

Кукеева Ф.¹, Дюсебаев Д.², Косыганова Н.³

¹доктор исторических наук, профессор, e-mail: fturar@mail.ru

²докторант PHD, e-mail: ddk74@mail.ru

³магистрант, e-mail: nurbeine31@gmail.com

факультет международных отношений, Казахский национальный университет
имени аль-Фараби, Казахстан, г. Алматы

ИНИЦИАТИВА «ПОЯС-ПУТЬ» В ФОКУСЕ ИНТЕРЕСОВ США В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Статья анализирует эволюцию в стратегии США в отношении инициативы КНР «Пояс-Путь». Основываясь на теории глобализации, сравнительного и системного методов, авторы статьи рассматривают эволюцию позиции США в оценке инициативы КНР «Пояс-Путь» как в оценке американского экспертного сообщества, так и официального Вашингтона. Объявления КНР в 2013 г. своего плана по созданию Нового Шелкового пути из Китая в Европу вызвало неоднозначную реакцию со стороны аналитиков и политиков. И те и другие выказывали обеспокоенность планами Пекина по реализации китайского проекта «Новый Шелковый путь», который характеризуется многоаспектностью задач. Геополитические и геоэкономические характеристики китайской инициативы могут привести к усилению конкуренции между США и КНР в регионе Центральной Азии. Начало успешной реализации китайской инициативы привело к пересмотру позиций официального Вашингтона и американского экспертного сообщества к ЭПШП и поиску общих точек совпадения интересов. В статье рассматриваются факторы, способствовавшие возникновению позитивных оценок инициативы и рекомендаций о необходимости поиска путей сотрудничества с Китаем по строительству транспортных коридоров в Центральной Азии.

Ключевые слова: США, КНР, инициатива «Пояс-Путь», Центральная Азия, транспортные коридоры, геополитика.

Kukeyeva F.¹, Dusebayev D.², Kossylganova N.³

¹Doctor of History, Professor, e-mail: fturar@mail.ru

²PhD student, e-mail: ddk74@mail.ru

³MA student, e-mail: nurbeine31@gmail.com

Department of International Relations,
Al-Farabi Kazakh National University, Kazakhstan, Almaty

«The one belt one road» initiative in the focus of the USA interests in Central Asia

The article analyzes the evolution in the US strategy regarding the PRC's «One Belt One Road» initiative. Based on the theory of globalization, comparative and systemic methods, the authors of the article consider the evolution of the US position in the evaluation of the PRC's «One Belt One Road» initiative, both in the assessment of the American expert community and official Washington. China's announcement in 2013 of its plan to create a New Silk Road from China to Europe has caused mixed reactions from analysts and politicians. Both of them showed concern about the plans of Beijing to implement the Chinese project «New Silk Road», which is characterized by a multifaceted nature of the tasks. The geopolitical and geo-economic characteristics of the Chinese initiative can lead to increased competition between the US and China in the Central Asia region. The beginning of the successful implementation of the Chinese initiative led to a review of the positions of official Washington and the American expert community to the EHRF and the search for common points of coincidence of interests. The article examines the factors that contributed to the positive assessment of the initiative and recommendations on the need to find ways of cooperation with China on the construction of transport corridors in Central Asia.

Key words: the USA, the PRC, «One Belt One Road» initiative, Central Asia, transport corridors, geopolitics.

Кукеева Ф.¹, Дүйсебаев Д.², Қосылғанова Н.³

¹тарих ғылымдарының докторы, профессор, e-mail: fturar@mail.ru

² PhD докторанты, e-mail: ddk74@mail.ru

³магистрант, e-mail: ddk74@mail.ru

халықаралық қатынастар факультеті, әл-Фараби атындағы

Қазақ ұлттық университеті, Қазақстан, Алматы қ.

Орталық Азиядағы АҚШ мүдделерінің фокусындағы «Бір белдеу – бір жол» бастамасы

Мақала ҚХР-дың «Бір белдеу – бір жол» бастамасына қатысты АҚШ стратегиясының эволюциясын сараптайды. Мақала авторлары ҚХР «Бір белдеу – бір жол» бастамасын бағалаудағы АҚШ ұстанымын америкалық сарапшылар қоғамының бағасында да, ресми Вашингтонның бағасында да жаһандану теориясы мен салыстырмалы және жүйелік тәсілдердің негізінде қарастырады. Америкалық сарапшылар қоғамының да, 2013 жылы ҚХР Қытайдан Еуропаға бағытталған Жаңа Жібек Жолын салу туралы жобасын жариялады, бұл сарапшылар мен саясаткерлер тарапынан екітүрлі реакция тудырды. Екі тарап та Пекиннің міндеттердің көпқырлылығымен ерекшеленетін қытайлық «Жаңа Жібек Жолы» жобасын іске асыруына толғаныстарын білдірді. Қытайлық бастаманың геосаяси және геоэкономикалық сипаттамалары Орталық Азия аймағындағы АҚШ пен ҚХР-дың арасындағы бәсекелестіктің күшеюіне алып келуі мүмкін. Қытайлық бастаманың сәтті басталуы ресми Вашингтонның және америкалық сарапшылар қоғамының Жібек Жолы Экономикалық Белдеуі мен ортақ мүдделерді іздеудегі өз позицияларын қайта қарауларына алып келді. Мақалада Орталық Азиядағы көлік дәліздерін салу бойынша Қытаймен серіктестік жолдарын іздеу қажеттілігі туралы бастамалар мен ұсыныстарды оң бағалаулардың пайда болуына әсер еткен факторлар қарастырылады.

Түйін сөздер: АҚШ, ҚХР, «Бір белдеу – бір жол» бастамасы, Орталық Азия, көлік дәліздері, геосаясат.

Введение

Реализация транзитного потенциала Центральной Азии находится в фокусе геополитических интересов ведущих региональных и глобальных держав, интересы которых могут изначально не совпадать и даже приводить к конкуренции. Конкурирующие геополитические проекты США «Новый Шелковый путь» и КНР «Пояс-Путь» (Бугаенко, 2015 (64):1) можно рассматривать с позиций геополитического плюрализма, который позволяет США искать возможности участия в реализации китайской инициативы в Центральной Азии.

Теоретико-методологический подход

При анализе заявленной проблематики автор использовал подход с позиций геополитики, позволяющий проанализировать интересы глобальных и региональных акторов в процессе формирования транспортных коридоров Центральной Азии в рамках их геополитических стратегий. Системный метод позволяет определить внешнеполитические линии США и КНР в регионе с учетом их основных направлений (экономического, политического, стратегического, культурного, информационного). Принцип «геополитического плюрализма» позволяет

объяснить изменения в оценках официального Вашингтона на реализацию китайской транспортной стратегии.

При написании работы также был использован сравнительный метод, при помощи которого была проанализирована внешняя политика США и КНР в регионе с целью поиска наиболее эффективных форм их участия в развитии транзитного потенциала Центральной Азии.

Синтез исторического и сравнительного методов позволил эффективно оценить динамику отношений двух стран, задействованных в проекте возрождения транспортных коридоров в рамках Шелкового пути, выявить преемственность мотивов сотрудничества, существовавших в прежние периоды и проявляющихся на современном этапе.

Определяясь с методологией, авторы исходят из того, что политика США и КНР в регионе Центральной Азии является результатом сложного переплетения, наложения и противодействия целого ряда факторов политического, экономического и историко-культурного характера.

Дискуссия по данной проблематике

Анонсирование китайской инициативы вызвало алармистские настроения, основанные на возможном обострении конкуренции между Ва-