

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АЛЬ-ФАРАБИ**

**Учебно-методическое пособие по выполнению лабораторных заданий  
по курсу:**

**«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ  
ГЕОГРАФИЯ МИРА»**

**АЛМАТЫ, 2015**

*Рекомендовано к изданию Методическим советом факультета географии и природопользования Казахского национального университета и РИСО КазНУ им. аль-Фараби (протокол №31 от 16.01.2015)*

Рецензент:

доктор географических наук, профессор А.А. Аубакирова  
кандидат географических наук, профессор А.Т. Темирбеков

**Дуйсебаева К.Ж., Калиаскарова З.К.**

Учебно-методическое пособие по выполнению лабораторных заданий курсу «Экономическая, социальная и политическая география мира» – Алматы: Қазақ университеті, 2015.

Настоящее пособие имеет целью помочь студентам в усвоении знаний, которые необходимы при изучении курса «Экономическая, социальная и политическая география мира»

Тематика и структура практических заданий охватывает основные разделы программы курса.

Значительное место в пособии отведено статистической информации.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> .....	
<b>Общие методические указания</b> .....	
<b>Страны зарубежной Европы</b> .....	
Федеративная Республика Германия.....	
Франция.....	
Великобритания.....	
Италия.....	
Польша.....	
<b>Страны Северной Америки</b> .....	
Соединенные Штаты Америки.....	
Канада.....	
<b>Страны Латинской Америки</b> .....	
Бразилия.....	
<b>Страны Азии</b> .....	
Япония.....	
Индия.....	
Китай.....	
Корея.....	
Иран.....	
<b>Страны Африки</b> .....	
<b>Австралия и Океания</b> .....	
Австралия.....	
<b>Литература</b> .....	
<b>Приложение</b> .....	

## **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящее учебно-методическое пособие имеет целью помочь студентам в усвоении знаний, которые необходимы при изучении курса «Экономическая, социальная и политическая география мира».

Выполнение предлагаемых практических работ поможет закрепить теоретические знания, выработать профессиональные навыки при работе со статистическими и периодическими материалами, овладеть методикой и навыками исследовательской деятельности.

Тематика и структура практических заданий охватывает основные разделы программы курса. При выполнении работ предусмотрено использование разнообразных методов экономико-географического исследования – литературного, статистического, методов графического и картографического анализа и др. Каждая практическая работа содержит элементы самостоятельного изучения и научного поиска – подготовка и систематизация исходной информации, ее обработка, составление диаграмм, графиков, картосхем, анализа полученных результатов и т. п.

Задания по темам практических работ разработаны с учетом тесной связи с лекционным материалом, с целью его закрепления и дополнения. При этом значительное место в учебно-методическом пособии отведено статистической информации.

В любом из приведенных заданий синтезируются материалы нескольких тем лекционного курса по экономической, социальной и политической географии СНГ. Для их выполнения необходима систематическая работа студентов с учебниками, географическими атласами, картами и статистическими справочниками.

При подготовке учебного пособия авторами использованы последние справочники и многочисленные экономические и статистические издания, а также учтен опыт рассмотрения и анализа проблем, содержащихся в работах учебного характера казахстанских, российских и других зарубежных ученых, о чем свидетельствует перечень литературы, приведенный в конце данного пособия.

## ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Данное учебное пособие имеет целью оказать необходимую помощь студентам в их самостоятельной работе по изучению экономической, социальной и политической географии мира.

При изучении каждой из стран рассматриваются следующие основные вопросы:

1. Географическое положение и особенности формирования территории.
2. Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов.
3. Главные черты и особенности географии населения.
4. Общая экономико-географическая характеристика страны и характеристика главных отраслей ее хозяйства.
5. Характеристика отдельных экономических районов.

Особое внимание нужно уделять структурным показателям хозяйства, вскрывающим уровень развития, структуру и размещение отраслей народного хозяйства отдельных стран или регионов. Такими структурными показателями являются, например, отраслевой состав экономически активного населения, структура национального дохода, валового национального продукта (ВНП) или валового внутреннего продукта (ВВП), состав внешней торговли страны, показатели производства на душу населения. В связи с этим полезно изучить статистические материалы.

Экономико-географическая характеристика стран должна иметь типологическую направленность, т.е. опираться на общие черты, присущие определенному типу стран с выделением в то же время специфических особенностей для каждой из них.

Для этого при изучении экономической географии страны необходимо помнить о важности правильного отбора и генерализации материала, широко применять метод сравнения. Только в сравнении страны со страной, района с районом, отрасли с отраслью выявляется специфика изучаемого объекта.

Большое значение имеет знание карты, которая является важным орудием географического познания. Понимание рельефа, природных ресурсов, их хозяйственная оценка, умение сопоставить сельскохозяйственные районы с природными, умение по карте определить транспортные связи и географическое положение страны, района и, наконец, правильное чтение карты - все это необходимые условия хорошего усвоения курса.

При рассмотрении природных ресурсов необходимо уяснить себе размеры и особенности сочетания ресурсов по сравнению с другими странами, дать экономическую оценку ресурсов в целом и по отдельным видам (полезные ископаемые, гидроресурсы, климат, почвенно-растительные ресурсы и т.д.), проанализировать размещение ресурсов по территории страны в целом, выявить особенности их сочетания в

различных районах, наконец, выявить характер использования природных ресурсов, размах экологических проблем.

При рассмотрении географии населения важно правильно осмыслить социально-политические процессы формирования наций, вскрыть причины национальных проблем, понять особенности и факторы динамики, естественного движения населения, причины и направление миграционных процессов. Необходимо уяснить себе специфику размещения населения (плотность, соотношение городского и сельского населения), процессов и проблем урбанизации, географии основных типов городских и сельских поселений. Следует разобраться также в особенностях профессионального, отраслевого состава экономически активного населения, проанализировать социальные проблемы.

Одним из основных разделов экономической географии является общая характеристика хозяйства страны в целом. Здесь необходимо уметь выделить наиболее существенные характерные черты, не сбиваясь на излишние подробности. Прежде всего, следует правильно определить долю страны в мировом хозяйстве, проанализировать общий объем производства и уровень хозяйственного развития страны, машино- и энерговооруженность, степень концентрации и централизации производства, уяснить роль монополий, транснациональных компаний (ТНК) и государства в народном хозяйстве; разобраться в соотношении национального и иностранного капитала. Далее, по данным отраслевого состава внешней торговли необходимо выяснить отраслевую структуру народного хозяйства. Завершить раздел следует рассмотрением общих черт размещения - хозяйства по территории страны, подойдя к принципам и сетке экономического районирования.

При изучении географии важнейших отраслей - промышленности, сельского хозяйства, транспорта и внешних экономических связей - следует проанализировать значимость отрасли, особенности ее структуры (например, соотношение тяжелой и легкой промышленности, растениеводства и животноводства, видов транспорта, экспорта и импорта), а затем уже обстоятельнее рассмотреть более частную структуру отрасли (структуру энергетики, энергобаланса, горнодобывающей, обрабатывающей промышленности, состав растениеводства, животноводства, виды транспорта и т.п.). При этом для понимания структуры и размещения отраслей народного хозяйства весьма важно учесть социально-экономическую структуру - роль монополий, ТНК, особенности аграрных отношений и т. п. Характеризуя сельское хозяйство особое внимание следует уделять типам аренды (денежная, и дольная), типам хозяйств по уровню развития страны. Лишь после этого можно переходить к изучению размещения важнейших отраслей, выделению отраслевых районов, центров.

При рассмотрении географии транспорта необходимо получить достаточное представление о роли отдельных видов транспорта в

грузообороте и пассажирообороте страны, о конкурентной борьбе различных видов транспорта, о конфигурации транспортной сети.

При изучении географии внешнеэкономических связей прежде всего следует уяснить важнейшие направления и характер заграничных инвестиций в стране, экспорта ее капитала за рубеж, уделить внимание структуре и географии внешней торговли, охарактеризовать процесс политического и экономического освобождения зависимых стран.

После ознакомления с географией отраслей народного хозяйства студент должен переходить к изучению экономических районов страны При выделении экономических районов первостепенное значение имеют,

- производственная специализация, сочетание отраслей народного хозяйства. При характеристике районов следует, прежде всего, указать место района в географическом разделении труда в пределах страны, т. е. специализацию района, и только после этого давать характеристику природным ресурсам, промышленности сельскому хозяйству района с выделением подрайонов и наиболее существенных экономических центров. В качестве основного учебного пособия рекомендуется учебник «Социально-экономическая география зарубежного мира» под ред. В. В. Вольского - М КРОН-ПРЕСС, 1998, или «Экономическая география капиталистических и развивающихся стран» под редакцией В. В. Вольского, Л. И. Бонифатьевой, Ю. А. Колосовой, А. Е.Слуки (2-е изд М, 1986) Можно пользоваться также и предыдущим изданием этого учебника (Ч. I. - 1971, Ч. II - 1981) Наряду с этим студентам необходимо изучить соответствующую литературу по отдельным странам. Студенты должны систематически работать над основной литературой, по возможности следить за выходящей экономической и политической периодикой.

Рекомендуются также ежегодники БСЭ, Краткая географическая энциклопедия. Следует использовать справочники, брошюры, карты, выпускаемые по отдельным странам.

При изучении каждой темы курса необходимо постоянно руководствоваться соответствующим разделом программы, которая помогает студенту усвоить фактический материал, обращает его внимание на наиболее важные разделы и проблемы курса.

В процессе работы над литературой рекомендуется не только конспектировать прочитанный материал, но и одновременно составлять краткие таблицы важнейших экономических показателей, делать для себя эскизы картосхем с нанесением на них важнейших месторождений полезных ископаемых, промышленных центров, сельскохозяйственных районов. Изготовление таких таблиц и эскизов картосхем не потребует большого труда, но значительно поможет систематизации и усвоению материала. Одновременно надо брать на заметку вопросы, возникающие при изучении материала, с тем, чтобы выяснить их во время консультации с преподавателем.

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ.**

### **Темы для дискуссий:**

1. Политическая карта Европы, ее изменения после Второй мировой войны. Место стран Европы на мировой арене. Типы стран по государственному устройству, уровню экономического развития, пути развития.

2. Главные особенности развития и размещения промышленности Европы: 1) более поздняя структурная перестройка с ориентацией на отрасли НТР; 2) преобладание в выпуске промышленного производства массовой продукции среднего уровня сложности; 3) больший по сравнению с США объем промышленного производства; 4) узкая специализация и высокая экспортность промышленного производства; 5) ведущая отрасль промышленности – машиностроение; 6) самый широкий ассортимент промышленного производства в мире; 7) концентрация промышленности в центральной части Средней Европы; 8) преобладание среди промышленных районов старопромышленных; 9) новая роль портовых комплексов со своим набором отраслей, ориентированных на импортное сырье и топливо.

3. Специфические черты транспортной индустрии Европы.

4. Общеввропейское экономическое пространство:

а) понятие об экономическом пространстве как о территории со взаимовыгодными интенсивными связями и единым территориально-хозяйственным комплексом;

б) ЕС и ЕАСТ (Европейская ассоциация свободной торговли) как ядро европейского экономического пространства (единые международные комплексы, тесные хозяйственные связи, единая инфраструктура, свободное движение рабочей силы и капитала, центры научных идей Европы, новейших и наукоемких производств).

5. Европейская интеграция и ее отличие от североамериканской:

а) по числу входящих государств (15);

б) по глубине интеграционных процессов;

в) по сочетанию различных форм интеграции. Этапы и перспективы развития европейского сообщества.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. Используя атлас мира, нанести на контурную карту страны зарубежной Европы. Отметить на ней государственные границы, столицы, границы субрегионов и общую численность населения.

2. Составить карту месторождений полезных ископаемых зарубежной Европы (используя номенклатуру полезных ископаемых).

*Номенклатура основных месторождений полезных ископаемых зарубежной Европы.*



## **Нефть**

Великобритания (Брент, Фортис), Норвегия (Экофиск, Статфьорд), Италия (Джела), Румыния (Плоешти, Бакэу), Австрия (Венский бассейн), Дания (Дан, Тира, Адда).

## **Газ**

Нидерланды (Лемен-Бэнк, Гронинген), Польша (Пшемысль).

## **Угольные бассейны**

Германия (Рурский, Саарский, Западно-Германский, Саксоно-Тюрингенский), Великобритания (Шотландский, Нортумберлендский, Йоркширский, Южно-Уэльский), Франция (Северо-Французский), Польша (Верхне-Силезский), Чехия (Острава-Карвинский), Испания (Астурийский), Болгария (Марица-2), Румыния (Петрошени).

## **Железные руды**

Швеция (Кирунаваре, Елливаре), Великобритания (Фродингем, Нортгемптон), Франция (Лотарингия), Германия (Зальцгиттер), Испания (Бильбао, Серон).

## **Месторождения алюминиевых руд**

Италия (Кузано, Альгеро, Сан-Джовани-Ротондо), Хорватия (Ровинь, Дрниш), Греция (Парнас), Франция (Вар), Румыния (Бихор), Венгрия (Гант), Босния и Герцеговина (Мостар).

Месторождения медных руд

Финляндия (Оутокумпу, Луйконлахти), Швеция (Булиден, Рингерих), Норвегия (Леккен, Сулительма), Германия (Мансфельд), Югославия (Майданпек, Бор), Португалия (Сан-Домингуш, Лузаль), Испания (Рио-Тинто, Тарсис, Херенрас), Ирландия (Эвока), Венгрия (Речк)

## **Оловянные руды**

Великобритания (Комборн), Испания (Лалин), Португалия (Корнуэлла)

## **Золото**

Франция (Сальсинь)

3. Проанализируйте экономическую карту зарубежной Европы (стр. 27 учебного атласа), выделив крупнейшие центры размещения промышленности и их специализации. Определить особенности размещения тех или иных отраслей промышленности.

4. Проанализируйте сельскохозяйственную специализацию стран зарубежной Европы, выделив основные сельскохозяйственные районы.

5. Составление сравнительной экономико-географической характеристики двух стран

**Цель работы:** развитие умения сравнивать различные страны по экономико-географическим показателям, выявлять черты сходства и различия

1. Используя различные источники географических знаний (учебник, карты атласа, дополнительную и справочную литературу, периодическую печать), сравните две развитые страны мира (по выбору).

Примечание. План сравнения может быть несколько изменен по сравнению с ранее используемым при общей экономико-географической характеристике страны

2. Найдите черты сходства и различия двух стран - Франции и Италии. Сравнение оформите в виде таблицы 1

Таблица 1

Показатели для сравнения	Сравниваемые страны		Черты сходства различия	
	Франция	Италия		
Население и площадь				
ППП и ЭПП				
Ресурсы и условия				
Специализация промышленности				
Специализация сельского хозяйства				
Участие в международном разделении труда				

6. Используя данные таблицы 2, составьте письменный анализ некоторых экономических показателей стран Центрально-Восточной Европы и сделайте выводы по ним.

## ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ (ФРГ)

Современная граница Федеративной Республики Германии (Германия) сформировалась в результате объединения Восточной и Западной Германии 3 октября 1990 года. В результате этого объединения территория ФРГ увеличилась на 43 %, а ее население возросло на 27 %. Таким образом, современная площадь территории ФРГ составляет 357 тыс км<sup>2</sup>, а население - 80,5 млн человек (2014 г.)

Современная Германия это ведущая экономическая держава мира, уступающая по объему ВВП (в 1998г. ВВП составлял 2, 134 млн долл. США) лишь США и Японии. Валовой национальный продукт Германии в 1998 году составлял 2,179 млн долл. США.

Социально-рыночное хозяйство Германии несколько усложнилось в результате консолидации Восточных и Западных земель. В результате кризиса национальной модели экономики приходится решать структурные преобразования в Восточных землях, порождающие закрытие не рентабельных производств, безработицу, социальную напряженность в бывшей ГДР.

Для экономики Германии характерна сверх индустриализация, т.е. достаточно большая доля промышленности в производстве ВВП.

Преимущественное местоположение Германии в Центральной Европе обеспечивает государству значительные выгоды.

**Природные условия.** Берега Северного и Балтийского морей преимущественно низкие, плоские, расчлененные бухтами и эстуариями. Поверхность территории страны в целом повышается с севера на юг. На севере - Северогерманская низменность с мореными холмами, участками зандрового рельефа, южнее - сложное сочетание возвышенностей, низких и средневысотных (от 600-800 м до 1400 м) гор, входящих в пояс горных сооружений так называемой Герцинской Европы (Гарц, Рейнские сланцевые горы, Шварцвальд). На юге Баварское плоскогорье, обрамленное по южным границам передовыми хребтами Альп. Важнейшие полезные ископаемые - каменный уголь, калийные соли.

Климат умеренный, на севере морской, в остальных районах страны переходный к континентальному. Средние температуры января от 4 до - - 2° по Цельсию (в Альпах до -5°), на равнинах 16-20 градусов (на вершинах обычно ниже +14 градусов). Среднегодовое количество осадков нередко 800 мм в год. Устойчивый снежный покров на равнинах не образуется.

Речная сеть густая, реки многоводные. Основные реки: Рейн, Эльба, Дунай (верхнее течение), Везер. Многие реки судоходны и соединены между собой каналами. Крупные озера - Боденское, Хим и другие расположены в преддверии Альп.

Около 30 % территории страны покрыто лесами, большей частью сильно окультуренными. Преобладают хвойные леса (ель и сосна), в горах хвойно-широколиственные с участием бука, граба, дуба и другими, по

долинам рек -пойменные (ива, тополь, ольха). Преобладают подзолистые и бурые лесные почвы.

**Население.** Для динамики численности населения характерно превышение смертности населения над рождаемостью. Средний темп роста населения составляет 0,3%, осуществляемый в основном за счет притока иммигрантов из развивающихся стран Азии и Южной Европы, и, особенно, в последнее десятилетие из стран бывшего соцлагеря, претендующих на статус политических беженцев, а также из стран СНГ - бывших этнических немцев. Для внутренних миграций характерно активное переселение из восточных земель в западные.

Для территориальной структуры Германии характерна полицентричность. Доля городского населения составляет 87 % всего населения страны, в том числе в крупных городах с населением более 100 тыс человек - 1/3 населения Германии. Многие из городов страны являются центрами агломераций, крупнейшая из которых Рейнско-Рурская.

Официальный язык - немецкий. Среди верующих свыше 46 % протестантов и около 46 % католиков.

**Государственный строй.** Германия - парламентская республика. По территориальному устройству - федерация, состоящая из 16 земель, каждая из которых имеет свою конституцию, парламент и правительство. Высшую законодательную власть осуществляет парламент, состоящий из двух палат - бундестаг (палата депутатов) и бундесфер (палата земель).

Столица Германии - г. Берлин, правительственная резиденция - г. Бонн.

**Промышленность.** Для Германии все более характерной чертой является снижение доли добывающих отраслей и увеличение значимости обрабатывающей промышленности, базирующейся на не энергоемких и не материалоемких отраслях. Намечается тенденция зависимости государства от внешних рынков как в обеспечении сырьем, так и в сбыте продукции. Так, добыча каменного угля (79 млн тонн) осуществляется в Руре, в Саарском и Ахенском бассейнах, бурого угля (114,3 млн тонн) - главным образом в Нижнерейнском бассейне. 94 % потребности в нефти и 72 % в газе покрывается импортом.

**Производство электроэнергии.** В структуре энергопотребления основную роль играют нефть (около 2/5) и природный газ (1/5). Доля угля составляет 1/3, ядерной энергии около 1/10, возобновляемых источников энергии - около 2 %.

Нефтеперерабатывающие заводы размещаются по стране довольно равномерно и снабжаются нефтью либо подвозом танкеров, либо по нефтепроводам из портов Северного моря (Вельгельмсхафен), Средиземного (Ливера, Генуя, Триест) и из России.

Крупнейшие центры переработки нефти это Кельн, Карлсруэ, Ингольштадт, Гамбург, Шведт.

Основу энергетики составляют ТЭС (2/3). На АЭС вырабатывается 31% энергии, а на ГЭС 4 – 5 %.

Черная металлургия в прошлом одна из важнейших отраслей промышленности сейчас базируется в основном на леме и импортном сырье.

Около 2/3 производства черной металлургии сосредоточено в Рейнско-Вестфальском районе (г.г. Дуйсбург и Дортмунд) и Сааре (свыше 1/10), Бремене, районе Зальцгиттера.

Цветная металлургия специализируется в основном на производстве первичного алюминия (Рейнско-Вестфальский район), выплавке электролитической и рафинированной меди (Гамбург, Люнен, Дуйсбург), свинца (Норденхам, Гамбург, Штольберг, Браубах, Окер, Лаутенталь), цинка (Дуйсбург, Даттельн, Эссен, Мунстербуш).

Важнейшими отраслями обрабатывающей промышленности являются машиностроение и металлообработка (около 50 % всего промышленного персонала производит 40 % промышленной продукции и 50 % всего товарного экспорта страны). Общее машиностроение развито повсеместно. Крупнейшие центры тяжелого машиностроения - Дуйсбург, Дортмунд, Эссен, Мюльхайм, Дюссельдорф, Кельн, Зальцгиттер, Аугсбург.

Основные центры электротехнической промышленности сосредоточены главным образом в Баварии. К основным центрам можно отнести города -Мюнхен (около 1/10 продукции), Нюрнберг, Эрланген, Штутгарт, Франкфурт-на-Майне.

Наиболее динамичной и высокоразвитой отраслью международной специализации Германии является автомобилестроение, выпускающее около 5,2 млн автомобилей в год (1995), в т.ч. около 4,7 млн легковых. Заводы по производству автомобилей сосредоточены в городах: Вольфсбург, Ганновер, Эмден, Брауншвейг, Кассель (концерн «Фольксваген»), Мангейм (концерн «Даймлер-Бенц»), Рюссельхайм, Бохум (концерн «Опель»).

Морское судостроение сосредоточено в г.г. Киле, Гамбурге, Бремене, Эмдене. Речное судостроение представлено городами Дуйсбург, Майнц, Кобленц.

Немаловажное место среди отраслей машиностроения занимает производство точной механики и оптики. По производству этого вида продукции машиностроения выделяется земля Баден-Вюртемберг и города Штутгарт, Мюнхен, Франкфурт-на-Майне.

Другой мощной отраслью обрабатывающей промышленности Германии, выделяющей ее на мировом рынке, является химическая и нефтехимическая (свыше 12 % всей промышленной продукции). По производству пластмасс, синтетических волокон и нитей, серной кислоты, соды кальцинированной и каустической, хлора, фармацевтической и парфюмерной продукции Германия занимает одно из ведущих мест в мире. Крупнейшие головные научно-производственные комбинаты ведущих химических монополий сосредоточены в г. Леверкузене, г.

Хехсте, г. Людвигсхафене. Свыше 2/3 мощностей и производств отрасли сосредоточены в Рейнско-Вестфальском районе, где сконцентрированы крупнейшие заводы нефтехимии, электрохимии и других химических производств. Большая группа химических заводов есть и в городах Рура (Гельзенкирхен, Динслакен, Кастроп-Рауксель). Важнейший центр фармацевтической промышленности - г. Вупперталь, а парфюмерной - г. Кельн.

Отличительной чертой современной обрабатывающей промышленности Германии является постепенное сокращение доли отраслей легкой промышленности, что связано с достаточно сильной иностранной конкуренцией и, как сопутствующий этому фактор, перенасыщение внутреннего рынка товарами легкой промышленности.

Основные районы текстильной промышленности: Баден-Вюртембергский (с наибольшей концентрацией в полосе от г. Беллинген до г. Ройтлинген), Рейнско-Вестфальский (г. Мюнстерланд, район Вупперталь-Ахен, Крефельд) и Бавария (г. Аугсбург). Производство кожевенно-обувной продукции сконцентрировано большей частью в районе городов: Оффенбах, Пирмазенс.

**Сельское хозяйство** Германии характеризуется высокой степенью интенсивности. Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 12 млн га, в т.ч. 60 % - пашня. Германия, после объединения, заняла лидирующее положение по производству молока (28 %), мяса (24 %) и второе место по производству зерновых (22 %) от общего объема производства стран ЕС. К другим, производимым в Германии сельскохозяйственным продуктам, относятся продукты растениеводства - такие как ячмень, овес, картофель, сахарная свекла и продукты животноводства - КРС, свиноводство.

**Транспорт** Германии отличается высоким уровнем развития всех видов транспорта. В сфере транспорта применяются самые передовые технологии (скоростные поезда собственного производства (Inter City Express)). Длина железных дорог составляет 46,3 тыс км. Длина автомобильных дорог составляет 656,1 тыс км (из которых 650 тыс км с твердым покрытием), длина высокоскоростных хайвэев 11,3 тыс км.

На территории Германии расположены 618 аэропортов.

К главным судоходным путям относятся, прежде всего, Кильский канал, реки Рейн (с канализированными притоками Майн, Неккар, Мозель, Рур, Лан), Везер, Эмс, Нижняя Эльба, Дунай, Траве. Каналы: Среднегерманский, Дортмунд-Эмс, Рейн-Херне, Везель-Даттельн, Даттельн-Хамм, Кюстен-канал, Эльбский обходной («Север-Юг»). Главные морские порты Германии - Гамбург, Бремен, Бременхафен, Вильгельмсхафен, Любек, Брунсбюттель, Эмден, Росток, Висмар, Штральзунд. Речные порты - Дуйсбург, Кельн, Карлсруэ, Гамбург, Мангейм, Людвигсхафен. Магистральные нефтепроводы страны: Вильгельмсхафен-Кельн, Роттердам (Нидерланды) - Кельн, Марсель (Франция) - Карлсруэ-Ингольштадт, Генуя (Италия) - Ульм-Ингольштадт, Триест (Италия) - Ингольштадт.

**Внеэкономические связи Германии** примечательны тем, что это один из важнейших экспортеров и импортеров мира. В 1998 году Германия занимала второе место в мире по объему экспорта товаров - 510 млрд долл. США и на втором месте по импорту товаров - 426 млрд долл. США. Экспорт состоял из машин (31 %), станков и оборудования (17 %), продукции химической промышленности (13 %), металлов, продовольствия и текстиля.

Страны экспортеры: ЕС 55,5 % (Франция 10,7 %, Великобритания 8,5 %, Италия 7,4 %, Нидерланды 7,0 %, Бельгия - Люксембург 5,8 %), США 8,6 %, Япония 2,3 %.

В 1998 году импорт Германии складывался из: машин (22 %), станков и оборудования (10 %), продукции химической промышленности (9,0 %), продовольствия и текстиля.

Несколько скромнее позиции страны в экспорте и импорте услуг. По экспорту услуг страна занимает четвертое место в мире - 75,7 млрд долл. США. По импорту услуг страна занимает второе место в мире - 121,8 млрд долл. США.

#### **Задания для самостоятельной работы.**

1. Используя составленную картосхему месторождения полезных ископаемых зарубежной Европы определите, какими природными ресурсами обладает Германия. Объясните характер размещения главных отраслей промышленности Германии.

2. Используя рисунок 1 выучить политико-административное деление Германии (экономические районы и земель в них входящих)

3. На контурную карту нанести социально-экономические районы Германии. Выявить диспропорции экономического и социального развития между «Восточными» и «Западными» землями, объяснить их причины.

4. Определить закономерность размещения таких отраслей промышленности как машиностроение и электроэнергетика. Нанести на контурную карту основные центры машиностроения Германии

## АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ ГЕРМАНИИ



- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| I ШЛЕЗВИГ-ГОЛЬШТЕЙН              | IX СААРЛАНД                 |
| II МЕКЛЕНБУРГ-ПЕРЕДНЯЯ-ПОМЕРАНИЯ | X РЕЙНЛАНД-ПФАЛЬЦ           |
| III БРАНДЕНБУРГ                  | 1 Трир                      |
| IV САКСОНИЯ-АНГАЛЬТ              | 2 Кобленц                   |
| 1 Дессау                         | 3 Рейнгессен-Пфальц         |
| 2 Галле                          |                             |
| V САКСОНИЯ                       | XI ГЕССЕН                   |
| VI ТЮРИНГИЯ                      | 1 Кассель                   |
| VII БАВАРИЯ                      | 2 Гисен                     |
| 1 Нижняя Франкония               | 3 Дармштадт                 |
| 2 Верхняя Франкония              |                             |
| 3 Средняя Франкония              | XII СЕВЕРНЫЙ РЕЙН-ВЕСТФАЛИЯ |
| 4 Верхний Пфальц                 | 1 Дюссельдорф               |
| 5 Нижняя Бавария                 | 2 Мюнстер                   |
| 6 Верхняя Бавария                | 3 Детмольд                  |
| 7 Швабия                         | 4 Арнсберг                  |
|                                  | 5 Кёльн                     |
| VIII БАДЕН-ВЮРТЕМБЕРГ            | XIII НИЖНЯЯ САКСОНИЯ        |
| 1 Штутгарт                       | 1 Везер-Эмс                 |
| 2 Карлсруэ                       | 2 Люнебург                  |
| 3 Тюбинген                       | 3 Ганновер                  |
| 4 Фрайбург                       | 4 Брауншвейг                |
|                                  | XIV ГАМБУРГ                 |
|                                  | XV БЕРЛИН                   |
|                                  | XVI БРЕМЕН                  |

⊙ СТОЛИЦЫ  
 • федеральные  
 федеральных земель

— ГРАНИЦЫ  
 — федеральных земель  
 — правительственных округов

Рисунок 1



## ФРАНЦИЯ

Используя текст учебника /1/ страницы 223-235, атлас мира, а также прилагаемую развернутую план-схему, подготовьте сообщение по экономико-географической характеристике Франции.

### *План экономико-географической характеристики Франции.*

Географическое положение и границы. Природные условия и ресурсы. Особенности рельефа. Влияние разнообразных климатических и почвенных условий на развитие сельского хозяйства. Реки Франции как пути сообщения и как источник энергии. Минеральные и лесные ресурсы.

Население. Национальный состав. Особенности динамики населения. Иммиграция и роль иностранной рабочей силы. География плотности населения. Городское и сельское население. Гипертрофия Парижа. Классовый, профессиональный и отраслевой состав населения.

#### Политический строй и государственный строй.

Особенности развития. Экономическое развитие Франции до и после первой мировой войны. Французский «ростовщический» империализм. Особенности экономического развития после второй мировой войны. Распад Французской колониальной империи; «Французский союз». Неоколониализм.

Хозяйство. Монополизация, роль и формы государственного - монополистического капитализма; значение иностранного капитала. Структура хозяйства. Место Франции на мировом рынке; Франция и «Общий рынок».

Промышленность и ее ресурсы. Концентрация производства и капитала, монополизация. Важнейшие старые и новые отрасли, особенности их развития и размещения. Главные промышленные районы и центры.

Сельское хозяйство. Аграрный строй. Кризис мелкого крестьянского хозяйства и его влияние на общий ход экономического развития Франции. «Обезлюдение» деревни. Проблемы сбора и ЕЭС. Разнообразие сельскохозяйственного производства и причины этого. Основные отрасли и их размещение. Сельскохозяйственные районы.

Транспорт. Значение отдельных видов транспорта для внутренних и внешних экономических связей Франции. Общая конфигурация железнодорожной сети. Водный транспорт. Главные порты.

Внешнеэкономические связи, их значение для страны, состав и направление внешней торговли. Платежный баланс.

#### Районы. Основные черты деления.

1) Парижский индустриально-аграрный район. Его исключительная роль и историко-географические предпосылки развития. Париж как политический, экономический и культурный центр. Портовые города нижней Сены. Промышленность. Сельское хозяйство.

2) Северный угольно-металлургический, химический, текстильный район; промышленные узлы Лилля и других городов.

3) Северо-Восточный индустриальный район. Лотарингия - главный железорудный металлургический район страны; особенности его развития. Его роль в «Общем рынке». Эльзас. Национальные особенности. Сельское хозяйство. Промышленность. Страсбург.

4) Лионский район. Историко-географические условия развития. Лион как промышленный, политический и культурный центр. Гидроэнергетическая промышленность и сельское хозяйство Альп.

5) Средиземноморский аграрно-индустриальный и курортный район. Общие особенности его природы, хозяйства, различия между Западом и Востоком. Марсель. Ницца. Корсика.

6) Район Центрального массива. Его положение. Особенности природных условий, населения и хозяйства; отсталость района.

7) Юго-Западный район. Аграрный строй и отсталость сельского хозяйства. Виноградники Жиронды. Добыча газа и нефти. Бордо с его окружением. Тулуза.

8) Северо-Западный аграрно-индустриальный район. Географическое положение. Национальные особенности Бретани и Нормандии. Аграрный строй и сельское хозяйство. Рыболовство. Портовые города.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. На контурную карту нанесите экономические районы Франции (рисунок 2).

2. Проанализируйте Рисунок 3 «Размещение промышленности во Франции», определите промышленные районы и центры.

3. Используя Рисунки 4-5 письменно выделите сельскохозяйственные районы и определите их специализацию по экономическим районам.

### **Контрольные вопросы:**

1. Природные ресурсы (в сопоставлении с ФРГ, Великобританией). Послевоенные изменения в энергетической базе Франции.

2. Основные черты географии населения; особенности естественного и механического движения населения. Состав и размещение населения Франции.

3. Основные черты развития французской экономики и особенности структуры народного хозяйства современной Франции.

4. Старые и новые отрасли промышленности. Общая характеристика тяжелой и легкой промышленности. Промышленные районы Франции.

5. Производственная структура сельского хозяйства Франции и размещение его важнейших отраслей. Сельскохозяйственные районы.

6. Структура и география внешней торговли Франции.

7. Основные черты районного деления Франция. Особое место Парижа.

8. Характеристика экономических районов Франции.

Дальше 4 страницы карты по Франции (рис.2-5)

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Пользуясь литературными источниками /1/ страницы 245-262 составьте аналогично приведенной опорной схемы по экономико-географической характеристике США (по А.В. Шатных) схему экономико-географической характеристики Великобритании.

### *План экономико-географической характеристики Великобритании*

Состав Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Понятие «Содружество».

Географическое положение Великобритании, его значение на различных исторических этапах. Природные условия и ресурсы. Характеристика рельефа, берегов, климата. Минеральные ресурсы, их экономическая оценка.

Население. Численность, динамика и национальный состав. Историческое значение английской эмиграции для других стран. Баланс внешних миграций прежде и теперь. Расовые проблемы. Плотность населения, её резкие контрасты. Урбанизация; крупнейшие города и «городские области» (конурбации); проблемы урбанизации. Профессиональный и отраслевой состав населения, его специфика в сравнении с другими странами. Классовый состав. Рабочий класс и «рабочая аристократия». Финансовая буржуазия и лендлорды.

Обострение внутривнутриполитической обстановки. Причины этого.

Особенности государственного и политического строя. Двухпартийная система.

Особенности развития. Великобритания как страна, первой вступившая на путь промышленного капитализма, в стадию империализма. Значение эксплуатации колоний и зависимых стран для британского империализма. Значение Великобритании в системе мирового капитализма в прошлом и в настоящем. Распад Британской империи «Содружество».

Обострение внутренних и внешних противоречий британского империализма и ослабление его позиций.

Хозяйство. Общая характеристика. Высокий уровень развития капитализма и монополизации. Черты государственно-монополистического капитализма. Особая роль внешней торговли для экономики страны. Позиция американского капитала в хозяйстве Великобритании. Вступление Великобритании в «Общий рынок» и последствия этого для экономики. Причины кризиса британской экономики.

Промышленность, её энергетическая и сырьевая базы. Значение добычи нефти и газа в Северном море. Особенности развития и размещения промышленности, различия между старыми, новыми и новейшими отраслями. Влияние второй мировой войны и послевоенной политики на структуру и размещение промышленности. Размещение важнейших отраслей промышленности. Промышленные районы.

Сельское хозяйство. Землевладение и землепользование; лендлордизм. Особенности развития сельского хозяйства, уровень развития капитализма,

техническая оснащенность и интенсивность. Зависимость Великобритании от заграничных источников снабжения продовольствием.

Транспорт. Особое значение морского транспорта. Главные порты. Внутренний транспорт.

Внешнеэкономические связи. Исключительное значение внешней торговли в хозяйстве Великобритании. Состав и направление внешней торговли. Экспорт капитала. Дефицит платежного баланса после второй мировой войны. Финансово-экономическая зависимость Великобритании от США и последствия этого. Противоречия с Францией и ФРГ.

Районы. Факторы образования районов и районное деление.

1) Юго-Восточная Англия - важнейший промышленный район страны. Особенности его географического положения, природы и экономического развития. Подрайоны. Лондон. Основные черты социальной географии Лондона. Другие города. Промышленность и сельское хозяйство Юго-Восточной Англии.

2) Юго-Западная Англия. Относительно слабое развитие промышленности, развитие сельского хозяйства. Бристоль.

3) Западный Мидленд - «Чёрная страна» - второй по значимости в стране промышленный район; высокое развитие металлургии и машиностроения; Бирмингем. Гончарный район Сток-он-Трент.

4) Восточный Мидленд - район легкой промышленности и черной металлургии.

5) Ланкашир - старейший хлопчатобумажный район; сдвиги, происшедшие в его хозяйстве. Важнейшие отрасли промышленности. Манчестер и его окружение. Ливерпуль. Йоркшир, центры шерстяной промышленности. Шеффилд.

6) Северо-Восточный промышленный район; центры судостроения. Ньюкасл.

7) Северо-Западный район (Камберленд) - промышленно-аграрный район.

8) Уэльс. Природа; национальные особенности населения, хозяйство, промышленный район Южного Уэльса.

9) Шотландия. Природные, исторические, национальные и политические особенности. Индустриальный район Средней Шотландии; Глазго и Эдинбург. Северная и Южная Шотландия, их роль в гидроэлектроэнергетике, текстильной промышленности, животноводстве.

10) Северная Ирландия. Исторические, национальные, политические особенности и противоречия. Политическая обстановка. Хозяйство. Белфаст.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. На контурную карту нанесите политико-административное деление Великобритании и выучите экономические районы и их центры (рисунок б)

2. Задание 2



### **Контрольные вопросы:**

1. Как изменялось экономико-географическое положение Великобритании на различных исторических этапах ее развития?
2. Оценка энергетической и минерально-сырьевой баз Великобритании сравнение с Францией, ФРГ. Роль нефтересурсов Северного моря.
3. Особенности динамики, состава и размещения населения Великобритании. Роль эмиграционных процессов. Иммиграция, ее проблемы.
4. Высокая урбанизация и ее проблемы в Великобритании.
5. Основные черты структуры, хозяйства в Великобритании.
6. Структура и размещение промышленности. Старые, новые и новейшие отрасли Великобритании.
7. Каменноугольная промышленность, характеристика важнейших бассейнов Великобритании.
8. Краткая характеристика черной металлургии (сырьевая база, структура, важнейшие центры) Великобритании.
9. Основные отрасли машиностроения Великобритании, послевоенные изменения.
10. Английская текстильная промышленность и ее размещение. Кризис текстильной промышленности и его влияние на структуру отрасли.
11. Уровень развития капитализма в английском сельском хозяйстве в сравнении с Францией и США.
12. Производственная структура сельского хозяйства Великобритании, чем она обусловлена. Размещение важнейших отраслей сельского хозяйства.
13. Структура английского экспорта и импорта. Основные послевоенные изменения в географии внешнеторговых связей. Торговый и платежный баланс, причина его дефицита. Вступление в ЕЭС и последствия этого.
14. Особенности выделения экономических районов в Великобритании. Особое значение Лондона.
15. Краткая характеристика каждого из районов Великобритании.

## ИТАЛИЯ

Пользуясь литературными источниками /1/ страницы 236-244 составьте аналогично приведенной опорной схемы по экономико-географической характеристике США (по А.В. Шатных) схему экономико-географической характеристики Италии и ответьте на контрольные вопросы.

### *План экономико-географической характеристики Италии*

Географическое положение. Границы, их изменения после второй мировой войны. Природные условия и ресурсы, отличия материковой Италии от полуостровной и островной. Особое значение водной энергии при скудности минеральной базы.

Население. Национальный состав. Итальянская эмиграция. Неравномерность размещения населения. Городское и сельское население. Богатство культурно-историческими памятниками. Профессиональный и классовый состав населения. Отраслевой состав самодеятельности населения.

Особенности развития и политический строй. Феодалные пережитки. Слабость экономической базы. Особенности послевоенного развития, подчинение американскому капиталу. Современный политический строй. Основные партии. Католицизм. Компартия.

Хозяйство. Место Италии на мировом рынке. Италия и «Общий рынок». Концентрация капитала. Госкапитализм. Индустриально-аграрный тип хозяйства. Структура и размещение промышленности. Аграрный строй; отраслевая структура сельского хозяйства, размещение его главных отраслей. Транспорт. Морской транспорт, его особое значение, главные порты. Иностраный туризм. Состав и направление внешней торговли. Платежный баланс.

Районы. Основные районные различия и условия их формирования.

1) Северная Италия - индустриальный район: а) северо-западный район (Пьемонт, Ломбардия, Лигурия) - важнейший в промышленном отношении; Милан, Турин, Генуя; б) северо-восточный район - индустриально-аграрный район; Венеция.

2) Средняя Италия: Рим, его историческое значение, памятники прошлого, современное значение Рима; «Государство» Ватикан как столица католицизма; Флоренция.

3) Южная Италия - аграрный район; Неаполь, Сицилия, Сардиния.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. Назовите крупные города Италии, отметьте их на картосхеме (политико-административное деление Италии)

2. Отметьте на картосхеме главные промышленные узлы страны. Объясните особенности развития Южного района Италии.

3. Составьте сравнительную характеристику Северо-западного и Центрального районов Италии.

### **Контрольные вопросы:**

1. Природные ресурсы Италии и их использование.

2. Население Италии и роль миграционных процессов. Порайонные различия в плотности населения. Отраслевой и классовый состав.
3. Общая характеристика хозяйства Италии.
4. Структура размещения хозяйства Италии.
5. Сельское хозяйство Италии. Особенности аграрного строя. Производственная структура и размещение основных отраслей.
6. Характеристика экономических районов. Сравнительная характеристика Севера и Юга Италии.



Польша расположена в центре европейского континента. Ее площадь равна 312,7 кв. км, столица - г. Варшава. Общая протяженность внешних границ равна 3538 км, в том числе морской - 528 км. На западе граница с Германией проходит по Одре и Нисе Лужицкой. На севере частью границы является Балтийское море, а на суше Польша граничит с Россией. На юге Польшу окаймляют горные цепи Судет и Карпат, которые отделяют ее от Чехии и Словакии. На востоке Польская республика граничит с Литвой, Беларусью и, Украиной. Преобладающая часть территории Польши расположена на низменности. Средняя высота всей страны над уровнем моря составляет 173 м.

**Климат.** На климат Польши большое влияние оказывают массы океанского воздуха, перемещающиеся с запада, массы холодного полярного воздуха со стороны Скандинавии и России, а также более теплые массы субтропического воздуха с юга. Зимой преобладают полярно-континентальные фронты, приносящие холодную и морозную погоду. Позднее лето и осень изобилуют теплыми днями благодаря континентально-субтропическим массам сухого воздуха.

Больше всего солнца бывает летом на побережье Балтийского моря, а зимой - в Карпатах. В горах в определенное время года климат зависит от высоты. В Варшаве в летние месяцы обычно бывает + 20, + 25 градусов по Цельсию, а зимой от 0 до - 5.

**Население и язык.** Население Польши к концу 1999 года насчитывало 38,7 млн чел. Средняя продолжительность жизни составляла 66,1 лет у мужчин и 75,3 года у женщин. В 1998 году в городах проживало 61,8 % населения. Наиболее крупные города: Варшава, Лодзь, Краков, Вроцлав, Познань, Катовице, Быдгощь, Гданьск, Щецин. Свыше 2,5 млн человек проживает в Верхнесилезской агломерации. Подавляющее большинство населения - это верующие католики. Официальный язык - польский.

**Политический строй.** В 1991 году в Польше сформировалась система парламентской демократии. Начало этому процессу положили встречи и совещания за «круглым столом» (6.02-5.04.1989 г.), в которых принимали участие представители оппозиции. В результате были проведены конституционная реформа и парламентские выборы.

Сейчас Польша это республика с двухпалатным парламентом, состоящим из сейма и сената, и прямыми выборами президента.

В административном делении государства существует две ступени: высшая, представленная воеводствами (их 49) и низшая – гмины (2,5 тыс.). Каждая из них имеет выборные органы местной власти.

**Промышленность.** В Польше имеются сравнительно богатые запасы минерального сырья, благодаря которым она находится в ряду ведущих производителей и экспортеров каменного угля, серы, меди и серебра в мире. Польша располагает также значительными запасами цинка, свинца, природного газа, соли и т.д.

Эксплуатация залежей каменного угля является основой снабжения страны энергией и важным источником валютных поступлений. *Польша является самым большим в Европе (не считая России) и седьмым в мире*

производителем и экспортером каменного угля, а также значительным поставщиком бурого.

Геологически разведанные и подтвержденные запасы каменного угля, оцениваемые в 65 млрд тонн, находятся в основном в Верхней Силезии, а также в районах Валбжиха и Люблина. Бурый же уголь, геологические запасы которого составляют 14,4 млрд тонн, добывается в карьерах в центральной и юго-западной части страны (Белхатув, Конин, Адамув, Турув). Величина разведанных запасов гарантирует более чем 200-летнюю добычу каменного угля и 36-летнюю бурого.

Значительные запасы и добыча угля гарантируют Польше высокую степень энергетической автономии. Если считать в единицах калорийности, то экспорт топлива (в основном каменного угля) будет только на 20 % ниже его импорта (в основном нефти и природного газа). Однако, ввиду того, что добыча каменного угля с конца 70-х годов уменьшается, в энергетике страны растет значение жидкого и газового топлива.

Единственным экспортером газа и основным поставщиком нефти в Польшу был до недавнего времени Советский Союз. В последнее время географическая структура импорта нефти существенно диверсифицирована.

Таким образом, топливно-энергетическая промышленность в Польше составлена тремя основными отраслями: угледобыча и коксогазовое производство, топливная промышленность, базирующаяся на переработке импортной нефти и энергетическая, производящая электро и теплоэнергию. *С 1990 года Польша является экспортером излишков энергии.* Свыше 90 % электроэнергии производится тепло электростанциями, а 10 % - гидроэлектростанциями. Атомных электростанций в Польше нет. Польская энергетическая политика направлена на соединение польской и западноевропейской энергосетей.

Черная металлургия представлена, в основном, выплавкой стали (около 12 млн тонн в год). Главные комбинаты черной металлургии: в Верхнесилезском бассейне это «Катовице», Кракове (Новой-Хуте) и Ченстохове. Железная руда импортируется в основном из России, Украины и Бразилии. Около 2/5 стали выплавляется из металлолома на электростальных заводах в Заверце, Варшаве, Станевой Воле и Островце-Свентокшиском.

Цветная металлургия - разведанных и освоенных запасов меди в Польше хватит на 96 лет при нынешнем уровне ее добычи. Медь добывается в Нижней Силезии с глубины 1200 м. Медная руда, выступающая в Польше, содержит большое количество серебра, что повышает рентабельность ее эксплуатации. Добыча меди в республике началась сравнительно недавно, с конца 60-х годов. Польша является седьмым - восьмым в мире и первым в Европе (без бывшего СССР) производителем меди и серебра. Большинство добываемой меди и серебра экспортируется, прежде всего, на рынки стран Европейского сообщества.

Медедобывающая промышленность находится в процессе реструктуризации и модернизации. Существующие в ее рамках комбинаты с участием иностранного капитала преобразуются в холдинги,

контролируемые государством. Реструктуризация должна привести к снижению затрат производства и улучшению конкурентоспособности польской медедобывающей промышленности.

Залежи цинково-свинцовых руд находятся в Силезско-краковском регионе. Нынешняя добыча позволяет удовлетворить собственные потребности и в небольшом объеме экспортировать цинк.

Машиностроение. Общее машиностроение выделяется выпуском строительной, дорожно-строительной техники, станков, паровых и газовых турбин, котлов, оборудования для шахт, заводов химических и древесных плит.

Транспортное машиностроение представлено производством легковых и грузовых автомобилей, морских судов (Гдыня, Щецин, Гданьск) и судовых дизелей (Познань, Гданьск), локомотивов (Вроцлав, Познань) и вагонов, а так же авиастроением (Мелец, Свидлин, Варшава).

Таблица

Производство отдельных транспортных средств 1995-1996 г.г.

Наименование	Единица измерения	1995	1996
1.Пассажирские и железнодорож. вагоны	шт.	40	48
2.Железнодорожные товарные вагоны	шт.	678	771
3.Легковые автомашины	тыс.шт.	219	334
4.Автобусы	шт.	1273	1002
5.Грузовые автомашины и дорожные тягачи	тыс.шт.	17,7	18,0
6. Сельскохозяйственные тягачи	тыс.шт.	8,0	11,5
7.Морские суда, сданные в эксплуатацию (с 100 ДВТ)	тыс.ДВТ	431	582

Польша твой экономический партнер. Варшава. ИКЦВТ, 1996 г.

Химическая промышленность. Польша является крупнейшим в мире производителем серы и мировым экспортером этого сырья. Освоенные запасы серы составляют 407,0 млн тонн. Основные районы добычи этого сырья размещены в юго-восточной части Польши, в окрестностях Тарповича, Гжитова и Люблина. Свыше 70% добываемой серы предназначается на экспорт.

Кроме того, химическая промышленность выделяется производством продуктов органического синтеза, парфюмерии и фармацевтических изделий.

В легкой промышленности ведущие позиции занимает текстильная промышленность (Лодзь и близлежащее окружение, Посудетье), работающая в основном на внутренний рынок.

Пищевая промышленность базируется на переработке сельскохозяйственного сырья.

Сельское хозяйство. Площадь сельскохозяйственных угодий Польши равна 18,7 млн га и составляет 59,9 % площади страны. На частные хозяйства приходится 14,6 млн га. В 1995 году Польша занимала среди стран зарубежной Европы 2-е место по производству ржи, 1-е по производству картофеля, 4-е по производству овса, сахарной свеклы и общему надою молока, 2-е по поголовью свиней, 7-е по производству рапса, льна.

В сельском и лесном хозяйствах, занято 20,1 % всего трудоспособного населения.

Производя мясопродукты и живой скот, овощи, фрукты, напитки, табачные изделия, сахар, картофель Польша ввозит богатые протеином корма, продукты средиземноморского и тропического растениеводства.

В животноводстве доминирует разведение свиней и крупного рогатого скота. Наивысшая интенсивность ведения сельского хозяйства достигается в центрально-западных воеводствах, самая низкая - на северо-востоке.

Инфраструктура транспорта. Благоприятное географическое положение Польши способствует развитию всех видов транспорта.

Две трети внутреннего грузооборота и около половины пассажирооборота страны приходится на железную дорогу. Главный железнодорожный узел это Верхнесилезский.

Сеть автодорог в большей части страны довольно густая. Двух полосная автомагистраль значительной протяженности связывает Варшаву и Лодзь с Верхней Силезией и Краковом.

Исправность функционирования речного транспорта обеспечивают каналы: Вепж-Кшна, Августовский, Ельблонгский, Гливицкий, Слесиньский, Нотецкий, Быдгощский, Жераньский и Лончаньский.

Принадлежащий Польше 694 километровый участок южного побережья Балтийского моря обслуживают следующие порты: Северный порт в Гданьске, порт Щецин, Гдыня.

Авиатранспорт занимается в основном пассажирскими перевозками. Международное движение обслуживают авиа порты в Варшаве, Кракове, Балицах, Гданьске и Познани.

В экономическом отношении в Польше выделяется 8 макрорегионов. Это Центральный (Варшава, Лодзь), Центрально-Западный, Южный, Юго-Западный, Северный, Северо-Восточный, Восточный, Юго-Восточный регионы.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. Нанести на контурную карту основные экономические районы Польши. Обозначить и проанализировать основные отрасли специализации промышленности и сельского хозяйства.

2. По плану составьте сравнительную характеристику Южного и Восточного регионов Польши.

- 1) площадь территории и состав входящих воеводств;
- 2) население и крупные города;
- 3) главные отрасли промышленности;

4) отрасли специализации сельского хозяйства;

5) структурные отличия.

3. По таблицам выявить основные направления и структуру экспорта и импорта Польши в 1995, 1996 годах и составить сравнительную диаграмму структур экспорта и импорта в 1995, 1996 г.г.

Таблица 2

Товарная структура польского экспорта в %

Наименование	1995	1996
ЭКСПОРТ ВСЕГО	100	100
В том числе:		
Топливо и энергия	10,6	9,5
Изделия металлургической промышленности	16,8	14,6
Изделия электромашиностроительной пром. -ти	24,3	25,8
Изделия химической промышленности	12,1	9,8
Изделия минеральной промышленности	3,2	3,3
Изделия древесно-бумажной промышленности	7,6	8,3
Изделия легкой промышленности	8,5	15,3
Изделия пищевой промышленности	9,8	9,1
Изделия остальных отраслей промышленности	0,6	од
Строительство	5,4	3,0
Сельскохозяйственная продукция	0,6	0,4
Продукция лесного хозяйства	0,5	0,8
Остальные	-	-

Статистическая информация ГСУ. Внешняя торговля 1995-1996.

Таблица 3

Географическая структура польского экспорта в %

Наименование	1995	1996
Экспорт - всего	100	100
В том числе:		
Австрия	4,6	3,4
Китай	0,2	0,2
Голландия	6,2	5,8
Германия	31,3	37,0
США	2,6	3,0
Швейцария	4,0	3,7
Великобритания	6,0	5,6
Страны СНГ	9,5	7,0

Статистический ежегодник внешней торговли ГСУ. 1995-1996 г. г

Таблица 4

Товарная структура польского импорта в %

Наименование	1995	1996
ИМПОРТ ВСЕГО	100	100
В том числе:		
Топливо и энергия	16,8	12,6
Изделия металлургической промышленности	4,5	4,6
Изделия электромашиностроительной пром-ти	35,6	34,4
Изделия химической промышленности	17,4	17,5
Изделия минеральной промышленности	2,3	2,1
Изделия целлюлозно-бумажной пром-ти	3,6	3,6
Изделия легкой промышленности	4,5	10,0
Изделия пищевой промышленности	8,5	7,7
Изделия остальных отраслей пром-ти	зд	3,0
Строительство	-	-
Сельхозпродукты	3,6	4,2
Продукты лесного хозяйства	0,0	0,0
Остальное	од	0,3

Статистические ежегодники внешней торговли ГСУ. 1995, 1996 г. г.

Таблица 5

#### Географическая структура польского импорта в %

Наименование	1995	1996
ИМПОРТ ВСЕГО	100	100
В том числе		
Австрия	5,8	3,2
Китай	0,5	1,2
Голландия	5,3	4,7
Германия	26,4	28,0
США	2,7	5,1
Швейцария	3,0	1,7
Великобритания	6,5	5,8
Страны СНГ	11,8	9,6

Статистические ежегодники внешней торговли ГСУ. 1995, 1996 г. г.

### СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Макрорегион Северная Америка включает две высокоразвитые страны рыночной экономики - США и Канаду. Он граничит на юге с латиноамериканским макрорегионом (Мексика и страны Карибского моря), на востоке с Гренландией, на западе и севере имеет морские границы с Россией. Общая площадь составляет - 19,4 млн км<sup>2</sup>, а численность населения 310 млн жителей (2000).

США и Канада имеют много общего в социально-экономическом отношении, что определяется общностью географического положения в

умеренном и холодном поясах между тремя океанами (Северным Ледовитым, Атлантическим и Тихим), взаимосвязанной историей развития как переселенческих стран. Оба независимых государства возникли на основе европейских (преимущественно английских и французских) колоний, оттеснивших коренных жителей в отдаленные области, превращенные в резервации. Однако темпы экономического и политического развития были в этих странах неодинаковыми. Большой приток переселенцев в основную континентальную часть США, расположенную южнее Канады в районах с более благоприятными природными условиями (с умеренным и субтропическим климатом), способствовал более быстрому росту экономики.

Обе страны проходили сходные этапы социально-экономического развития, ускорившегося с конца XIX в. и особенно в XX в. Это иммиграция и строительство железных дорог, освоение обширных массивов сельскохозяйственных земель в прерийных и степных областях Центральных и Внутренних равнин, колонизация Горного Запада, выход на мировой рынок сначала в качестве сельскохозяйственных экспортеров (прежде всего пшеницы), ускоренная индустриализация на базе богатых природных ресурсов и квалифицированной рабочей силы, торгово-промышленного капитала. Превращение аграрных государств в индустриально-аграрные шло на протяжении XX в.: у США - в начале века, в Канаде - после Второй мировой войны. К концу XX в. обе страны перешли на стадию постиндустриального общества.

Благодаря выгодам географического положения, удаленности от театров военных действий во время Первой и Второй мировых войн США и Канада сумели сохранить и приумножить свой экономический потенциал, в полной мере использовать интеллектуальные силы иммигрантов из Европы, а позже и из Латинской Америки и Азии. Выдающееся место в мировом хозяйстве и политике заняли США, ставшие лидером капиталистического мира, противостоявшего миру социализма, возглавляемого СССР. Американские корпорации образовали ядро ведущих ТНК мира. «Холодная война» с СССР и странами социалистического лагеря стимулировала усиление военно-промышленного комплекса и военных блоков (США и Канада — ведущие члены НАТО).

Богатые минеральные, лесные и энергетические ресурсы стали базой для формирования разнообразной обрабатывающей промышленности в странах Северной Америки. Плодородные почвы и агроклиматические условия в южной половине региона способствовали созданию одной из крупнейших мировых зон товарного сельского хозяйства со специализированными сельскохозяйственными районами, поставляющими продукцию как на внутренний, так и на международный рынки. Активное использование преимуществ географического разделения труда, интенсивное внедрение достижений научно-технического прогресса - характерные черты этих американских государств. По суммарной величине ВВП (8,5 трлн долл., 1998 г., 29,6 % мирового) Северная Америка уступает лишь Западной Европе (США и Канада входят в «семерку» ведущих развитых государств мира).

Здесь достигнута высокая производительность труда и высокий уровень жизни. США и Канада в XX в. превратились в высокоурбанизированные государства с хорошо развитым сельским хозяйством, где преобладающим стал фермерский тип расселения. В обеих странах сложились крупные экономические районы со сложной территориальной организацией общества. Социальная и экономическая жизнь районов и стран отнюдь не стабильна, что находит отражение в их политической географии, борьбе партий и общественных групп. Неоднозначно складываются и взаимоотношения Канады и США, с 1993 г. заключивших Североамериканский договор свободной торговли (НАФТА), включающий и Мексику.

Между США и Канадой существуют значительные различия по числу жителей, экономическому потенциалу, особенностям культуры и национального характера. Хотя по общей величине занимаемой площади Канада превосходит США, ее население почти в 10 раз меньше, как и размер ВВП.

### СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

США являются одним из крупнейших государств мира, занимая третье место по численности населения и четвертое — по площади. Они обладают разнообразными и крупными природными ресурсами, входя в группу стран с их максимальной обеспеченностью.

США являются федеративной республикой, состоящей из 50-ти штатов. 48 штатов компактно располагаются в средней части североамериканского континента, два — Аляска и Гавайи — изолированы от основной части страны.

Из 280-ти млн жителей США основную часть (около 3/4) составляют потомки эмигрантов (и эмигранты) из Европы, около 30-ти млн. - чернокожие американцы, являющиеся потомками рабов, вывезенных из Африки. Раньше основная часть негров жила в юго-восточных штатах, сейчас - в крупных городах северо-восточных штатов. Около 10 млн. человек - испано-язычные американцы, являющиеся потомками выходцев из Латинской Америки. Основная часть их проживает в западных штатах. Около 1 млн человек составляют потомки коренных жителей Америки - индейцев, эскимосов.

В стране наблюдается современный тип воспроизводства населения (естественный прирост – 6-7 промилле), и в настоящее время значительную роль в формировании населения играет иммиграция.

В пределах страны население размещено неравномерно. Плотность населения в северо-восточных штатах достигает 400 чел/км<sup>2</sup>, в горных западных штатах – 2-3 чел/км<sup>2</sup>. В последние десятилетия идет активная миграция населения из северных штатов в южные. Вследствие этого быстро растет население Калифорнии (сегодня это самый населенный штат - в нем более 40 млн. жителей), Техаса, Флориды.

США - одна из наиболее урбанизированных стран. В городских поселениях проживает более 3/4 населения. Большинство населения живет в пригородных зонах городских агломераций. Самыми крупными являются



агломерации Нью-Йорка, Лос-Анжелеса, Чикаго. Именно в США сформировались первые мегалополисы. В то же время на значительных пространствах в центральной части страны наиболее типично рассеянное сельское расселение.

С первой половины XX века США являются ведущим экономическим центром мира, хотя в последние десятилетия их значительно «потеснили» восточноазиатские государства.

Ведущее место в экономике играют отрасли третичного и четвертичного секторов экономики, в которых занято большинство экономически активного населения и производится основная часть ВВП. На мировом рынке это проявляется в ведущей роли США в научных исследованиях и разработках, широком распространении в мире достижений американской культуры, большом значении США в разных видах международных связей (Нью-Йорк - важнейшая финансовая столица мира, Голливуд вблизи Лос-Анжелеса - важнейший кинематографический центр мира и др.).

Вблизи от ведущих научных и образовательных центров сложились районы новейших наукоемких отраслей промышленности - научные парки. Крупнейшими из таких районов являются Силиконовая долина на базе Стэнфордского университета в Калифорнии и Научный парк на базе Массачусетского технологического института в Бостоне.

В промышленности США представлены все существующие отрасли, подотрасли и виды производства, но ведущее место принадлежит машиностроению. На мировой рынок прежде всего поступает продукция автомобилестроения (основной район автомобилестроения — Детройт и его окрестности), авиастроительной промышленности (развитой в западных и южных штатах, главный центр - Лос-Анжелес), электроники (развита во многих районах).

Большое значение имеют топливно-энергетические отрасли. Основная часть добываемой нефти приходится на штаты Техас, Аляска, Луизиана, Калифорния, Оклахома. Ведется массовая добыча с шельфа Мексиканского залива и в суровых северных условиях (месторождение Прадхо-Бей на Аляске). При этом для удовлетворения потребностей добываемой нефти не хватает, поэтому значительное ее количество импортируется. Главным угольным бассейном является Аппалачский на востоке страны, хотя в последнее время растет значение угольных бассейнов и в западных штатах. Основная часть электроэнергии вырабатывается на ТЭС. В то же время значительно развиты и гидроэлектроэнергетика (каскады ГЭС созданы на Колумбии, Теннесси и других реках), и атомная электроэнергетика (по абсолютному производству электроэнергии на АЭС США занимают первое место в мире).

Черная металлургия развивалась в прошлом преимущественно в районе Великих озер (Питтсбург, Кливленд и др. центры), вблизи месторождений угля Аппалачей и железной руды около озера Верхнего и в соседних районах. В последние десятилетия произошел «сдвиг» черной металлургии к морю (Балтимор, Лос-Анжелес), так как основным сырьем стало более дешевое импортное.

Большинство предприятий цветной металлургии находится в районах добычи сырья в западных штатах, алюминиевые заводы — в районах ГЭС на Колумбии и Теннесси.

США лидируют и в мировой химической промышленности. Основные предприятия расположены в северо-восточных штатах и на побережье Мексиканского залива, вблизи от месторождений химического сырья (нефти, газа, серы). Крупнейшим центром нефтехимии является город Хьюстон в Техасе.

Крупными масштабами отличаются лесная и деревообрабатывающая промышленность США. Используется и собственное сырье, и сырье из Канады и развивающихся стран. Особенно важным является производство бумаги (более 70 млн т в год, что составляет почти 1/3 мирового производства), которая потребляется очень крупной полиграфической промышленностью. Основные целлюлозно-бумажные предприятия находятся в районе Великих озер.

Большими масштабами производства и высоким уровнем развития отличаются также легкая и пищевая промышленность, предприятия которых размещены повсеместно. При этом производство хлопчатобумажных тканей тяготеет в настоящее время к районам выращивания хлопчатника - юго-восточным штатам, тогда как раньше главным текстильным районом была Новая Англия с центром в Бостоне.

Сельское хозяйство полностью обеспечивает потребности страны, большое количество продовольствия экспортируется. Животноводство в целом преобладает над растениеводством. При этом в восточной части страны и на тихоокеанском побережье преобладает молочно-мясное скотоводство и свиноводство при стойловом содержании животных, в западной горной части страны - пастбищное мясное скотоводство и овцеводство. Развито также высокотоварное птицеводство.

Специализация растениеводства проявляется в виде «поясов». Существуют кукурузный пояс (Айова и другие штаты на Среднем Западе); пшеничный пояс, который расположен к востоку от кукурузного в более сухих степях - от границы с Канадой до Техаса; хлопковый пояс - юго-восточные штаты, рисовый пояс - побережье Мексиканского залива. В юго-восточных штатах широко распространены также плантации табака. Районами садоводства являются Калифорния (субтропического, в т.ч. виноградарства), Флорида и Гавайи (тропического). В некоторых районах распространения технических культур растениеводство преобладает над животноводством.

Хорошо развиты все виды транспорта, но особое место принадлежит автомобильному, занимающему первое место и по пассажирообороту, и по грузообороту. Автомобильный парк страны превысил 200 млн. машин. Автомобильные дороги составляют значительную часть национального богатства страны. Железнодорожный транспорт занимает второе место по грузообороту. Трубопроводы связывают месторождения нефти и газа с потребителями (построены нефтепроводы из Канады, Мексики). Большое

значение имеет морской транспорт, обеспечивающий внешние связи страны. Во внутренних транспортных потоках важное место занимает водная система Миссисипи и Великие озера. Большое развитие для перевозок пассажиров (особенно международных и между восточным и западным побережьями страны) получил воздушный транспорт.

## КАНАДА

Канада занимает север североамериканского континента.

По площади (10 млн. км<sup>2</sup>) это второе после России государство мира. Канада располагает богатыми минеральными ресурсами, большими масштабами водных, лесных, почвенных, земельных ресурсов. Агроклиматические условия благоприятны в южной части страны.

Канада — федеративная республика в рамках Британского Содружества. Состоит она из 12-ти провинций и территорий.

Современное население Канады (около 30,9 млн. человек (2000)) - это потомки эмигрантов из Англии и Франции. Соответственно в стране существуют два основных этноса: англоканадцы и франкоканадцы (которые компактно проживают в провинции Квебек). Потомки коренного населения - индейцев и эскимосов - малочисленны.

Общая плотность населения в Канаде незначительна (около 3,0 чел/км<sup>2</sup>). При этом 9 населения проживают в южной части страны (не далее 160 км от границы с США), а большие территории на севере не заселены. Население имеет современный тип воспроизводства, растет оно в настоящее время в основном за счет естественного прироста (около 8 промилле), тогда как раньше на протяжении многих десятилетий оно пополнялось в основном за счет иммиграции.

3/4 населения проживают в городах. Крупнейшими городским агломерациями являются Торонто и Монреаль. Между ними формируется мегалополис.

Канада — страна с высокоразвитой экономикой, отличительной особенностью которой является относительно большая (по сравнению с другими развитыми странами) доля добывающих отраслей промышленности и сельского хозяйства. На мировой рынок Канада вывозит до 80% продукции этих отраслей. В то же время продукция обрабатывающей промышленности идет в основном на внутренний рынок.

Отличает экономику Канады также очень тесная интеграция с экономикой соседней страны — США. Экономическая карта Канады представлена на рис. 76 (стр. 161) [2].

Хорошо развиты добыча нефти и газа (экспортируются в США), угля (экспортируется в Японию), железной руды, руд цветных металлов, калийных солей. В обрабатывающей промышленности ведущие места занимают машиностроение с широкой номенклатурой изделий (автомобили,

тракторы, компьютеры и т.д.), металлургия, лесная и деревообрабатывающая промышленность, значительная часть продукции которой тоже экспортируется.

В сельском хозяйстве преобладает животноводство. При этом экспортируется в основном зерно (пшеница) - продукция растениеводства.

Особое место в редкозаселенной и огромной по территории стране занимает транспорт, при этом развиты все виды транспорта. От других стран Канаду отличает большая роль внутреннего водного транспорта (система Великих озер и реки Святого Лаврентия, по которым осуществляются многие связи с США).

В Канаде четко выделяются три экономических района: Центральный, Степной и Тихоокеанский.

Первый из них специализируется на обрабатывающей и добывающей промышленности. Его индустриальным ядром являются провинции Онтарио и Квебек.

Степной район специализируется на выращивании зерновых, добыче нефти и природного газа, угля, калийных солей.

Тихоокеанский район выделяется развитием лесной и деревообрабатывающей промышленности, связывает Канаду со странами тихоокеанского бассейна. Северная часть страны, располагающая значительными минеральными ресурсами, в настоящее время является вновь осваиваемым районом.

## ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Латинская Америка занимает южную часть Америки (южнее США). В пределах этого региона расположены 33 независимых государства. Латинская Америка имеет благоприятные для развития хозяйства природные условия, богатые минеральные ресурсы (нефть и природный газ в Мексике, Венесуэле, Эквадоре, железные руды в Бразилии, руды цветных металлов в Чили, Боливии, Перу, Мексике и др. странах). Велики также масштабы имеющихся лесных и водных ресурсов.

Население Латинской Америки составляет около 500 млн. человек. Преобладает переходный тип воспроизводства населения. Естественный прирост в большинстве стран превышает 20 промилле. Соответственно возрастная структура населения отличается молодостью.

Этнический состав населения очень сложен. Большие группы образуют переселенцы из Европы и их потомки, метисы, мулаты, самбо. В некоторых странах большинство населения образуют коренные жители — индейцы (в Боливии, Гватемале, Парагвае). Население практически всех стран говорит на «латинских» языках: испанском, португальском, французском, отчего и происходит название региона.

Уровень урбанизации региона довольно высок: городское население составляет более 70%. Именно в Латинской Америке находятся в настоящее время крупнейшие городские агломерации мира. Наиболее урбанизированы Уругвай, Чили, Аргентина. Быстрый рост городского населения проходил в

основном вследствие переселения сельских жителей в города. Часто этот процесс носил характер «ложной» урбанизации.

Все страны региона относятся к развивающимся. При этом в наиболее развитых странах (Бразилии, Аргентине, Мексике, Чили) характер экономики индустриальный, но в большинстве стран преобладают отрасли первичного сектора экономики, в основном сельское хозяйство.

Латинская Америка - единственный регион в западном полушарии, состоящий из развивающихся стран. Экономическая карта региона мозаична: относительно развитые в промышленном отношении - Бразилия и Аргентина. Бразилия входит в десятку крупнейших стран мира по ВВП. Богатые природные и большие людские ресурсы, широкий внутренний рынок создают условия для разнообразных отраслей. Получили развитие горнодобывающие отрасли, особенно железорудная (Бразилия, Венесуэла), нефтедобывающая (Венесуэла), добыча руд цветных металлов (Чили, Перу, Боливия). Обрабатывающая промышленность стала наиболее динамичной отраслью хозяйства южноамериканских стран. Наряду с заводами по первичной переработке сырья здесь находятся современные предприятия новых отраслей. Это прежде всего характерно для Бразилии и Аргентины, которые стали крупными производителями автомобилей, судов, изделий легкой промышленности. Центрами обрабатывающей промышленности, где размещаются предприятия новых для латиноамериканских стран отраслей, стали почти все крупные города в обжитых и освоенных районах. Среди этих городов Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айрес и др.

Ведущая отрасль сельского хозяйства - растениеводство.

В результате «зеленой революции» удалось в основном решить проблему обеспечения населения региона продовольствием. В то же время большую долю до сих пор составляют мелкие малотоварные потребительские хозяйства, мало затронутые «зеленой революцией». Преобладают посевы зерновых (пшеница и кукуруза) для собственного потребления. Экспортирует зерновые лишь Аргентина.

Во многих странах присутствуют признаки монокультуры - специализация хозяйства на производстве одной культуры с последующим экспортом продукции на мировой рынок. В сельском хозяйстве Колумбии, Гватемалы, Сальвадора и других стран такой монокультурой является кофе, в Эквадоре, Гондурасе, Панаме и др. странах - бананы, в Гайане, Доминиканской республике, на Кубе - сахарный тростник, в Перу, Никарагуа - хлопчатник. Производство экспортных культур, как правило, отличается высокой интенсивностью, ведется на крупных плантациях.

Более диверсифицировано сельское хозяйство Бразилии, откуда экспортируется не только кофе (производство которого играет очень важную роль в сельском хозяйстве этой страны), но и какао, хлопок, сахарный тростник, бананы, цитрусовые, соя.

Крупнейший животноводческий район региона - район Ла-Платы. Продукцию животноводства и живой скот экспортируют Уругвай, Аргентина, Мексика, Бразилия.

Формирование транспортной сети континента проходило под решающим воздействием развития экспортных отраслей добывающей промышленности и сельского хозяйства. Специализация и структура хозяйства обусловили высокую концентрацию деловой активности в немногих экономически развитых районах и центрах. Отсюда - ранее развитие железнодорожной сети при огромных территориальных диспропорциях транспортного освоения в Аргентине, Бразилии, Мексике, Чили. Яркая особенность сети железнодорожных дорог - ее разноколейность: из 90 тыс км В Южной Америке половина приходится на метровую колею, более  $\frac{1}{4}$  - на широкую (1,7 м), 10 % - на стандартную (1,4 м). В Аргентине имеются 5 типов колеи, в Бразилии 4. Различия в колее затрудняют и удорожают перевозки, препятствуют развитию межрайонных экономических связей; высокий процент узкой колеи снижает пропускную способность железных дорог. Густота перевозок значительно ниже, чем в странах Западной Европы. Электрифицировано всего лишь 4,6 тыс км, что составляет 3,7 % сети, тогда как в Африке – 13 % сети.

Автодорожная сеть состоит в основном из грунтовых дорог, в значительной степени, правда, профилированных; на дороги с твердым покрытием приходится около  $\frac{1}{3}$  сети, что ниже, чем в Африке (20 %). В тоже время строятся и кое-где уже построены автомагистрали с усовершенствованным покрытием. Развитие крупных портов (например, крупнейший в мире рудный порт Тубаран в Бразилии) связано с экспортным направлением хозяйства, этим же обусловлено строительство и трубопроводов, в первую очередь в Венесуэле.

### **Задания для самостоятельной работы.**

1. Используя данные таблицы 16, постройте диаграмму обеспеченности основными полезными ископаемыми стран Латинской Америки.
2. Проанализируйте географическое распределение отдельных месторождений полезных ископаемых в странах Латинской Америки (рис. 11).
3. Изучите мировую карту атласа «Транспорт». Где сосредоточены основные узлы морских перевозок Латинской Америки? Сопоставимы ли они по грузонапряженности с только что изученным Азиатским регионом?
4. Проанализируйте карты атласа «земельные ресурсы» и «Агроклиматические ресурсы». Где складываются наиболее благоприятные условия для развития сельского хозяйства?
5. Изучите предложенную схему «Последствия урбанизации в Латинской Америке». Подумайте, характерно ли данное явление для изученных стран Азии.
6. Составьте диаграммы, показывающие долю городов Латинской Америки в промышленном производстве страны: Монтевидео-75%, Буэнос-Айрес – 70 %, Лима – 65 %, Сан-Паулу – 30 %.

7. На основе анализа рисунков № 12, 13, 14 (административно-территориальное деление крупнейших государств Латинской Америки) выявите сходство и различия в них.

### **Контрольные вопросы:**

1. Латинская Америка объединяет 33 страны. Какие из них, на ваш взгляд, можно отнести к: а) странам Средней Америки, б) Андским странам, в) Востоку?

2. Какие группы стран имеют более выгодное ЭГП? Почему?

3. Какие из стран не имеют выхода к океану?

4. Крупнейшие морские порты Латинской Америки. Какова их специализация по грузам?

5. Проанализируйте карту минеральных ресурсов. Какие виды минеральных ресурсов получили здесь наибольшее распространение?

6. Выделите на карте страны с большими запасами нефти, газа, угля, железной и марганцевой руд, цветных металлов ( меди, бокситов, свинца и цинка, олова, серебра, драгоценных камней).

7. Неравномерность размещения населения региона? Какой имеется разрыв в показателях плотности населения?

8. Выделите городские агломерации и города с населением более 5 млн. человек.

9. Какие государственные языки преобладают в странах Латинской Америки? Почему?

10. Укажите страны с высокой долей коренного населения.

11. Приведите примеры вклада Латинской Америки в мировую цивилизацию.

12. Современная политическая карта Латинской Америки, ее изменения после второй мировой войны.

13. Природные условия Латинской Америки, и их хозяйственная оценка.

14. Население, его этнический состав, размещение, городское и сельское население, отраслевой и классовый состав Латинской Америки.

15. Общая характеристика структуры и размещения хозяйства Латинской Америки, влияние на него иностранного капитала.

16. Сельское хозяйство Латинской Америки, его социальная и производственная структура, размещение важных отраслей сельского хозяйства, типы хозяйств.

17. Промышленность, уровень ее развития в различных странах Латинской Америки, подчинение иностранному капиталу. Характеристика важнейших отраслей, крупнейшие индустриальные центры.

18. Транспорт Латинской Америки, его структура и конфигурация, обусловленные влиянием иностранного капитала.

19. Состав и направление внешней торговли стран Латинской Америки.

20. Экономико-географическая характеристика крупнейших стран Мексики, Бразилии, Аргентины.

Рис. 11 Главные страны- производители и экспортеры топлива, сырья и продукции сельского хозяйства в Латинской Америке.



