2	82,1	89,4
из него – транзит	110,8	114,2	121,6	116,7	113,8	112,5	67,8	71,8
нефть	51,5	61,1	65,7	70,2	74,1	76,6	80,8	104,5

Таблица 19

Грузооборот магистральных трубопроводов, млрд. ткм

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Грузы – всего	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6
в том числе:								
газ	38,4	39,8	40,7	43,4	45,3	46,1	25,5	29,2
нефть	32,0	35,8	36,4	39,9	42,5	44,3	46,3	59,4

Таблица 20

Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам, млн. тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Республика Казахстан	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0
Атырауская	38,4	46,0	51,6	52,6	53,7	54,9	58,0	66,3
Павлодарская	10,3	9,6	8,6	12,3	15,0	15,9	16,9	20,2
Объем, нераспределенный по областям	117,3	123,7	131,8	127,3	125,1	125,0	88,0	107,5

Таблица 21

Грузооборот магистральных трубопроводов, млрд. ткм

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Республика Казахстан	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6
Атырауская	24,4	27,7	29,3	30,0	30,7	31,3	32,9	32,6
Павлодарская	6,4	5,6	4,6	7,5	9,4	10,3	10,8	12,6
Объем, нераспределенный по областям	39,6	42,3	43,2	45,8	47,7	48,7	28,0	43,4

В последние годы пристальный интерес к нефтегазовому сектору республики стали проявлять государственные и частные нефтяные компании стран Тихоокеанского региона – Китая, Японии, Индонезии, а также государств Западной и Центральной Европы – Венгрии, Румынии, Чехии, Германии, Финляндии, бывших республик Советского Союза – России, Украины, Азербайджана, Грузии, Туркменистана, Латвии. Складывающаяся ситуация обуславливает необходимость решения ряда проблем, связанных с выбором направлений реализации сырой нефти на внутреннем и внешнем рынках.

Казахстан входит в число 20-ти крупнейших производителей нефти и газа в мире, и нефтегазовый сектор приносит около 25% доходов в бюджет страны. Нефтедобывающие компании, работающие в Казахстане, ежегодно наращивают объемы добычи углеводородного сырья. Из прогнозных данных в таблицах видно, что добыча нефти в 2010 г. будет равна 87,5 млн. т, а в 2015 г. – 140,7 млн. т, но это не означает, что республика превратится в крупнейшего производителя нефти.

Для собственных нужд Казахстану необходимо 18-20 млн. т нефти ежегодно. Ожидается, что внутреннее потребление нефтепродуктов в стране ежегодно будет расти на 4-5% и увеличится с 11 млн. т в 2006 г. до 15 млн. т в 2010 г. и до 23 млн. т в 2020 г. Поэтому можно говорить только о вхождении в число крупных экспортеров нефтяного сырья.

Каждый из имеющихся сегодня проектов предполагает прохождение трубопровода по территориям несколько стран, и при этом имеются свои риски. Направления экспортных маршрутов транспортировки нефти зависят от множества факторов: политической и экономической ситуации в мире, динамики отрасли и развития потенциальных рынков нефти, идеологических и религиозных установок стран, участвующих как в добыче, так и в транспортировке углеводородов. Кроме того, отсутствуют комплексные сравнительные экономические оценки альтернативных экспортных маршрутов для казахстанской нефти. Все это обуславливает сложность выбора оптимальных маршрутов на 5-10 лет вперед. Однако, рассмотрев проекты экспортных нефтепроводов, исходя из их экономической и финансовой целесообразности, возможности реализации, можно остановить выбор на тех,

которые гарантируют экономически эффективный экспорт в долгосрочной перспективе и способны обеспечивать поставки нефти на внутренний рынок при возникновении такой необходимости.

Пытаясь преодолеть свою изолированность, Казахстан активно ищет пути выхода на мировой рынок и поддерживает все возможные направления и проекты строительства экспортных трубопроводов, позволяющие отечественной нефти выйти на мировые рынки.

Из мировой практики известно, что каждая из стран, добывающих углеводороды, всегда стремится к многовекторности маршрутов их транспортировки. Нефтегазовые месторождения Казахстана уже связаны нефтегазопроводами различной протяженности с объектами переработки сырья в Российской Федерации (гг. Орск, Оренбург, Самара), непосредственно в Казахстане (гг. Атырау, Актау, Жанаозен). Однако все эти магистральные сооружения функционируют уже достаточно длительное время и никаких других функций, кроме снабжения действующих мощностей отмеченных заводов нефтью и газом, не несут. Более того, в перспективе пока не предусматривается их использование в качестве артерий для перекачки углеводородов, имеющих экспортное направление.

На трубопроводный транспорт приходится основной объем экспорта нефти, поэтому реализация проектов экспортных трубопроводов приобретает особую важность.

28 мая 2008 года подписан закон Республики Казахстан (№35-IV) «О ратификации договора между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по поддержке и содействию транспортировке нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан».

Целью договора является создание условий для транспортировки возрастающих объемов казахстанской нефти на международные рынки по маршруту Баку-Тбилиси-Джейхан. Новая транскаспийская транспортная система, в соответствии с условиями договора обеспечит на начальном этапе транспортировку 23 млн. т в год с последующим увеличением до 35 млн. т. Документ предусматривает создание новой нефтетранспортной инфраструктуры, а также строительство нефтепровода Ескене-Курык.

При этом отметим, что если нефтяные терминалы на казахстанском и азербайджанском побережьях Каспийского моря будут выступать объектами регулирования договора, то новый нефтепровод, являясь составной частью казахстанской каспийской системы транспортировки, будет принадлежать Казахстану в сто процентном объеме.

Важным аспектом нового транспортного коридора является возможность организовать крупнотоннажные перевозки по Каспийскому морю. Для транспортировки 35 млн. т ежегодно требуется строительство семи крупнотоннажных танкеров. В свою очередь, организация перевозок из порта Курык большими судами влечет за собой создание принципиально новой транспортной системы, где перегрузочные мощности будут максимально адаптированы для бесперебойного функционирования транспортной линии.

В соответствии с Договором между РК и Азербайджаном Транскаспийская система будет состоять из нефтесливных терминалов на казахстанском побережье Каспийского моря, танкеров и судов, нефтеналивных терминалов на азербайджанском побережье Каспийского моря и соединительных сооружений до системы Баку-Тбилиси-Джейхан.

Другим перспективным южным направлением является транспортировка нефти в Иран.

АО НК «КазМунайГаз» рассматривает проект нефтепровода Казахстан-Туркменистан-Иран как альтернативный маршрут поставки каспийской нефти на рынок Персидского залива. В целях рассмотрения возможности экспорта казахстанской нефти в Персидский залив АО НК «КазМунайГаз» совместно с компанией «Тоталь», ЯННК и ИНПЕКС проводятся исследования по проекту трубопровода Казахстан-Туркменистан-Иран.

Один из вариантов предполагает направить поток нефти от месторождения Тенгиз до порта Актау, далее танкерами через Каспийское море в иранский порт Рашти, а затем по нефтепроводу протяженностью более 1500 км к терминалам, расположенным на острове Харг в Персидском заливе. По ряду соображений проект не относится к числу привлекательных для государств Каспийского бассейна и, прежде всего, по той причине, что Персидский залив является регионом сосредоточения огромных по объему запасов углеводородного сырья.

Как известно, в настоящее время существует и все более нарастает проблема перегруженности турецких проливов, связанная с большим количеством транспортных судов и танкеров, пересекающих проливы Босфор и Дарданеллы при выходе из Черного моря в Средиземное. Требования безопасной навигации и охраны окружающей среды накладывают определенные ограничения на пропускную способность проливов, что в перспективе ограничивает транспортировку через них дополнительных объемов казахстанской нефти и ставит вопрос реализации обводных проектов. Поэтому ведется работа над рассмотрением возможности участия в проектах строительства нефтепроводов Бургас-Александрополис и Одесса-Броды-Плоцк-Гданьск. трубопроводный транспо

В настоящее время основными газотранспортными маршрутами являются трубопроводы Средняя Азия-Центр (САЦ), Оренбург-Новопсков, «Союз», Бухара-Урал, Бухарский газоносный район-Ташкент-Бишкек-Алматы (БГР-ТБА).

Газопровод САЦ предназначен для транзита среднеазиатского газа и транспортировки казахстанского газа на экспорт, Оренбург-Новопсков и «Союз» осуществляют транзит российского и экспорт казахстанского газа. Бухара-Урал предназначен для транзита среднеазиатского газа, а БГР-ТБА обеспечивает импорт природного газа из Узбекистана.

Вместе с тем с учетом собственных планов по увеличению добычи природного газа до 50 млрд. м³ в год к 2010 г. КМГ планируется наращивание и своего газоэкспортного потенциала, что наряду с увеличением транзитных объемов газа потребует наличия соответствующих газотранспортных мощностей.

В рамках расширения и развития существующих газотранспортных мощностей АО «КазМунайГаз» ведет работы по поэтапному увеличению пропускной способности магистрального газопровода САЦ от существующих 54,8 млрд. до 100 млрд. куб. м. в год.

Кроме того, строительство новых газопроводов также актуально и имеет немаловажное значение для диверсификации направлений газовых поставок.

В настоящее время в стадии развития находится проект строительства газопровода Казахстан-Китай. В ноябре 2007 г. представители национального холдинга «КазМунайГаз» и Китайской национальной нефтегазовой корпорации подписали соглашение

об основных принципах строительства и эксплуатации этой магистральной линии Протяженность газопровода от границы с Узбекистаном до Хоргоса 1300 км. Его пропускная способность до 30 млрд. куб. м. газа в год. Он является частью проекта, который представляет собой специализированную систему из двух параллельных трубопроводов для транспортировки газа через три государства, с месторождений в Туркмении через Узбекистан и территорию нашей страны в Китайскую Народную Республику.

Сдача в эксплуатацию крупнейшего в мире газопровода даст возможность укрепить энергетическую безопасность нашего государства, развивать малый и средний бизнес в южных регионах. Более того, он предполагает газификацию Южно-Казахстанской, Жамбылской, Алматинской и Кызылординской областей. Именно в города и поселки этих областей будет поступать до 10 млрд куб. м. газа в год. Реализация проекта также принесет значительные налоговые поступления в бюджет страны, обеспечит казахстанцев новыми рабочими местами.

Кроме того, заслуживает внимания проект строительства Транскаспийского газопровода. В настоящее время АО НК «КазМунайГаз» изучает возможности строительства Транскаспийского газопровода Актау-Баку. Данный проект рассматривается в связи с реализацией проекта Южно-Кавказского газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ), строительство которого завершено и трубопровод готов к осуществлению поставок газа. Маршрут позволит экспортировать природный газ в страны Европы через территории Азербайджана, Грузии и Турции. Реализация проекта Транскаспийского газопровода с ориентировочной пропускной способностью 20 млрд. куб. м. в год позволит экспортировать казахстанский газ на рынки Европы путем дальнейшего присоединения к Южно-Кавказскому газопроводу БТЭ. Вместе с тем следует отметить, что реализация данного проекта сопряжена с рядом рисков, основным из которых является правовой статус Каспийского моря, который непосредственно влияет на политику прокладки трубопровода по дну моря.

Планируется строительство магистрального газопровода Бейнеу-Бозой-Шалкар-Самсоновка, который отнесен к числу «прорывных» проектов компании. Возведение данной газопроводной артерии необходимо в целях удовлетворения возрастающих объ-

емов потребления природного газа в южном регионе Казахстана, которые, по прогнозам, к 2010 г. составят 3,4 млрд куб. м., к 2020 г. – порядка 7,5 млрд куб. м., с учетом газификации Алматинской области – до 10 млрд куб. м. Начальной точкой системы будет являться компрессорная станция «Бейнеу», с которой природный газ туркменского и казахстанского происхождения будет транспортироваться до компрессорной станции «Самсоновка».

Строительство газопровода Бейнеу-Бозой-Шалкар-Самсоновка позволит обеспечить энергонезависимость и энергобезопасность Казахстана в части обеспечения природным газом потребителей южных регионов страны по внутреннему магистральному газопроводу. Этот газопровод в дальнейшем может стать частью экспортной системы Казахстан-Китай, что приведет к диверсификации экспортных маршрутов.

Практическая работа

Тема: Роль различных видов транспорта и формирование единой транспортной сети Казахстана

Задание 1. Природные предпосылки в территориальной организации транспорта.

Задание 2. Влияние экономических факторов на развитие транспорта.

Задание 3. Уровень развития и особенности размещения транспорта.

Задание 4. Сравнительная экономико-географическая оценка различных видов транспорта и их роль в экономике Казахстана.

Задание 5. Характеристика основных видов транспорта:

- а) железнодорожный;
- б) автомобильный;
- в) морской;
- г) речной;
- д) трубопроводный;
- е) авиационный.

Задание 6. Международные транспортные связи Казахстана.

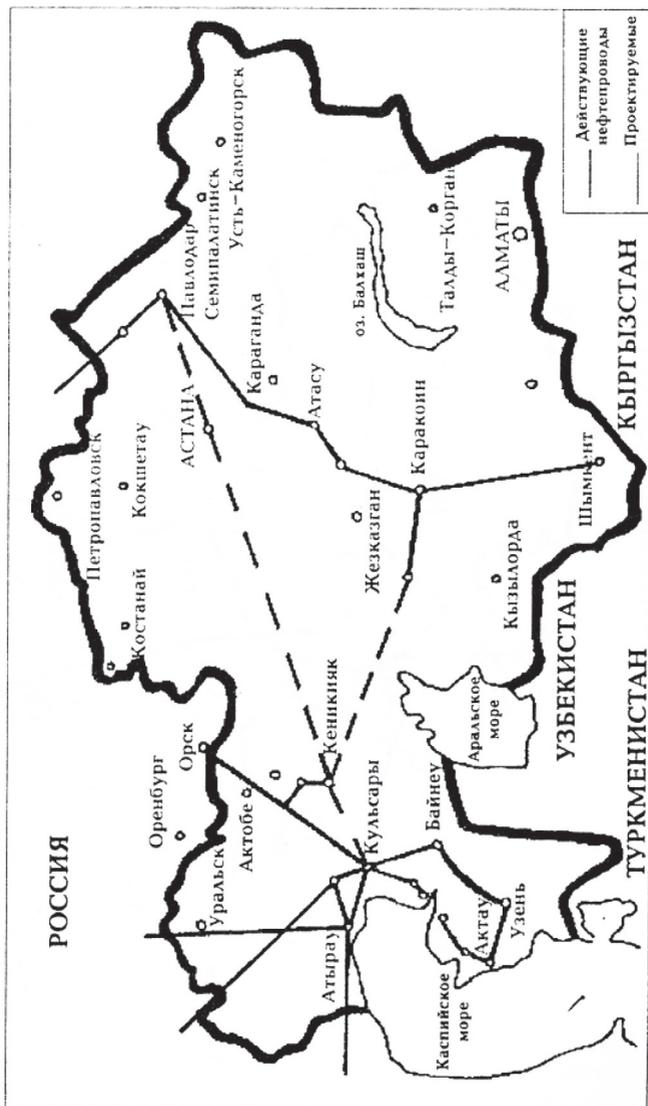
Таблица 24

Составление отраслей транспорта

Транспорт	1	2	3	4	5	6	7	8	Итого (5+6+7+8) – (1+2+3+4)
	Негативные				Позитивные				
Трубопроводный	1	0	1	0	1	2	2	2	5
Электронный	0	2	0	0	2	2	2	2	6
Морской	0	1	2	2	0	2	1	1	-1
Речной	0	0	1	2	0	1	0	1	-1
Железнодорожный	1	1	0	1	1	2	2	1	3
Автомобильный	1	1	2	0	1	1	1	1	0
Воздушный	2	0	1	2	2	0	2	1	0

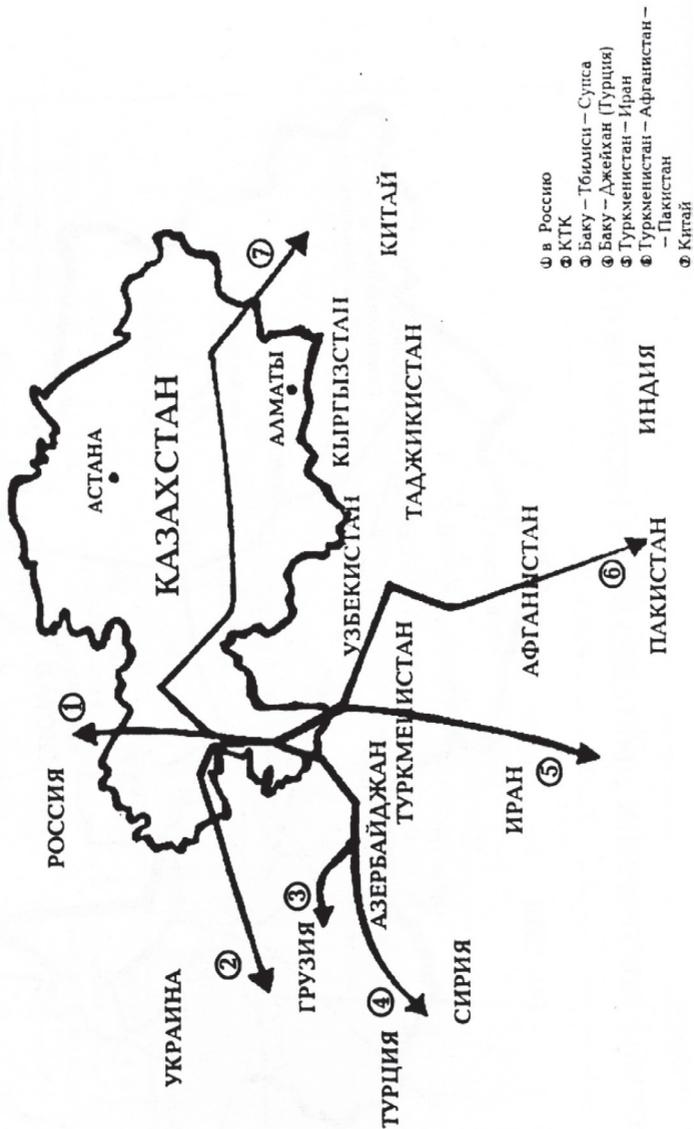
<p>Показатели 1 – Удельные затраты на перемещение единицы груза (пассажира):</p> <p>2– потери грузов по пути перемещений;</p> <p>3 – аварийность;</p> <p>4– зависимость от природных условий;</p> <p>5– скорость перемещений;</p> <p>6 – объем перемещений;</p> <p>7– линейность;</p> <p>8 – непрерывность</p>	<p>Оценки: 0 – минимальный уровень;</p> <p>1 – средний уровень;</p> <p>2 – максимальный уровень</p>
--	---

СХЕМА ВНУТРЕННИХ НЕФТЕПРОВОДОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Карта-схема 3. Внутренних нефтепроводов РК

МАРШРУТЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ



Карта-схема 4. Маршруты транспортировки казахстанской нефти

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАЗАХСТАНА

В 2011 году внешнеэкономические связи Казахстана развивались на фоне повышения мировых цен на товары казахстанского экспорта и роста объемов промышленного производства в стране, что положительно отразилось на объемах экспорта, импорта и товарооборота республики.

Общий объем внешней торговли Республики Казахстан, по данным Агентства Республики Казахстан по статистике, без учета неорганизованной торговли в 2011 году составил 126156,4 млн. долл. США и по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился на 40,2%, при этом стоимостной объем экспорта составил 88117,7 млн. долл. США (увеличение на 48,0%), а импорта – 38038,7 млн. долл. США (увеличение на 25,0%). Сальдо торгового баланса сложилось положительным и составило 50079,0 млн. долл. США (увеличение почти в 2 раза).

Таблица 22

Динамика объемов внешней торговли Казахстана за 2007-2011 гг., млн. долл. США

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Товарооборот	80 511,7	109 072,6	71 604,4	89 981,3	126 156,4
в % к предыдущему году	130,0	135,4	65,6	125,6	140,2
Экспорт	47 755,3	71 183,5	43 195,8	59 543,4	88 117,7
в % к предыдущему году	128,4	149,0	60,7	137,8	148,0
Импорт	32 756,4	37 889,0	28 408,6	30 437,9	38 038,7
в % к предыдущему году	138,4	115,6	75,0	107,1	125,0
Сальдо	14 998,9	33 294,5	14 787,2	29 105,5	50 079,0

По данным статистики торговыми партнерами Казахстана являются 166 стран мира.

В 2011 году удельный вес стран СНГ в общем объеме товарооборота Казахстана составил 25,8%, стран Европы – 43,9%, стран Азии – 24,8%, стран Америки – 5,2% и стран Африки – 0,3%.

Основная доля товарооборота Казахстана в 2011 году пришлась на такие страны, как: Россия (18,8%), Китай (16,9%), Италия (12,8%), Нидерланды (5,5%), Франция (4,8%), Швейцария (4,1%), Украина (3,5%), Австрия (3,2%), Германия (2,9%), Турция (2,6%), США (2,2%), Канада (2,0%), Узбекистан (1,5%).

Основными покупателями казахстанской продукции являются: Китай (18,5%), Италия (17,1%), Россия (8,5%), Нидерланды (7,5%), Франция (6,2%), Швейцария (5,6%), Австрия (4,4%), Турция (2,9%), Канада (2,7%), Германия (1,8%), Узбекистан (1,3%).

Основными странами-экспортерами своей продукции в Казахстан являются: Россия (42,8%), Китай (13,2%), Германия (5,5%), Украина (4,6%), США (4,5%), Италия (3,0%), Узбекистан (2,0%), Турция (1,9%), Япония (1,7%).

Внешняя торговля с государствами СНГ

В 2011 году внешнеторговый оборот Республики Казахстан со странами СНГ составил 32595,9 млн. долл. США и по сравнению с соответствующим периодом 2010 года увеличился на 51,2% (21563,3 млн. долл. США), в том числе, экспорт зафиксирован в объеме 12728,4 млн. долл. США - увеличение на 60,3% (7941,1 млн. долл. США), импорт – 19867,5 млн. долл. США - увеличение на 45,8% (13622,2 млн. долл. США). Сальдо торгового баланса сложилось отрицательным.

Восстановление мировой экономики и, как следствие, повышение мировых цен на товары казахстанского экспорта положительным образом повлияли на увеличение объемов экспорта и импорта республики в государства СНГ в 2011 году.

Государства СНГ для Казахстана являются основными поставщиками минеральных продуктов, металлов и изделий из них, машин, оборудования, транспортных средств, химической продукции, продукции животного и растительного происхождения, продовольственных товаров. Доля импорта указанных товаров в общем объеме казахстанского импорта составляет от 10% до 60%.

Таблица 23

**Общий объем внешней торговли Республики Казахстан
со странами СНГ за 2007 - 2011 гг., млн. долл. США**

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2011 г. к 2010 г. в %
Товарооборот	22 654,6	28 575,2	18 848,9	21 563,3	32 595,9	151,2
Удельный вес стран СНГ, %	28,0	26,2	26,3	24,2	25,8	
Экспорт	7 965,3	11 078,4	6 781,1	7 941,1	12 728,4	160,3
Удельный вес стран СНГ, %	16,7	15,6	15,7	13,4	14,4	
Импорт	14 599,3	17 496,8	12 067,8	13 622,2	19 867,5	145,8
Удельный вес стран СНГ, %	44,6	46,2	42,5	45,8	52,2	
Сальдо	- 6 634,0	- 6 418,4	- 5 286,7	- 5 681,1	- 7 139,1	

Доля государств СНГ в общем объеме товарооборота Казахстана составила 25,8% (в 2010 году – 24,2%).

По объему товарооборота Казахстана со странами СНГ в 2011 году на первом месте стоит Россия (23,8 млрд. долл. США), на втором – Украина (4,4 млрд. долл. США), на третьем – Узбекистан (1,9 млрд. долл. США), на четвертом – Кыргызстан (750,3 млн. долл. США), на пятом - Беларусь (726,8 млн. долл. США), затем – Таджикистан (405,2 млн. долл. США), Азербайджан – (299,4 млн. долл. США), Туркменистан – 182,9 млн. долл. США), Молдова – (70,9 млн. долл. США).

Таблица 24

**Структура внешней торговли Республики Казахстан
со странами СНГ в 2011 году, млн. долл. США**

Код ТН ВЭД	Наименование продукции	Импорт	% к итогу	Экспорт	% к ито- гу
Всего		19 867,5	100,0	12 728,4	100,0
01 - 24	Продукты животного и растительного происхождения, продовольственные товары	2 649,6	13,3	1 198,3	9,4
25 - 27	Минеральные продукты	4 964,6	25,0	7 465,1	58,6
27	Топливо-энергетические товары	4 639,0	23,3	4 809,7	37,8
28 - 40	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучук и пластмассы)	2 152,3	10,8	845,4	6,6
41 - 43	Кожсырье, пушнина и изделия из них	9,8	0,1	5,6	0,0
44 - 49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	846,9	4,3	39,3	0,3
50 -63	Текстиль, текстильные изделия	205,5	1,0	77,8	0,6
64-67	Обувь, головные изделия и галантерейные товары	46,4	0,2	40,5	0,3
68 - 69	Строительные материалы	296,9	1,5	32,5	0,3
72 - 83	Металлы и изделия из них	2 111,9	10,6	2 440,8	19,2
84 - 92	Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты	5 882,4	29,6	557,2	4,4
70-71, 93-97	Прочие товары	700,9	3,6	25,8	0,2

Экспорт

Доля минеральных продуктов в общем объеме экспорта Казахстана в государства СНГ в 2011 году составила 58,6% (48,9% – в 2010 году), продуктов животного и растительного происхождения, продовольственных товаров – 9,4% (13,6%), химической продукции – 6,6% (11,0%), металлов и изделий из них – 19,2% (21,7%), машин, оборудования, транспортных средств – 4,4% (3,1%).

Экспортные поставки (в стоимостном выражении) республики в страны СНГ в 2011 году увеличились и составили к уровню 2010 года: минеральные продукты – 192,2%, металлы и изделия из них – 141,6%, машины, оборудование, транспортные средства – 223,7%, продукты животного и растительного происхождения – 110,8%.

В 2011 году доля экспорта Казахстана (в стоимостном выражении) в страны СНГ от общего объема казахстанского экспорта указанных товаров составила: по минеральным продуктам – 10,8% (8,7% – в 2010 году), металлам и изделиям из них – 21,1% (21,8%), машинам, оборудованию, транспортным средствам – 72,7% (53,5%), продуктам животного и растительного происхождения, продовольственным товарам – 65,2% (54,5%), химической продукции – 25,6% (28,9%).

Следует отметить, что Казахстан занимает третье место среди государств СНГ после России и Украины по производству зерна. Казахстан экспортирует более 10 млн. тонн зерна в год.

Импорт

Удельный вес импорта из государств СНГ в общем объеме товарооборота Казахстана с государствами СНГ увеличился на 1,1 процентных пункта и составил 45,8%.

Так, в 2011 году импорт Казахстана из стран СНГ минеральных продуктов по сравнению с 2010 годом увеличился на 26,0%, импорт химической продукции – на 35,7%, машин и оборудования – в 2 раза, продуктов животного и растительного происхождения продовольственных товаров – на 46,7%, импорт металлов и изделий из них – на 11,0%.

В рассматриваемый период доля импорта (в стоимостном выражении) Казахстана из стран СНГ от общего объема казахстанского импорта указанных товаров составила: по минеральным продуктам – 94,6% (94,6% - в 2010 году), металлам и изделиям

из них – 56,1% (53,7%), машинам, оборудованию, транспортным средствам – 37,6% (24,9%), продуктам животного и растительного происхождения, продовольственным товарам – 66,2% (60,2%), химической продукции – 43,3% (37,6%).

Внешняя торговля Казахстана со странами дальнего зарубежья

В 2011 году внешнеторговый оборот Республики Казахстан со странами дальнего зарубежья составил 93560,5 млн. долл. США и по сравнению с 2010 годом увеличился на 38,8%. Казахстанский экспорт по сравнению с 2010 годом увеличился на 47,0%, а импорт – на 12,6%. Сальдо торгового баланса сложилось положительным и увеличилось по сравнению с 2010 годом более чем 1,6 раза. Удельный вес стран дальнего зарубежья в общем объеме товарооборота Казахстана составил 74,2%.

Таблица 25

Общий объем внешней торговли Республики Казахстан со странами дальнего зарубежья за 2007 - 2011 гг., млн. долл. США

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2011 г. к 2010 г., в %
Товарооборот	57 947,1	80 497,3	52 755,5	67 413,2	93 560,5	138,8
Удельный вес стран дальнего зарубежья, %	72,0	73,8	73,7	83,0	74,2	
Экспорт	39 790,0	60 105,1	36 414,6	51 275,5	75 389,3	147,0
Удельный вес стран дальнего зарубежья, %	83,3	84,4	84,3	89,6	85,6	
Импорт	18 157,1	20 392,2	16 340,9	16 137,7	18 171,2	112,6
Удельный вес стран дальнего зарубежья, %	55,4	53,8	57,5	67,2	47,8	
Сальдо	21 632,9	39 712,9	20 073,7	35 137,8	57 218,1	

Из таблицы видно, что удельный вес стран дальнего зарубежья в общем товарообороте Казахстана по итогам 2011 года снизился на 8,8% по сравнению с 2010 годом. По мнению Торгпредства, это произошло, в основном, из-за переориентации казахстанских поставок товаров на рынки стран-участниц Таможенного союза.

По данным Агентства по статистике Республики Казахстан, в 2011 году основная доля товарооборота республики со странами дальнего зарубежья приходилась на такие страны, как: Китай (16,9%), Италия (12,8%), Нидерланды (5,5%), Франция (4,8%), Швейцария (4,1%), Австрия (3,2%), Германия (2,9%), Турция (2,6%), США (2,1%), Канада (2,0%).

Таблица 26

Структура внешней торговли Республики Казахстан со странами дальнего зарубежья в 2011 году, млн. долл. США

Код ТН ВЭД	Наименование продукции	Импорт	% к итогу	Экспорт	% к итогу
Всего		18 171,1	100,0	75 389,3	100,0
01 - 24	Продукты животного и растительного происхождения, продовольственные товары	1 354,8	7,5	638,4	0,8
25 - 27	Минеральные продукты	280,9	1,5	61 130,5	81,1
27	Топливо-энергетические товары	239,6	1,3	56 646,5	77,8
28 - 40	Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучук и пластмассы)	2 816,7	15,5	2 457,2	3,3
41 - 43	Кожсырье, пушнина и изделия из них	37,4	0,2	30,1	0,0
44 - 49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	689,7	3,8	49,8	0,1

Продолжение таблицы 26

50 -63	Текстиль, текстильные изделия	431,0	2,4	58,4	0,1
64-67	Обувь, головные изделия и галантерейные товары	145,3	0,8	0,6	0,0
68 - 69	Строительные материалы	237,9	1,3	2,3	0,0
72 - 83	Металлы и изделия из них	1 651,7	9,1	9 151,8	12,1
84 - 92	Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты	9733,4	53,6	208,6	0,3
70-71, 93-97	Прочие товары	792,1	4,4	1 662,1	2,2

Экспорт

Доля минерального сырья в общем объеме экспорта Казахстана в страны дальнего зарубежья в 2011 году составила 81,1% (78,9% – в 2010 году), металлов и изделий из них – 12,1% (12,0%), химической продукции – 3,3% (4,2%), продуктов животного и растительного происхождения, продовольственных товаров – 0,8% (1,8%), машин, оборудования, транспортных средств – 0,3% (0,4%).

Экспорт минеральных продуктов (в стоимостном выражении) в страны дальнего зарубежья в 2011 году по сравнению с 2010 годом увеличился на 51,0%, химической продукции – на 13,8%, металлов и изделий из них – на 48,3%. При этом произошло снижение экспортных поставок по такой продукции, как машины, оборудование, транспортные средства, – снижение на 3,5%, продуктов животного и растительного происхождения, продовольственных товаров – на 29,3%.

В 2011 году доля экспорта Казахстана в страны дальнего зарубежья от общего объема казахстанского экспорта указанных товаров составила: по минеральным продуктам – 89,1% (91,2% - в 2010 году), машинам, оборудованию, транспортным средствам –

27,4% (46,4%), химической продукции – 74,4% (71,1%), металлам и изделиям из них – 78,9% (78,2%), продуктам животного и растительного происхождения, продовольственным товарам – 34,7% (45,5%).

Импорт

Доля машин, оборудования, транспортных средств в общем объеме импорта Казахстана из стран дальнего зарубежья в 2011 году составила 53,6% (53,8% - в 2010 году), металлов и изделий из них – 9,1% (10,1%), химической продукции – 15,5% (16,3%), продуктов животного и растительного происхождения, продовольственных товаров – 7,5% (7,4%), доля минеральных продуктов – 1,5% (1,4%).

Импорт минеральных продуктов (в стоимостном выражении) в страны дальнего зарубежья в 2011 году по сравнению с 2010 годом увеличился на 25,4%, продуктов животного и растительного происхождения, продовольственных товаров – на 13,6%, транспортных средств – на 12,0%, химической продукции – на 6,9%, машин, оборудования, металлов и изделий из них – на 0,8%.

Доля импорта Казахстана из стран дальнего зарубежья от общего объема казахстанского импорта указанных товаров в 2011 году составила: по машинам, оборудованию, транспортным средствам – 62,3% (75,0% – в 2010 году), минеральным продуктам – 5,3% (5,4%), химической продукции – 56,7% (62,4%), металлам и изделиям из них – 43,9% (46,3%), продуктам животного и растительного происхождения, продовольственным товарам – 33,8% (39,8%).

Практическая работа

Цель: Дать представление об экономических связях между странами. Научиться строить картодиаграммы, отражающие торгово-экономические отношения стран СНГ с зарубежными странами, а также проводить анализ статистических графических материалов.

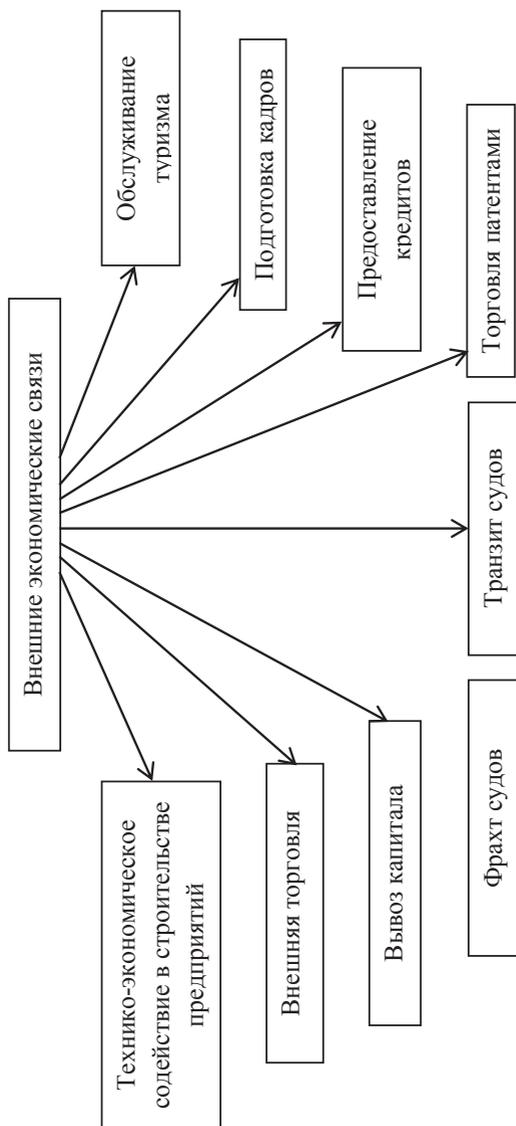
Задание 1. Построить картодиаграмму экспортно-импортных операций стран СНГ со странами остального мира, используя данные таблицы.

Задание 2. Подготовить ответы на следующие вопросы:

1. Что такое международное разделение труда?
2. Какие формы международных экономических связей существуют?
3. Мировые торгово-экономические сообщества и их роль в развитии международных экономических связей.

Задание 3. Подготовить ответы на следующие вопросы:

1. Сформулируйте зависимость, существующую между уровнем развития Казахстана и степенью её вовлечения и интеграционные связи. Чем обусловлена эта зависимость? Оцените степень вовлечения в интеграционные связи отдельных стран.
2. Оцените роль транспорта в развитии интеграционных связей. Приведите примеры из периодической печати, показывающие зависимость между расширением производственных связей и развитием транспорта.
3. Оцените перспективы развития интеграционных связей в рамках Центрально-Азиатского региона. Что мешает развитию этих связей?



Карта-схема 5. Внешние экономические связи

Рекомендуемый перечень лабораторных работ:

1. Казахстан на карте мира
2. Земельно-водные ресурсы Казахстана
3. Население Казахстана
4. Минерально-сырьевые ресурсы Казахстана
5. Топливо-энергетический комплекс Казахстана
6. Metallургический комплекс Казахстана
7. Машиностроительный комплекс Казахстана
8. Экономическое районирование
9. Агропромышленный комплекс Северного Казахстана
10. Промышленный комплекс Центрального Казахстана
11. Сравнительная характеристика специализации и особенности размещение цветной металлургии Центрального, Восточного и Южного Казахстана
12. Топливо-энергетический комплекс Западного Казахстана
13. География орошаемого земледелия Южного Казахстана
14. Территориально-производственный комплекс Восточного Казахстана
15. Внешнеэкономические связи Республики Казахстан.

Рекомендуемый перечень тем самостоятельных работ:

1. Административно-территориальное деление Республики Казахстан.
2. Оценка природно-ресурсного потенциала Республики Казахстан.
3. Особенности распределения национальностей по территории Республики Казахстан.
4. География городских и сельских населении.
5. Общая характеристика развития добывающих отраслей Казахстана.
6. Состояние использования ресурсов Республики Казахстан.
7. Характеристика экономики Республики Казахстан.
8. География нефтяной и газовой промышленности Республики Казахстан.
9. География угольной промышленности Республики Казахстан.
10. География химической промышленности Республики Казахстан.
11. География легкой и пищевой промышленности Республики Казахстан.
12. География сельского хозяйства Республики Казахстан.
13. География транспорта Республики Казахстан.
14. География отраслей непродуцированной сферы Республики Казахстан.
15. Экологические проблемы Республики Казахстан.

Задания и методические рекомендации по СРС / СРСП

СРС-1 Нанесите на контурную карту основные минеральные ресурсы Казахстана и объясните специфику их географии. Охарактеризуйте состояние использования ресурсов РК.

СРС-2 Подготовить реферат на тему «География населения Казахстана».

СРС-3 Подготовить рефераты на темы: 1. Особенности размещения предприятий черной металлургии на территории РК. 2. Районы Казахстана со специализирующим значением цветной металлургии. 3. Проблемы и перспективы развития и размещения цветной металлургии Казахстана.

СРС-4 Земельный фонд РК и их распределение. АПК РК. Дать характеристику распределения водных ресурсов по территории Казахстана. Охрана водных ресурсов.

СРС-5 Подготовить реферат на тему «География легкой и пищевой промышленности».

СРС-6 Подготовить реферат или презентацию на тему «Экономико-географическое отношение между Казахстаном и Россией» (Узбекистаном, Кыргызстаном, Китаем, Туркменистаном, со странами СНГ) (по выбору).

Рекомендуемая литература

Основная:

1. Ердаuletов С.Р. Экономическая и социальная география Казахстана. – Алматы: Казак университеті, 1998. – 287 с.
2. Хайрлиев И.Н., Кожаметов М.К. Экономическая и социальная география Республики Казахстан (Общие вопросы. Природно-ресурсный потенциал и население): учебное пособие для студентов специальности 01.10. «География». – Караганда: изд-во КарГУ, 1998.
3. Фурсина Г.А. Экономико-географическое изучение транспорта: учебно-методическое пособие. – Алматы, 2000.
4. Токаев К. Внешняя политика Казахстана в условиях глобализации. – Алматы, 2000.

Дополнительная:

1. Голиков Н.Ф. и др. Проблемы расселения населения Казахстана. – Алма-Ата: Наука, 1989.
2. Демографический ежегодник Казахстана. – Алматы, 1999.
3. Жумасултанов Т.Ж., Ибраев А.Т. Население Казахстана с древнейших времен до наших дней. – Алматы, 2000.
4. Нургалиев А.Т. и др. Экономика Казахстана. – Алматы, 2009.
5. Тонкопий М.С. Экономическая оценка водных ресурсов и ущербов от загрязнения воздушной среды: учебное пособие. – Алматы: Экономика, 1999.

6. Упушев Е.М. Экология, природопользование, экономика: учебное пособие. – Алматы: НИЦ «Гылым», 2002.

Интернет:

www.maxtravel.kz

www.globalair-kz.com

www.asiatourism.kz

www.jollytur.com

ЛИТЕРАТУРА

1. Назарбаев Н.А. Казахстан-2030. Процветание, безопасность и улучшение благосостояния всех казахстанцев. Послание Президента страны народу Казахстана Казахстанская правда, 11 октября, 1997.

2. Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана. Стратегия вхождения Казахстана в число 50-ти наиболее конкурентоспособных стран мира. Казахстан на пороге нового рывка вперед в своем развитии Казахстанская правда, 1 марта 2006 года.

3. Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана: Стратегия «Казахстан-2030» на Новом этапе развития Казахстана. 30 важнейших направлений нашей внутренней и внешней политики (Астана, 28 февраля 2007 года).

4. Аубакиров Я.Н. Экономические проблемы стратегии Казахстана. – Алматы, 1997.

5. Валовой Д.В. Рыночная экономика. Возникновение, эволюция и сущность. - М.: ИНФРА – М, 2005.

6. Введение в рыночную экономику / под ред. А. Я. Лившица, И.Н. Никулиной. – М.: Высшая школа, 2003.

7. Гамарник Г.Н. Управление экономикой Казахстана: методология, подходы, пути реализации. – Алматы, 2002.

8. Ердаuletов С.Р. Экономическая и социальная география Казахстана. – Алматы: Казак университеті, 1998. – 287 с.

9. Жанкина Д.К. Иностраные инвестиции в РК: плюсы и минусы. – Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч.4. – Алматы, 2001. – С. 84.

10. Будущее, которого мы хотим. Итоговый документ Конференции ООН. / CONF.216/L.1 Рио-де-Жанейро, Бразилия 20-22 июня 2012 года.

11. Обзор «Водные ресурсы Казахстана в новом тысячелетии». Программа развития ООН. 2000. www.undp.kz/library_of_publications/files.

12. Журавлев Д. Директор Института региональных проблем. Евразийский Экспертный Клуб. Питьевая вода станет важнейшим товаром на мировых рынках. 25 июня 2012.

13. Казахстан 1991-2006 годы. Информационно-аналитический сборник под ред. А.А. Смаилова, Астана, 2007 г.

14. Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч. 1. – Алматы, 2001.

15. Камаев В. Д. Учебник по основам экономической теории (экономика). – М.: «ВЛАДОС», 2001. – 384 с.

16. Камшибаев Р.А. Экономическая безопасность Казахстана: стратегия, система факторов. – Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч. 1. – Алматы, 2001. – С. 102.

17. Кулекеев Ж.А. Республика Казахстан: этапы реформ на пути долгосрочного роста. – Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч. 1. – Алматы, 2001. – С. 3.

18. Каматчинова А.К. Промышленная политика государства в переходный период (регулирование, проблемы, перспективы). – Алматы, 1999.

19. Мамыров Н.К., Саханова А.Н. и др. Государство, предпринимательство и общество. Кн.1.2.3.: учебник. – Алматы, 2002.

20. Мауленова С-Ж. Условия и факторы экономического развития Казахстана. - Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч.1. – Алматы, 2001. – с. 180.

21. Медуханова Л.А. Глобализация экономики: сущность и основные черты. Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Ч. 4. – Алматы, 2001. С. 46.

22. Музапарова А.М., Куламанов Р.К. Горно-металлургический комплекс, современный состав и проблемы. – Алматы, 2009.

23. Нурғалиев А.Т. Экономика Казахстана. – Алматы, 2009.

24. Нугманова А.Ш. Развитие ипотечного кредитования в РК. Казахстан на пути к новой модели развития: тенденции, потенциал и императивы роста. Материалы международной научно-практической конференции. Ч.7. – Алматы, 2005. – С. 89.

25. Нурланова Н.К. Проблемы эффективности использования инвестиционного потенциала региональных систем. - Көне және қазіргі Тараз. – Тараз, 2002.– С. 196.

26. Нефть и газ. Добыча, переработка и транспортировка / Абайылданов К.М., Нурсултанов М.А. – Алматы, 2007.

27. Основы экономической безопасности и независимости РК. – Поиск. Науч. журнал Мин. образ. и науки. – 2004. – № 6 – С. 160.

28. Программа развития нефтегазового комплекса Республики Казахстан на 2005- 2020 гг. / Министерство нефти и газа Республики Казахстан.

29. Плакиткина Л.С. Развитие производства коксующихся углей в мире и в России: прошлое, настоящее и будущее // Журнал «Горная Промышленность». – №2 (102). – 2012. – С. 8–15.

30. Плакиткина Л.С. Тенденции и прогноз конъюнктуры мирового и российского рынков энергетического угля, энергоэффективность их использования // Журнал «Горная Промышленность». – №4 (104). – 2012. – С. 136–143.

31. Плакиткина Л.С. Мировые тенденции развития каменного угля и энергоёмкость его использования // Журнал «МАЙНИНГ + ГЕО/Глюкауф». – №2 (3). – 2012. – С. 48–54.

32. Промышленность Казахстана и его регионов. Статистический сборник 1990, 1995-1999. – Алматы, 2000.

33. Райзберг Б.А. Курс экономики. – М.: «ИНФРА – М», 2005. – 634с.

34. Социально-экономическое развитие Республики Казахстан, январь 2001 года. – Алматы, 2001.

35. С. Долгих. Без страха ждать любой погоды. РГП «Казгидромет», 12.10.2012.

36. Токаев К. Внешняя политика Казахстана в условиях глобализации. – Алматы, 2000.

37. Т. Есполов, КазТАГ. Конференция «Водному сотрудничеству стран Центральной Азии - 20 лет: опыт прошлого и задачи будущего». 2012.

38. Тонкопий М.С. Экономическая оценка водных ресурсов и ущербов от загрязнения воздушной среды: учебное пособие – Алматы: Экономика, 1999.

39. Упушев Е.М. Экология, природопользование, экономика: учебное пособие. – Алматы: НИЦ «Гылым», 2002.

40. Хайрлиев И.Н., Кожакметов М.К. Экономическая и социальная география Республики Казахстан (Общие вопросы. Природно-ресурсный потенциал и население). Учебное пособие для студентов специальности 01.10. «География». – Караганда: изд-во КарГУ, 1998.

41. Фурсина Г.А. Экономико-географическое изучение транспорта: учебно-методическое пособие. – Алматы, 2000.

42. Агенство Республики Казахстан по статистике. www.stat.gov.kz. \2011

43. <http://works.tarefer.ru/56/100028/index.htm>

44. <http://voronovo.su/blogs/sldlff/dobycha-nefti-kazahstana-referat.html>

45. BNews.kz

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН	4
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	11
ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	12
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗВИТИЯ ДОБЫВАЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ КАЗАХСТАНА	30
ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ КАЗАХСТАНА	41
ГЕОГРАФИЯ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ КАЗАХСТАНА	45
ГЕОГРАФИЯ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ КАЗАХСТАНА	52
ГЕОГРАФИЯ НЕФТЯННОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	69
ГЕОГРАФИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	78
ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	83
ГЕОГРАФИЯ ЛЁГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	89
ГЕОГРАФИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	94
ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	96
ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА КАЗАХСТАНА	100
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАЗАХСТАНА	118
Рекомендуемый перечень лабораторных работ:	129
Рекомендуемый перечень тем самостоятельных работ:	129
Рекомендуемая литература	130
Задания и методические рекомендации по СРС / СРСП	130
ЛИТЕРАТУРА	131

Учебное издание

*Кульзада Джумабековна Дүйсебаева
Атиркуль Сапарбековна Акашева*

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

Учебно-методическое пособие

Редактор *Г.С. Бекбердиева*
Компьютерная верстка *Г. Шапкозовой*
Дизайн обложки *Р. Скаков*

ИБ №7269

Подписано в печать 02.05.14. Формат 60x84/16 Бумага офсетная.

Печать цифровая. Объем 8,4п.л. Тираж 50 экз. Заказ №835.

Издательство «Қазақ университеті»

Казахского национального университета им. аль-Фараби.

050040, г. Алматы, пр. аль-Фараби, 71. КазНУ.

Отпечатано в типографии издательства «Қазақ университеті».