



**КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

**XI. Internationale
wissenschaftliche Konferenz**

**«STRUKTURVERÄNDERUNGEN
UND GESELLSCHAFTLICHER FORTSCHRITT»**

**XI Международная
научно-практическая конференция**

**«СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
И РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА»**

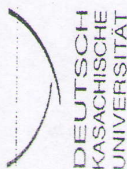
**Almaty 2014
Алматы 2014**



**FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG**

DAAD

Deutscher Akademischer Austausch Dienst
German Academic Exchange Service



Казахстанско-Немецкий
Университет

XI. Internationale wissenschaftliche Konferenz
«STRUKTURVERÄNDERUNGEN UND
GESELLSCHAFTLICHER FORTSCHRITT»

XI Международная научно-практическая конференция
«СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И РАЗВИТИЕ
ОБЩЕСТВА»

АЛМАТЫ 2014
ALMATY 2014



FRIEDRICH
ERERT
STIFTUNG

DAAD

Deutscher Akademischer Austausch Dienst
German Academic Exchange Service

УДК 316.3 (063)
ББК 60.5
СН7

Рекомендовано к изданию Ученым Советом Казахстано-Немецкого Университета

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Лохманн Б. шеф-редактор, проректор КНУ, профессор, доктор экономических наук
Сурган Р.С. заместитель шеф-редактора, директор департамента по науке и инновационной деятельности, кандидат исторических наук
Асанбаева А.А. доктор факультета экономических наук, кандидат экономических наук
Нурланова Н. доктор факультета социальных и политических наук КНУ, кандидат исторических наук
Шуртабаев М. директор издательского центра
Лепесов К. профессор КНУ, доктор технических наук

Редакция: 100000, г. Алматы, ул. Байтурганова, 109/108, 4 этаж, 100000, г. Алматы, ул. Байтурганова, 109/108, 4 этаж

Учредитель: Фонд поддержки науки и инноваций «Фонд имени Фридриха Эберта»
Издатель: Фонд поддержки науки и инноваций «Фонд имени Фридриха Эберта»
Свидетельство о регистрации СМИ: Эл № КТ 0100754 от 19.11.2014 г. / Сост. Б.
Информация об издании: Алматы, 2014. 412 с. (ФФ, нем., англ.)

ИЗДАТЕЛЬСТВО

Международная конференция «Структурные изменения и развитие общества» была организована Казахстано-Немецким Университетом при поддержке Казахстанского института стратегических исследований при Президенте РК и Фондом имени Фридриха Эберта

В сборнике материалов конференции включены доклады казахстанских и зарубежных исследователей, раскрывающие сложность, сущность, предпосылки возникновения последствий, разнообразия и управление актуальных структурных изменений в современном обществе.

Научное издание может представлять интерес для широкого круга читателей, интересующихся актуальными проблемами развития общества, а также для преподавателей, магистрантов и студентов высших учебных заведений.

УДК 316.3 (063)
ББК 60.5

ISBN 978-601-80343-6-7

© Казахстано-Немецкий Университет, 2014

Inhalt

Содержание

Приветственное слово И.В. Герлаха Grüßwort I.W. Gerlach.....	9
Приветственное слово Г. Пламбека Grüßwort G. Plambek.....	10
Приветственное слово Б.Р. Сырлыбаевой Grüßwort B.R. Syrlubaeva.....	12

PLENARVORTRÄGE

ПЛЕНАРНЫЕ ДОКЛАДЫ

Лохманн Б. / Lochmann B. Структурные изменения как условия перехода к устойчивому развитию / Strukturveränderungen als Bedingung für den Übergang zur nachhaltigen Entwicklung.....	13
Сырлыбаева Б. / Syrlubaeva B. Структура мировой энергетики и развитие общества / Struktur der Weltenergiewirtschaft und gesellschaftliche Entwicklung.....	21
Шаикметев М. / Shaikmetev M. Метаморфозы патернализма в структуре общественного сознания / Metamorphosen des Paternalismus in der Struktur des gesellschaftlichen Bewusstseins.....	33
Шуртабаев М., Лепесов К., Шуртабаев М., Лепесов С. / Shurtabayev M., Lepesov K., Shurtabayev M., Lepesov S. 3D код Третьей индустриальной революции / Der 3-D-Kod der Dritten industriellen Revolution.....	38
Нурланова Н. / Nurlanova N. Реструктуризация экономики моногородов Казахстана как фактор устойчивого развития / Restrukturisierung der Wirtschaft von Monostädten der Republik Kasachstan als Faktor der nachhaltigen Entwicklung.....	44
Дахин А.В. / Dachin A.V. Особенности пространства международной интеграции новых независимых государств на территории бывшего СССР / Räumliche Besonderheiten der internationalen Integration der neuen unabhängigen Staaten auf dem Territorium der ehemaligen UdSSR.....	53
Сансымбаева Г., Сансымбаев С. / Samsybaeva G., Samsybaev S. К вопросу о структурных преобразованиях в рамках «зеленой экономики» Казахстана / Zur Frage der Strukturveränderungen im Rahmen der „grünen Wirtschaft“ Kasachstans.....	61

Sektion I
**DER ÜBERGANG ZUR GREEN ECONOMY – ANSPRÜCHE
 UND PROBLEME**
 Секция I

ПЕРЕХОД К ЗЕЛЕНОЙ ЭКОНОМИКЕ – ВЫЗОВЫ И ПРОБЛЕМЫ

Исмагамбетов Ж.	Социальная модернизация как основа структурной перестройки общества.....	68
Мухтарова К., Мылтыкбаева А.	Экономические механизмы для перехода к «зеленой» экономике: региональный аспект.....	77
Исахова Ф.	Местные бюджеты в системе межбюджетных отношений.....	81
Сыдаков И.	Аналитические основы рейтинга Национальных компаний РК по программе «Народное ГРО».....	86
Мауленова С., Куздыбаева М.	Потенциал повышения качества жизни в Казахстане в аспекте «зеленой экономики».....	92
Дивар С.К., Токтабаев А.Р.	Повышение конкурентоспособности экономики на базе инноваций.....	97
Асылбекова Б.С., Вожинов А.	Налогообложение субъектов малого и среднего предпринимательства в Республике Казахстан и Китае.....	103
Касенова Г.	Роль инновационных банковских услуг в современной экономике Казахстана.....	110
Аскаров Д.	Место современной экономической науки в отображении структурных преобразований в обществе.....	120
Гаситова С.	Макроэкономические показатели банковского сектора.....	124
Кабаканова Ю.О.	Развитие маркетинговых услуг в Казахстане.....	129
Кошкина О.	Альтернативный рынок финансовых инструментов Казахстана как двигатель национальной экономики.....	134
Айтжанова Д.	Возможности использования потенциала национальной экономики в условиях совершенствования государственной структурной политики.....	140
Джулдаева А.	Государственно-частное партнерство как управленческая технология.....	148

Sektion II
**DIE INTERNATIONALE POLITISCHE INTEGRATION KASACHSTANS:
 PROBLEME UND PERSPEKTIVEN**
 Секция II

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ И
 СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КАЗАХСТАНА:
 ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Мовкесбаева Г.	Энергетический фактор в сотрудничестве Казахстана, России и Китая в рамках ШОС.....	153
Алжанова Н.	Перспективы и проблемы Таможенного союза: анализ стратегического потенциала национальной аграрной отрасли Казахстана.....	158
Зекрист Р.	Государственная власть и национальная история в контексте нового мирового порядка.....	163
Шилькин Ю.	Евразийская интеграция Казахстана.....	167
Талкыбаев А.	Финансовая полиция Казахстана надежный заслон от терроризма.....	171

Sektion III
**STRUKTURVERÄNDERUNGEN ZUR LÖSUNG VON
 UMWELTFRAGEN**
 Секция III

**СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ
 ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ**

Акипарова А., Дивар С.К., Токтабаев А.Р.	Проблемы безопасности окружающей среды и экологическая оценка в Казахстане.....	177
Diebold A.	Wasser: Menschenrecht, Wirtschafts- und Gemeingut?.....	183
Говва Н.	Устойчивое развитие в области окружающей среды.....	190
Муратова Р.	Совершенствование системы управления природопользованием в Республике Казахстан.....	200
Karthe D.	Klimawandel und demografischer Wandel als Herausforderungen für die Sicherstellung der Trinkwasserhygiene in Deutschland / «Изменение климата и демографические перемены - вызовы для обеспечения качества питьевой воды в Германии».....	205

3. Как инвестирование двух процентов мирового ВВП может обеспечить более "зеленый", более рациональный рост и одновременно уменьшить бедность. Доклад ЮНЕП. Nairobi/World, 21 февраля 2011 г.
4. Глобальный "зеленый" новый курс Доклад ЮНЕП, март 2009 г.
5. Джулаева А.М. Модель кластерного развития регионов в рамках государственного частного партнерства. Problems and prospects of territories socio-economic development. Opole, Poland
6. Об утверждении Программы по развитию государственно-частного партнерства в Республике Казахстан на 2011-2015 годы и внесении дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302. -Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 731.
7. Мадиярова Э.С. Совершенствование механизма государственно-частного партнерства в Республике Казахстан. group-global.org/publication/view

SEKTION II
Die internationale politische Integration Kasachstans:
Probleme und Perspektiven

СЕКЦИЯ II

Международная политическая интеграция и стратегическое развитие Казахстана: проблемы и перспективы

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКТОР В СОТРУДНИЧЕСТВЕ
КАЗАХСТАНА, РОССИИ И КИТАЯ В РАМКАХ ШОС**

Монкбаева Галия Ахметалиевна¹
Казахский Национальный университет
имени аль-Фараби (КазНУ им. аль-Фараби)
gmonkbayeva@mail.ru

Tүйін

Мақала энергетикалық қауіпсіздіктің мәселелеріне арналады. Мақалада бүгінгі таңда энергетикалық қамсыздандыру туралы деректер беріледі және ШЫҰның энергетикалық сектордың дамуының стратегиялық жоспарлары келтіріледі.

Summary

Article is devoted issues of the energy security of the SCO. The article presents data on the status of regional energy supply, prospects and strategic development plans for the energy sector in the SCO.

В последние несколько лет Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) все больше внимания уделяет совместным экономическим проектам. При этом глобального фактора в определении форм и механизмов сотрудничества считается проект создания единого энергетического рынка ШОС. Существующая система трубопроводов на территории ШОС, соединяющая Россию, страны Центральной Азии и Китая, обеспечивает основу создания единого энергетического рынка ШОС.

В 2006 г. В.В. Путиным была предложена идея создания в рамках ШОС энергетического клуба для формирования расширенного диалога по вопросам перспектив и координации энергетического сотрудничества, гармонизации интересов поставщиков, транзитеров и потребителей энергетических ресурсов. Большинство стран-участниц организации предложение незамедлительно поддержали.

Казахстан, в свою очередь, выдвинул идею так называемой Азиатской энергетической стратегии. В ее основе заложена идея создания надежного энергообеспечения региона, а также оптимальных условий, обеспечивающих равную выгоду для поставок энергоресурсов на внутренний и внешний рынки с учетом энергетической политики, энергетической и экологической безопасности стран региона.

ШОС может служить эффективным инструментом согласования и координации политической и стратегической политики КНР с Центральной Азией и Россией, в том числе в энергетической сфере. Следует отметить, что в настоящее время ося. сотрудничества в ШОС составляют три страны: Россия, Китай, Казахстан.

Рассмотрим более подробно сотрудничество России и Китая в нефтяной сфере на современном этапе, а также влияние Казахстана на этот процесс. Рассматривая

¹ Монкбаева Галия Ахметалиевна - доктор исторических наук, профессор кафедры международных отношений и мировой экономики КазНУ им. аль-Фараби

сотрудничество между Казахстаном, Россией и Китаем в сфере энергетики, необходимо отменить фактор двустороннего партнерства между государствами, хотя провозглашение Шаньхайской инициативы 23 сентября 2011 года дало импульс созданию энергетического клуба ШОС и перспективам взаимодействия трех стран в рамках организации, так как система трубопроводов, соединяющая Россию, страны Центральной Азии и Китай, создает основу для создания единого энергетического рынка ШОС.

В треугольнике взаимоотношений в сфере энергетического сотрудничества Россия и Казахстан являются экспортерами нефти и газа, Китай же потребителем ресурсов.

Приведем некоторые статистические данные. По мнению многих экспертов, Россия наряду с Саудовской Аравией находится на 1-м месте в мире по производству углеводородов. В 2013 г. в России было добыто 523,2 миллиона тонн, хотя прогноз социально-экономического развития страны предполагает объем добычи нефти на уровне 505-510 миллионов тонн [1].

Что касается Казахстана, то объем добычи нефти и газового конденсата в 2013 году составил 81,8 млн тонн. В рамках работы по диверсификации и расширению мощностей нефтегазотранспортной системы страны, в 2013 году увеличена пропускная способность маршрута «Атасу-Алашанькоу» до 20 млн тонн [2].

Огромное внимание энергетической безопасности уделял и уделяет Китай, что позволило создать и постепенно наращивать мощный экономический потенциал. Китай сегодня – это вторая экономика мира после США. Валовой внутренний продукт Китая в 2013 году составил 56,885 млрд юаней (\$9,31 трлн), что в сопоставимых ценах на 7,7% больше, чем в 2012 году, рост показателя составил 7,7% [3].

Китай потребляет 13% мировой добычи нефти – около 400 млн. т, 2-е место в мире после США. Импортирует нефти в Китае составляет 200 млн. т в год, Китай занимает по импорту нефти 3-е место в мире после США и Японии [4].

Согласно прогнозам, к 2020 г. зависимость Китая от импорта ближневосточной нефти возрастет до 70%.

В 2011 году завершилась работа по прокладке Китайско-российского нефтепровода. Китайско-российский нефтепровод начинается в селе Скорородино России, проходит по территории провинции Хэйлуцзян и Автономного района Внутренняя Монголия Китая и завершается в городе Дацзи.

Прогнозируемость нефтепровода на территории России составляет около 70 км, на территории Китая – около 900 с лишним км. По данному нефтепроводу Россия ежегодно поставляет Китаю сырую нефть в объеме 15 млн тонн. Стороны заключили контракт о нефтепоставке 300 миллионов тонн в течение 20 лет [5].

В северо-западном направлении на острове Китайско-казахстанского нефтепровода и Китайско-казахстанского газопровода в декабре 2009 года был построен Центральноазиатский газопровод. Китайско-казахстанский нефтепровод на западе начинается в Атасу Казахстана и завершается в Дупаньцзы СУАР Китая. Общая протяженность нефтепровода – более 1200 км. За три с лишним года по данному нефтепроводу в общей сложности была переброшена нефть в объеме до 20,39 млн тонн, что составляет 12% от объема нефтеэкспорта Китая за год.

Китай хочет углубить энергетическое сотрудничество с Россией, со странами Центральной Азии, в первую очередь с Казахстаном. Это сотрудничество является частью новой геополитической стратегии Китая к Евразии, обусловленной его геополитическим положением и стремлением стать привилегированным партнером для этих стран. Для Китая огромное значение имеет газопровод Туркменистан-Синьцзян, который начал свою деятельность в декабре 2009 года. Этот газопровод проходит 188 км в Туркменинии, 530 км в Узбекистане, и 1300 км в Казахстане перед подключением к китайской сетке на 8000 км на восток страны. Этот проект является важным шагом в деле обеспечения энергетической безопасности Китая. Китаю необходимо защитить свои

энергетические поставки, наряду с более чем 10 миллиардов долларов инвестиций в регионе. А любая нестабильность в соседних странах угрожает внутренней стабильности Китая.

Сотрудничество России с Казахстаном в области энергетики можно назвать наиболее стабильным и эффективным. Правительствами России и Казахстана предпринимают многие действия для формирования и развития общего рынка энергоресурсов.

Формирование совместно российско-казахстанского нефтяного картеля усилило бы позиции Казахстана и России как экспортеров нефти и газа в контексте влияния на мировые нефтяные цены.

Условиями интеграции нефтегазовых комплексов России с Казахстаном, являются:

- Коллективная работа по нефтегазодобыче, транспортировке и переработке энергоресурсов;
- Согласование позиций в отношении стран-импортеров;
- Совместные усилия по привлечению инвестиций, создание и внедрение механизмов финансирования совместных инвестиционных проектов в сфере энергетики;
- Совместная работа по инновационной деятельности, по проведению научно-технических исследований, подготовке кадров;
- Совместные усилия по обеспечению прямого выхода на традиционные и новые рынки сбыта нефти, нефтепродуктов и газа.

Тот факт, что у Казахстана нет естественного выхода к мировым рынкам, а Россия и Казахстан имеют самую протяженную в мире сухопутную границу, повышает значение партнерства двух стран в нефтегазовой сфере. Это сотрудничество в области транспортировки энергоресурсов в западном направлении, может и должно быть дополнено новых стратегических маршрутов в направлении региона Восточной Азии, в первую очередь Китая.

Стратегия Китая, нацелена, прежде всего, на расширение энергетического сотрудничества, как с Казахстаном, так и с Россией из-за значительных запасов углеводородов этих стран, а также близким соседством с границами Китая и удобством транспортировки нефти и газа. В будущем, более чем половина экспорта нефти должна поступать из России и Казахстана, считают китайские лидеры.

В декабре 2010 г. началось строительство газопровода Бейнесу-Бозой-Шимкент протяженностью 1475 км (диаметр – 1016 мм), окончание которого запланировано на конец 2014 г.

Его стоимость оценивается в \$3,6 млрд. До 2013 г. предполагаемая мощность магистрального газопровода будет равняться 5 млрд куб. м в год, после 2013 г. рассматриваются варианты возможного увеличения объема до 10 млрд куб. м. Проект рассчитан на транспортировку газа с месторождений Западного Казахстана, в т.ч. расположенных на шельфе Каспия, до южных областей – Кызылординской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской, а также на экспортные поставки газа в газопровод Казахстан-Китай [6].

В феврале 2011 г. Нурсултан Назарбаев во время своего визита в Китай сделал важное заявление о том, что в Казахстане действует более 1000 совместных предприятий с участием китайского капитала, 20% казахстанской нефти добывается китайскими компаниями [7].

Также, по результатам этого визита были достигнуты договоренности о том, что Китайский экспортно-импортный банк согласился выделить \$1 млрд на строительство нефтеперерабатывающего завода в Атырау. Строительство полагает под план правительства обновить три нефтеперерабатывающих завода в стране, что обойдется в \$4 млрд [8].

Построен нефтепровод «Западный Казахстан - Западный Китай», в 2010 году завершено строительство газопровода «Гуркметстан - Казахстан - Узбекистан - Китай» [9].

Что касается России, то в последние годы поставки нефти из России в Китай составили более 20 млн. тонн. В основном они ведутся по железной дороге через Манчжурию, Казахстан и порты Дальнего Востока.

В пользу сотрудничества Китая с Россией в этой сфере говорит относительная близость российских восточных месторождений к северо-восточным и центральным провинциям КНР (месторождения Восточной Сибири со стороны России находятся в 2 000–3 000 км расстояния до Китая в сравнении с рынками Западной Европе, удаленными от России на более чем 6 000 км), по сравнению с поставками энергоресурсов из стран Ближнего Востока или Африки. Сейчас основные поставки этого вида топлива (в основном из Западной Сибири) в Китай ведутся по железной дороге через пропускные пункты Наушки и Забайкальск-Манчжурия. В небольших объемах нефть доставляется через Казахстан по нефтепроводу Омск - Павлодар - Атысу и далее по железной дороге до Алашанькоу и Душаньцзы [10].

Из-за высоких транспортных тарифов поставки по железной дороге в Китай для российских компаний являются малорентабельными (затраты по перевозке нефти по железной дороге превышают затраты по трубопроводу в 3–4 раза). Еще одним сдерживающим фактором, препятствующим наращиванию экспортных поставок нефти в Китай, является ограниченная пропускная способность РЖД в районе пограничных пунктов пропуска. Кроме того, из-за различия в ширине колеи на железных дорогах двух стран приходится менять тележки под российскими шестернями. Решить эти проблемы может строительство нефтепровода, соединяющего восточные районы России и КНР.

Отсутствие в данное время развитой системы трубопроводов на востоке России сдерживает освоение нефтегазовых ресурсов Восточной Сибири и расширение экспорта российских энергоносителей в страны Северо-Восточной Азии.

Со стороны России осуществлен ряд действий по допуску китайских корпораций к разведке и добыче нефти на территории РФ. Китайская нефтехимическая корпорация «Синорс» владеет 49 % одного из крупных действующих нефтедобывающих предприятий — ОАО «Удмуртнефть». Компания «PetroChina» контролирует 49 % СП «Восток-Энерджи» [11].

При таком расущем потреблении нефти в Китае российские сырьевые ресурсы, крупнейшие в мире и территориально наиболее приближенные к Китаю, являются одними из важнейших приоритетов для китайских компаний.

Создание нефтепровода из Казахстана в Китай совершенно не означает, что Китай откажется от российской нефти. Все будет зависеть от того, насколько стремительно китайская экономика будет пытаться потреблять потребности в нефти, и от того, какими темпами Казахстан будет наращивать добычу нефти. Кроме того, определенное влияние могут оказать планы китайского руководства в отношении реэкспорта нефти через порты КНР в государства АТР, тогда потребности в казахстанской и российской нефти значительно возрастут.

23 сентября 2011 года главы энергетических ведомств Китая, России, Таджикистана и Кыргызстана вместе в Стамбуле приняли программу «Стамбульская инициатива», с целью ускорить стартовый процесс развития энергетического клуба ШОС. Членами-участниками ШОС намерены учредить особую рабочую группу по делам энергетического клуба ШОС, первое заседание данной группы состоялось 28 октября 2011 года в Москве. Это показывает, что энергетический клуб ШОС вступает в оперативную фазу. Иными словами, «Стамбульская инициатива» - старт энергетического клуба [12].

На прошедшем 7 ноября 2011 года в Санкт-Петербурге очередном заседании Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов Шанхайской организации

сотрудничества (ШОС) Председатели, Правительства Российской Федерации В.В. Путин вновь выказал поддержку идее создания Энергетического клуба.

«Что касается энергетики, — заявил он, — то необходимо учитывать интересы как производителей, так и потребителей энергоресурсов, поэтому мы поддерживаем идею формирования Энергетического клуба, в который вошли бы и члены ШОС, и наши партнеры [13].

Таким образом, создание Энергетического клуба ШОС приведет к структурированному сотрудничеству государств в этой сфере, что создаст необходимые условия для региональной «энергоинтеграции», сняв в некоторой степени проблемы, связанные с разностью энергетических потенциалов стран-участниц ШОС.

Взаимодействие в рамках Энергетического клуба ШОС позволило бы совместно разрабатывать пути решения таких острых проблем, как:

- оптимизация энергетических политик и координация долгосрочных энергетических стратегий стран-членов и стран-наблюдателей ШОС;
- разработка общих механизмов реализации энергетических политик стран-членов;
- выработка согласованных позиций и действий на мировом энергетическом рынке (формирование общей энергидипломатии);
- развитие инфраструктуры транзита, транспорта, коммуникаций;

Таким образом, Россия, Китай и Казахстан заинтересованы в создании целостной энергетической инфраструктуры в рамках ШОС. Китай, например, с помощью ШОС намерен распространить свое влияние на весь центральноазиатский регион. Пекин заинтересован и лоббирует ускорение интеграционных процессов в регионе, так как для Китая это облегчит условия доступа к энергоресурсам Центральной Азии. Россия также заинтересована в получении свободного доступа к рынкам Китая. Кроме того, совместная работа России и Казахстана в Энергетическом клубе ШОС позволит урегулировать интересы двух стран в энергетической сфере и снять напряжение, существующее уже сегодня, а именно по поводу трубопровода из Казахстана Атысу - Алашанькоу и строительства нефтепровода из России в КНР по направлению Восточная Сибирь - Тихий Океан.

В перспективе упрочить положительные сдвиги могло бы совместное инвестирование всех стран-участниц в энергетическую сферу в рамках ШОС, а также создание совместных предприятий.

Очевидно, что энергетическое сотрудничество между Китаем, Россией и Казахстаном стремительно развивается, оно является одним из краеугольных основ партнерства, по построению оно в основном на двустороннем сотрудничестве государств-членов ШОС, а не непосредственно в рамках организации. Тесное взаимодействие трех стран России, Казахстана и Китая в энергетике должно способствовать углублению взаимодействия производителей и потребителей энергоресурсов в рамках ШОС, способствовать превращению этой региональной организации в самодостаточную энергетическую систему, как на глобальном, так и на региональном уровнях.

В условиях нестабильности мировой экономики активизация энергетической политики ШОС могла бы сыграть серьезную роль в обеспечении устойчивого роста не только экономик стран-членов и стран-наблюдателей ШОС, но и оказала бы положительное воздействие на мировую экономику в целом.

В целом, Шанхайская организация сотрудничества обеспечивает выгодный дипломатический контекст для будущего сотрудничества Казахстана, России и Китая в энергетической сфере, а реализация огромного потенциала Шанхайской организации позволит от политической воли и готовности к взаимовыгодному сотрудничеству всех стран-участниц.

ЛИТЕРАТУРА

1. Объем добычи нефти в России в 2013 году был рекордным с 1990-х годов [Электронный ресурс] <http://ria.ru/economy/20140109/988451519.html#ixzz2XZuA99> / Режим доступа: <http://ria.ru/economy/20140109/988451519.html> (28 февраля 2014)
2. В 2013 году объем добычи нефти и газа в Казахстане составил 81,8 млн тонн [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.angi.kz/news.shtml?oid=26089771> (15 марта 2014)
3. ВВП Китая в 2013 году вырос на 7,7% [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.akm.kz/ru/news/2014/january/201404688205.htm> (21 марта 2014)
4. Энергодialog Россия – Китай [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://energodialog.gov.ru/china/history> (8 декабря 2013)
5. Новости Китая за апрель 2010 [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://chinaforeigner.ru/Новости-Китай-за-апрель-2010.php> (14 мая 2012)
6. Назарбаев Н. Астана и Пекин выходят на новый уровень сотрудничества в сфере энергетики [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://news-gazeta.kz/ang.asp> (15.01.2013)
7. Билеурин Р. Казахстан и КНР. Энергия сотрудничества // [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.centrasia.ru/newsA.php?x=1302147900> (11.02.2013)
8. Калдер Р. Казахстан сближается с Китаем [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://nomsti.ru/middle-asia/20110304/167053431.html?id> (12.01.2014)
9. Билеурин Р. Энергия сотрудничества [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://comit.kz/node/1620> (17.01.2013 11.02.2014)
10. Полова Л. В. Перспективы экспорта российской нефти в Китай // Вестник СПбГУ.-Сер. 5. - Экономика. - 2007. - № 2. - С. 30-36.
11. Коржубаев А.Г. Россия и Китай: Сотрудничество в нефтяной сфере [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://www.is.park.ru/print_doe.jsp?url=19991125 (11.02.2014)
12. «Самаяская инициатива»: начало энергетического клуба ШОС [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://lussian.dfw.cn/system/2011/09/28/060406494.shtml> (07.04.2013)
13. Бушуев В.В. ШОС создает энергетический клуб [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://oilgaz.ru/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=28 (23.05.2013)

ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА: АНАЛИЗ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА НАЦИОНАЛЬНОЙ АГРАРНОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА



Альжана Нургал'ина¹
КазНУ им. Аль-Фараби
ansh13@mail.ru

Резюме

Как известно, Таможенный союз – это соглашение государств об упразднении таможенных пошлин и границ между ними и введении единого таможенного тарифа в отношении других государств. В качестве цели Таможенного союза инициаторами такого объединения России, Белоруссии и Казахстана заявили существенный рост экономики стран-участниц. Предполагается, что за счет усиления рынка и установления общих правил ведения бизнеса страны-участницы получат дополнительный прирост ВВП на 1-2% в год, а к 2015 г. Россия за счет интеграционного фактора получит дополнительно

¹ Альжана Н. - к. ф.-м.н. и.о. профессора Казахского Национального Университета им. аль-Фараби

16,8% от современного уровня ВВП, Беларусь – 16,1%, Казахстан – 14,7% и вместе они заработают более 400 млрд. дол.

Единое таможенное пространство трех государств с союзуемым населением 170 млн. чел. представляется делом крайне выгодным, особенно для России, где сосредоточена значительная часть производителей товаров и услуг. За счет ликвидации пошлин этим производителям будет значительно легче конкурировать с производителями других стран (в первую очередь Китая и Европейского союза) на рынках Казахстана и Беларуси. В аналитических и статистических публикациях применяется широкий круг показателей, характеризующих региональную торговлю. Однако остается открытым вопрос о том, в какой степени они отражают влияние интеграции на торговлю и ее эффекты: создание торговли и отклонение торговли. Измерение региональной торговли интеграции не может ограничиться отдельными индикаторами, для всестороннего и комплексного исследования требуется система показателей. При этом следует учитывать, что усиление регионального взаимодействия не является самонелем стран-участниц. Интеграционные меры предпринимаются в целях социально-экономического развития, прогрессивных структурных изменений в экономике, создания предпосылок для эффективного хозяйствования и роста благосостояния страны.

Вводная часть

С момента распада СССР в результате рыночных реформ, значительно возросла открытость экономики и торговая интеграция членов ТС ЕвразЭС-3 в глобальную экономику. Они расширяют торговые связи за пределами СНГ, что проявляется в диверсификации географической структуры их внешней торговли и относительном снижении доли региональной торговли без сокращения регионального товарооборота. Сохраняется высокая интенсивность взаимной региональной торговли, что позволяет рассматривать ТС ЕвразЭС-3 как торговый блок государств, вовлеченных и в региональную, и в глобальную интеграцию. Однако в рамках ТС наблюдается неоднородный характер торгового блока и заместное влияние России на макроэкономические и торговые показатели остальных членов. Несмотря на положительные результаты, достигнутые бывшими советскими республиками в восстановлении дореформенных позиций в экономике, мировой кризис указывает на проблему торгового блока – сырьевую специализацию в международной торговле.

Актуальность и новизна

Аграрнопромышленный комплекс и сельское хозяйство, как это основная составляющая, играют в национальной экономике государств-участников Таможенного Союза неоценимую роль, так как занимают значительную часть внутреннего валового продукта стран Таможенного Союза. И это, несмотря на то, что за счет развития других отраслей экономики, доля сельского хозяйства в региональном валовом продукте имеет тенденцию к сокращению и на данный момент в отдельных государствах региона не превышает 7-8%.

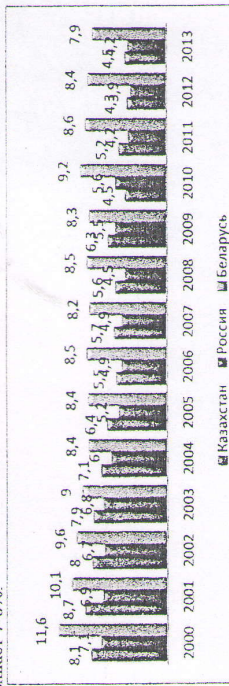


Рисунок 1. Доля сельского хозяйства в валовом внутреннем продукте стран ТС (в процентах) [1, 2, 3]