



МАТЕРИАЛЫ
научно-практической конференции
«СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА», посвященной
25-летию Независимости Республики Казахстан

9 декабря 2016 г.



Алматы
«Қазақ университеті»
2016

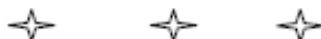
медициналық құжаттары. Алынған мәліметтерді жол-көлік апаты кезінде бас-миының жаракатымен зардап шеккен науқастарға ауруханалық және емханалық көмек көрсетуде есепке алу керек.

Summary

G.Zh.Akhanov, E.K.Dyusembekov, A.N.Nurbakyt, M.Zh.Mirzabaev, E.B.Algaziev.

Features of traumatic brain injury in a road traffic accident in Almaty (for example, Medeu and Almaly districts).

The paper made a statistical analysis of patients seeking medical care in Emergency Hospital(BSNP) Almaty. It is the residents of Almaly and Medeu districts with the official population of 200,408 and 181,085 people respectively. The material for the research were the medical records of patients admitted for inpatient treatment and outpatient care have rendered within the admission. The results need to be considered in the organization of inpatient and outpatient medical care for patients with traumatic brain injury suffered in an accident.



Абишев А. Е. ¹, Сарыбаева Г. К. ¹, Капанова Г. Ж. ¹

¹Кавказский Национальный Университет имени аты-Фароби, Кавказстан, г. Алматы

ПРОВЕДЕНИЕ СУДЕБНО-ПСИХИАТРИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ В УГОЛОВНЫХ ДЕЛАХ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Аннотация. В данной статье проведен разбор случая, в которой водитель, управляя своим автотранспортным средством, совершил дорожно-транспортное преступление, повлекшее за собой смерть человека и тяжелые травмы людей. В связи с возникновением сомнения по поводу психического состояния обвиняемого, при производстве уголовного дела была проведена стационарная судебно-психиатрическая экспертиза подозреваемого, которая выявила, что обвиняемый психическим заболеванием не страдал и психически здоров. Данный случай указывает на то, что человек при совершении дорожно-транспортного преступления, будучи осознающим фактический характер и общественную опасность своих действий, мог руководить ими, однако представил себя обществу психически не здоровым человеком, чтобы уклониться от ответственности.

Ключевые слова: Дорожно-транспортное происшествие, судебно-экспертная оценка, генерализованная эпилепсия, комплексная амбулаторная судебная психолого-психиатрическая экспертиза, стационарная судебная психолого-психиатрическая экспертиза.

Введение. В соответствии с Правилами дорожного движения в Республики Казахстан дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб [1]. Основными причинами ДТП являются: низкая дисциплина всех участников дорожного движения, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, превышение установленной скорости движения, плохое состояние дорожного покрытия, выезд на полосу встречного движения, техническая неисправность транспортного средства, совокупность многих причин [2]. Дорожно-транспортные происшествия никогда не проходят бесследно, а тяжесть последствий соответствует серьезности самих ДТП. Каждый день в Алматы случается в среднем 15 дорожно-транспортных происшествий, в которых получают ранения около 18 человек и 1 человек погибает в 2 дня. На автодорогах теряют свою жизнь и здоровье гораздо больше людей, чем в авариях на всех других видах транспорта. В среднем в РК только за 3 дня здесь гибнут столько человек, сколько за год на авиационном, железнодорожном, морском и речном транспорте в целом. Примерно 4% погибших в ДТП – это дети [3], см. таблица 1. Ущерб, наносимый обществу вследствие дорожно-транспортных происшествий, непоправим. Помимо унесенных и покалеченных жизней, следует отметить материальные потери. Каждое ДТП может иметь непосредственные последствия: временную дезорганизацию движения и материальные потери. К материальным потерям относятся: выплаты на пособия по инвалидности; расходы на лечение, на восстановление и ремонт аварийных транспортных средств, и другие.