

Қазақстан Республикасы Білім және Ғылым министрлігі
Әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Казахский национальный университет имени аль-Фараби

Ministry of Education and Science of Kazakhstan
al-Farabi Kazakh National University

«Қазақстан Республикасының аудиторлар Палатасы» КАҰ

ПАО «Палата аудиторів Республики Казахстан»

PAO «Chamber of Auditors of the Republic of Kazakhstan»



Әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университетінің 80 жылдығына арналған
халықаралық ғылыми – тәжірибелік конференция
«Кедендік Одақ және Бірыңғай Экономикалық Кеңістік шеңберіндегі экономикалық
сұрақтарды реттеу: тәжірибелер және мәселелер»
6-7 желтоқсан 2013 жыл.

Международная научно-практическая конференция
посвященная к 80 летию Казахского Национального Университета имени аль-Фараби
"Регулирование экономических вопросов в рамках ТС и ЕЭП: практика и проблемы"
6-7 декабря 2013 г.

International Scientific-Practical Conference
devoted to al-Farabi Kazakh National University's 80th Anniversary
"Economic Issues Regulation in the framework of CU and CES: Practice and Problems "
December 6-7 2013



Алматы, 2013

~~Түпнұсқасын~~ к изданию Ученым советом ВШЭБ КазНУ имени аль-Фараби
~~аль-Фараби~~ атындағы ҚазҰУ ЭБЖМ Ғылыми Кеңесімен басылуға ұсынылған

Редакциялық алқа/Редакционная коллегия:

Ермекбаева Б.Ж

Казбекова Ж.Б.,

Султанова Б.Б.

Мухтарова К.С.

Бордоусов О.В.

Мустафина А.К.

Оралбаева Ж.З.

Бейсенбаева А.К.

ҚО және БЭЖ шеңберіндегі экономикалық сұрақтарды реттеу: тәжірибелер және мәселелер: халықарал. ғыл.-тәжі. конф. материалдары. 6-7 желтоқсан 2013 ж. =

[Регулирование экономических вопросов в рамках ТС и ЕЭП: практика и проблемы: материалы международной научно-практической конференции. 6-7 декабря 2013 г]

жалпы ред. басқ. Б.Ж.Ермекбаева, Б.Б.Султанова, А.К.Бейсенбаева/- Алматы:

«TOWN Print» ЖШС, 2013. - 547 б.

ISBN 978-601-247-936-2.

Жинақта экономиканың әртүрлі салаларында қызмет істейтін ғалымдар, докторанттар мен магистранттардың ҚО және БЭЖ шеңберіндегі мәселелері туралы мақалалары мен еңбектері қамтылған.

В сборнике представлены статьи, научные труды специалистов различных отраслей экономики, ученых, докторантов и магистрантов в рамках проблем ТС и ЕЭП.

ISBN 978-601-247-936-2.

УДК 339.5

ББК65.428

© «TOWN Print»

<i>Смағұлова Г.С., Омарова А.А.</i> КОРПОРАТИВТІК ӨЛЕУМЕТТІК ЖАУАПКЕРШІЛККЕ НЕГІЗ БОЛАТЫН ХАЛЫҚАРАЛЫҚ СТАНДАРТТАР	417
<i>Күнешова С.Т., Омарова А.</i> СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАСҚАРУДЫҢ ҰЙЫМ ҚЫЗМЕТІН ТИІМДІ ҰЙЫМДАСТЫРУДАҒЫ РӨЛІ	421
<i>Тағайбекова Н.П.</i> THE IMPORTANCE OF OPEN INNOVATION FOR LATIN AMERICA	424
<i>Бейжанова А.Т., Рыспаева К.У.</i> БІРІККЕН ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРДІ ДАМУЫ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ	428
<i>Қожамқұлова Ж.Т., Басымбекова А.Т.</i> ИННОВАЦИЯЛЫҚ ФИРМАЛАРДА МАРКЕТИНГ КЕШЕНІН ҚҰРУ	433
<i>Баймуханбетова Э.Е.</i> ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВОМ	437
<i>Нурсейтова Г.Б., Есенгелді А.</i> ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ҰЙЫМДАРДЫ БАСҚАРУДАҒЫ АДАМ КАПИТАЛЫНЫҢ РӨЛІ	440
<i>Аликбаева А.Б., Унербаева Р.У., Сейдалиева Д.А.</i> ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ ЖОБАЛЫҚ МЕНЕДЖМЕНТТІҢ ДАМУЫНЫҢ ӨЗГЕШЕЛІКТЕРІ МЕМЛЕКЕТТІК ДЕҢГЕЙДЕ: МӘСЕЛЕНІҢ ЖӘНЕ ПЕРСПЕКТИВАНЫҢ ТАЛДАНУЫ	444
<i>Нусупбаева А., Нурмағамбетова А.</i> РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РК	448
<i>Омарова Г.Б.</i> КӘСІПКЕРЛІК ТӘУЕКЕЛДІ БАҒАЛАУ МЕН БАСҚАРУ	451
<i>Нұрсейтова Г.Б., Курманалина Ж.Е.</i> ӨНІМ САПАСЫН БАСҚАРУ – КӘСІПОРЫН ҚЫЗМЕТІНІҢ БАСТЫ ФАКТОРЫ РЕТІНДЕ	455
<i>Такеева Г.А.</i> ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА НА ПРЕДПРИЯТИИ	459
<i>Шеденов Ө.Қ., Тайланова Ж.Б.</i> ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ АЗЫҚ-ТҮЛІК ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ МӘСЕЛЕЛЕРІ	462
<i>Джулаева А.М., Жунисова А.А.</i> ПЕРСОНАЛДЫ БАСҚАРУ ПРОЦЕССИ-ҰЙЫМ САЯСАТЫНЫҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШІ РЕТІНДЕ	465
<i>Тажиева Қ.С., Нарботаев А.</i> ҚР ТҰРАҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫ – ИННОВАЦИЯЛЫҚ КӘСІПКЕРЛІК	469
<i>Аширбекова Л.Ж., Жексембиева А.С.</i> ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА ҰЛТТЫҚ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ҚАЛЫПТАСУЫ	472
<i>Жумағазиева А.Г.</i> КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУҒА ҚАТЫНАСУШЫЛАРДЫҢ МҮДДЕЛЕРІНІҢ ТЕПЕ-ТЕҢДІГІ МӘСЕЛЕЛЕРІ	476
<i>Нурмағанбетов М.</i> ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ НАРЫҒЫ ЖӘНЕ ХАЛЫҚТЫҢ ЖҰМЫСБАСТЫЛЫҒЫ	480
<i>Бейжанова А.Т., Турсунқұлова Г.Т.</i> КӘСІПОРЫННЫҢ ТАУАР САЯСАТЫН БАСҚАРУДЫҢ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ	484
<i>Аширбекова Л.Ж.</i> ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В РК	488
<i>Жаксығұлова Г.К.</i> УСЛОВИЯ СОЗДАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ АГРОПРОМЫШЛЕННЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ХОЛДИНГОВОГО ТИПА	491
<i>Тасжарғанов С.И.</i> МОТИВАЦИОННАЯ РОЛЬ ПАТЕНТОВ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РК	494
<i>Атантаев А.М.</i> БИЗНЕС-ПЛАН КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ И СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	498
<i>Суюнчалиева М.М.</i> ЧТО СУЛИТ ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЛЯ КАЗАХСТАНА: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ	502
<i>Жидебекқызы А.</i> ДАМУҒАН ЕЛДЕРДЕГІ ТЕХНОПАРКТІК ҚҰРЫЛЫМДАРДЫҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТТІ ДАМУЫДАҒЫ РӨЛІ	504
<i>Мұлдағалиева Б.</i> РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	509

БІРІККЕН ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРДІ ДАМУЫ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ

Аннотация. В данной статье рассмотрена важность развития интегрированных логистических систем. Проанализированы характерные особенности интегрированных логистических систем, раскрывается важность использования в логистическом процессе интегрированных логистических систем. Выявлена и обоснована необходимость развития логистической инфраструктуры.

Abstract. In this article the importance of development of integrated logistic system is examined the characteristics of integrated logistic system are analyzed the possibility of using of logistical process of integrated logistic system is revealed and also the necessity of development of logistic infrastructure is identified and justified.

Логистикалық қызмет нарығының бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін сенімділік пен тұтынушыларға қызмет көрсетудің жоғары деңгейі және жеңкізудің уақыттылығын қамтамасыз ететін логистикалық операторлардың үздіксіз дамуы өте маңызды болып табылады. Ал логистикалық операторлар біріккен логистикалық жүйенің элементтерін қолдана отырып, яғни тасымалдау, қоймалау, кедендік қызмет, делдалдық қызмет, сатып алу, өткізу, жинақтау, орау т.б. сияқты салаларды бір жерге біріктіру арқылы тұтынушылардың қажеттілігін максималды түрде қанағаттандыруға, логистикалық шығындарды төмендетуге, уақыт үнемдеуге қол жеткізеді. Бұл үрдіс өз кезегінде мемлекет экономикасына және тұрақты дамуына өз септігін тигізеді сөзсіз. Сондықтан, біріккен логистикалық жүйелерді дамыту өзекті болып табылады.

Жалпы біріккен логистикалық жүйенің негізін қалаушы профессор, ғалым Д.Дж. Бауэрсокстың айтуынша, «біріккен логистикалық жүйе» термині 1980 жылы пайда болды және 1990 жылдары кеңінен танымал болды. Біріккен логистикалық жүйе анықталған көлемде және үлгіде, қажетті уақытта тауарлар мен қызметтерді қосымша құнмен иеленудің үздіксіз және жалғасымды тізбек арқылы өнімді жылжытуды қамтамасыз етеді. Қосымша құн логистикалық жүйенің әр жағы біріктіретін тауар алушы үшін өнімді немесе қызметтің құнын көтеретін әрекетті білдіреді. Сондықтан логистика таратуды, өндірісті және сатып алуды біріктіреді [1].

Біріккен логистикалық жүйе құру қажеттілігі ғаламдық сипатқа ие келесі жағдайлардың әсерінен қалыптасты:

- тұтынушының сұранысы үлгісіндегі және қатынасындағы өзгерістер;
- құнның негізгі элементі ретіндегі өндірістің өзіндік құнына шығындар қысымы;
- компьютерлік технологиялардағы прогресс;
- сұранысты басқару стратегиясындағы өзгерістер;
- өткен сатып алу тәжірибесінің әсері;
- халықаралық нарықтарды ғаламдастыру;
- әлемнің көптеген елдерінде экономиканың инфрақұрылымын мемлекеттік реттеудегі өзгерістер;
- сапаны басқару жүйесінің таралуы;
- бизнесті ұйымдастырудағы құрылымдық өзгерістер [2].

Біріккен логистикалық жүйенің қағидалары мен әдістері онтайлы шешімдерді табуға және фирманың жалпы логистикалық шығындарын төмендетуге бағытталған. Материалды ағымдарды басқарумен байланысты шығындардың барлық түрін қысқарту, тасымалдауға, қоймалауға шығындар, талсырыстарды, сатып алуларды, қорларды және орауды басқару, логистикалық тәуекелдерді азайту фирмаға қоймалық жабдықтарға, ақпаратты-компьютерлік жүйеге, жарнамаға, маркетингтік зерттеуге кететін қаржыларды босатуға мүмкіндік береді.

Оңтайлы логистикалық шешімдер жалпы шығындардың ең төмен көрсеткіші бойынша ғана емес, сонымен қатар, тапсырысты орындау уақыты мен логистикалық сервис сапасы сияқты көрсеткіштермен орындалады.

Біріккен логистикалық жүйе келесілерге мүмкіндік береді:

- функционалды облыстар және сәйкес бөлімшілер арасындағы мүмкін болатын келісімдерді орната отырып өндірісті және сатып алуды басқару;
- өндірістік сала және маркетинг арасындағы қарама-қайшылықты төмендету;
- ақпараттық ағымдарды жүйелеу және реттеу.

Біріккен логистикалық жүйедегі логистикалық менеджмент нарықтағы фирманың стратегиялық және тактикалық мақсаттарына жету үшін материалдық, қаржылық және ақпараттық ағымдарды басқаруды оңтайландыру үрдісінде уақытша және кеңістіктегі толық есебін қамтамасыз ететін фирма және оның логистикалық делдалдарының жұмысын ұйымдастыруға басқарушылық қадам жасауды көрсетеді. Біріккен логистикалық жүйені қалыптастыру үшін анықтайтын тұжырымдамалар жалпы логистикалық шығындарды төмендету және өндірістік-тарату айналымының барлық кезеңінде сапаны басқару болып табылады.

Логистикалық жүйені біріккен логистикалық кешен түрінде ұйымдастыру келесілерді жүзеге асыруға мүмкіндік береді:

- осы жүйе тұрғысынан бірдей әрекеттердің жиынтығы;
- барлық жүйе мақсатын қалыптастыруға және жүзеге асыруға бағытталған операциялар тобы.

Біріккен логистика мемлекет пен бизнес мақсатын тиімді жүзеге асыруға мүмкіндік береді. Пайданың көбеюіне бәсекелік жайғастыру, бәсекелік баға, төмен шығындар және сапа құрылымы сияқты факторлар әсер етеді. Бұл жағдайда шығындар деңгейіне біріккен жауапкершілік фирманың ішкі шығындарымен ғана байланысты емес. Сонымен қатар ол тиімділікке және жеткізу уақытына жауапкершілікті, өнім өндіру мен оны жеткізушілерден алуға таңдау жасауды өзіне қосады. Басқару материалды және басқа да ресурстарды рационалды емес жоғалтуға айналдыру мақсатында жекелеген өзара байланысты элементтерді біріккен логистикаға енгізу әдісіне негізделеді. Бірақ көптеген кәсіпорындар дәстүрлі әдіс негізінде басқарылады және логистикадан қосымша эффект алуға бейімделген. Осылайша кәсіпорын логистикасын төмен шығындармен тұтыну бағасын қалыптастыруды қамтамасыз ету бойынша біріккен үрдіс ретінде қарастыруға болады. Осы уақытқа дейін нарықтық бағыт жетістіктің негізгі факторы ретінде саналды. Бірақ, кәсіпорынның тұрақты тиімділігін қамтамасыз ету үшін ресурстарды дұрыс таңдау және сәйкестендіру керек. 80-ші жылдары экономикалық дамыған елдерде қалыптасқан ресурстық бағыт тұжырымдамасы бізді біріккен логистикалық жүйе туралы ойлануға алып келді. Осы көзқарас тұрғысынан біріккен логистикалық жүйе тиімділікке тікелей әсер ететін келесі ерекшеліктерді иеленеді:

- бәсекелестер қолданбайтын ресурстардың ерекше тиімді үйлесуін көрсететін жиынтықты қалыптастыру және қолдану;
- ұзақ мерзімді стратегиялық болашақта негізгі тұрақты жиынтықтарды сақтау;
- клиенттердің өздері үшін табысты тартуы мен қосымша қызметтер үшін ақы төлеуге дайын болу мүмкіндігі [1].

Қазіргі кездегі логистика – бұл компьютерлі-біріккен логистика. Логистикалық инфрақұрылымның жағдайы әлемде нарықтық дамудың, инвестициялық тартымдылықтың және қандай да бір территорияның экспортты-активизирлеуші факторы болып табылады. Көлік, қойма, сауда және сервис бірігеді және өзара бір-бірін дамытады. Сенімді сауда-көліктік инфрақұрылым – аймақтардың шаруашылық бірігуінің мықты негізі, мемлекеттің дезинтеграциясына қарсы әсер етудің қажетті факторы.

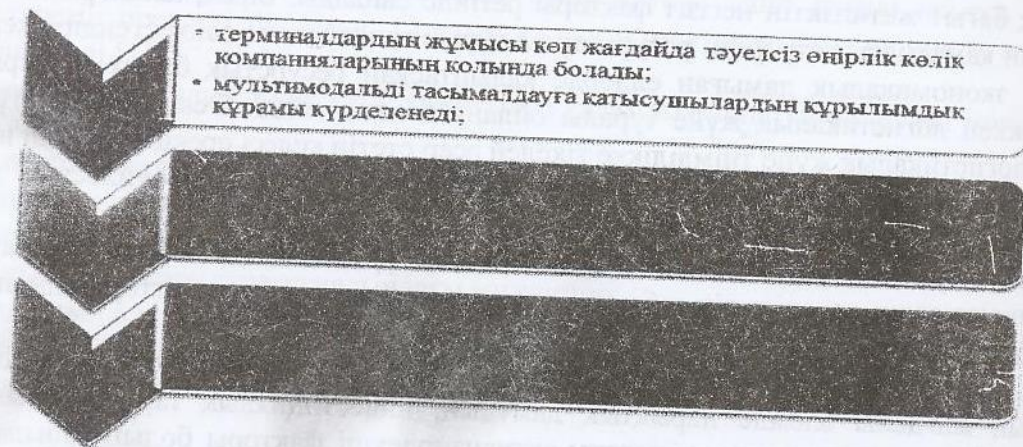
Заманауи логистика заманға сәйкес құралдармен жабдықталған, ол әлемдік бизнесте кәсіпорындарды басқару сапасын арттыру үшін сәтті қолданылады, бұл бәсекелестік дамуындағы қамтамасыздандырудың елеулі факторларының бірі болып табылады. Оның әлеуетін іске асыруда әлемдік стандарттарға жауап беретін, сәйкесінше микроэкономикалық, ұлттық және халықаралық сипаттамалармен біріккен логистикалық жүйе элементтерін

иселенетін заманауи логистикалық инфрақұрылымды құрастыру маңызды болып табылады. Сондықтан халықаралық логистикалық орталықтарына тән заманауи логистикалық инфрақұрылымды жасауда қызығушылық күннен күнге өсуде. Бизнесінің интернационализациялану, либералдану үдерісінің динамикалық дамуы және жеке елдер арасында тауар алмасудың өсуі әсерінен, бұл объектілер біртіндеп желіге, соның ішінде ұлттық шекара-лардан тыс та біріктіріледі. Бұл олардың өзара әрекеттесу деңгейін көтеруге көмектеседі, тиімді логистикалық шешімдерін іздестіруде тауарлық ағындарын ықпалдасып басқаруға бағытталған, көлемде экономиялық шығындарын төмендету және жеткізулер уақытын қысқарту, және жалпы клиенттердің сұраныстарын толық қанағаттандыруға жетелейді.

Осындай логистикалық инфрақұрылым объектілерінің түрі логистикалық қызмет түрлерінің кең кешенін орындауға мүмкіндік беретін, заманауи коммуникациялық құралдар мен қажетті құрал-жабдықпен қамтамасыздандырылған интермодалды көліктік терминалдың болуымен, тауарлық ағындардың қарқындылығын есепке ала отырып, ыңғайлы орындарда жасалады. Батыс Еуропа оның ішкі және халықаралық экономикалық алмасуды оңтайландыратын логистикалық орталықтардың желісімен қамтылған. Осы желінің кеңею бағытында ынталандыру жұмыстары жүргізіліп отыр, Балтық теңізінің аумағын мысал ретінде келтіруге болады. Осы бағытта Еуропадан Азияға транзиттік тауарларды тарту мақсатында мультимодальды тасымалдарға негізделген 15 кілттік логистикалық орталықтардан ең қысқа мерзімде желіні жасауды жоспарлап отырған Ресей мысалы үлгі болады [3].

Логистикалық инфрақұрылымды дамыту үшін мультимодальдық көліктік-логистикалық орталықтарды құру маңызды болып табылады. Мультимодальды көліктік-логистикалық орталық деп көлік жүйесінің түйіндерінде орналасқан, логистикалық көліктік-логистикалық орталық функциясын атқаратын, көліктің әр түрінің үйлесімді және өзара әрекеттестігін қамтамасыз ететін, тиеу-түсіру және жүктерді ауыстырып тиеу жұмысын, қысқа мерзімді және ұзақ мерзімді сақтауды, жүк өндеуді, қажетті кедендік рәсімдерді орындауды, жүктерді экспедициялау мен қайта атауды, жүктерді клиенттерге «есіктен есікке» және «дәл мерзімінде» технологиясы бойынша жеткізуін қамтамасыз ететін, өндірістік-техникалық, банктік, ақпараттық, консалтингтік-аналитикалық қызмет көрсету кіретін, сервистік және коммерциялық қызметтің толық кешенін және логистикалық сервистің басқа да түрлерін ұсынатын көп функциялы терминалды кешенді айтады.

Терминалдардың дамуы және мультимодальды тасымалдауды ұйымдастыру болашақта мыналардан көрінеді:

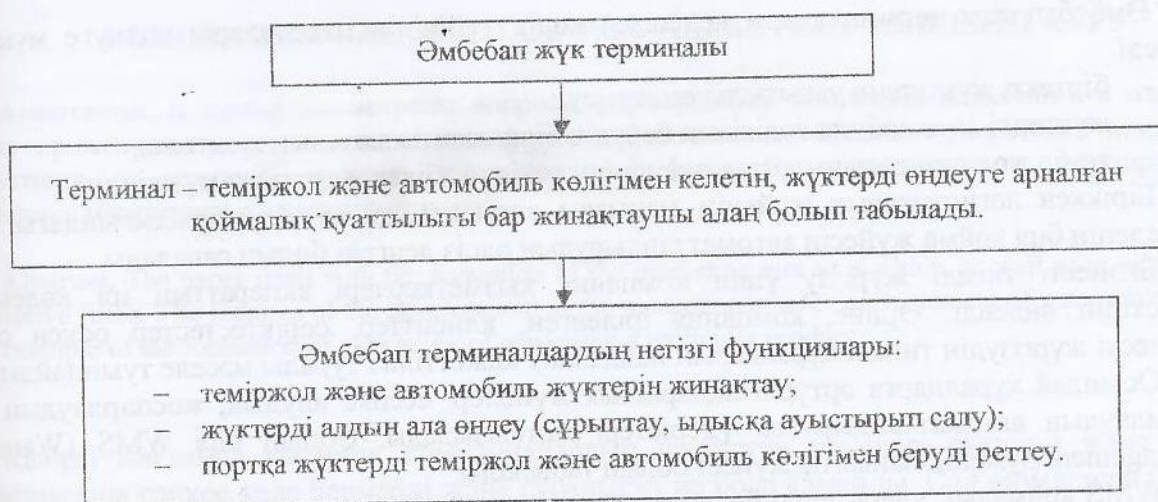


1-сурет. Мультимодальды тасымалдауды ұйымдастыру

Ескерту – [3] әдебиет негізінде автор құрастырған

Сонымен қатар біріккен логистикалық жүйелерді дамытуда жүк терминалының технологиялық айналымы бойынша әмбебап терминалдарды құру тиімдірек болып табылады. Әмбебап терминал тарату орталығы бар қоймалар тобы болып келеді. Мұндай

терминалдардың негізгі әрекет түрі жүктердің ұсақ топтамаларын жинақтау, әкелу, өңдеу, оларды сақтау, сату алды дайындық және өнімді жеткізу мен жүзеге асыруға байланысты басқа да жұмыстар болып табылады.

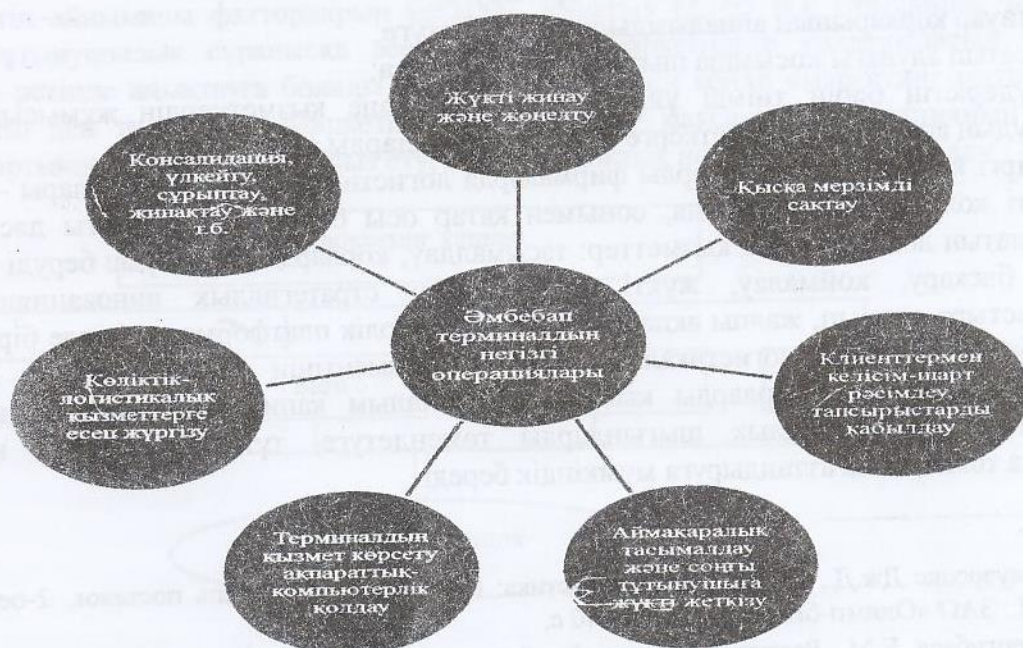


2-сурет. Әмбебап жүк терминалы

Ескерту – [3] әдебиет негізінде автор құрастырған

Қоймалық жайлармен қатар ұсақ жөнелтулерді сұрыптау мен топтау үшін терминалдардың арнайы қоймалары немесе тез бұзылатын, ауыр салмақты және ұзын өлшемді заттарын өңдеуге, сондай-ақ контейнерлерге арналған қажетті жабдықтары бар алаңқайлары болады. Әмбебап терминалдар жүктердің ішкі, сондай-ақ халықаралық тасымалын жүзеге асырады.

Әмбебап терминалдарда ыдысты – данамен саналатын жүктерді өңдеу және тасымалдау басыңқы бағыт болып табылады. Әмбебап терминалдар атқаратын негізгі операцияларды ұсынамыз.



3-сурет. Әмбебап терминалдар әрекетінің негізгі түрлері

Ескерту – [3] әдебиет негізінде автор құрастырған

Жүк терминалдарының мамандандырылуы клиенттердің тасымалдауға қоятын талабын дұрыс ескеруге, жүктерді сақтауға, өңдеуге, логистикалық менеджменттің тиімділігін арттыруға және сервистің сапасын арттыруға, логистикалық шығындарды азайтуға мүмкіндік береді.

Әмбебап жүк терминалдары келесідей көлік түйінінің мәселелерін шешуге мүмкіндік береді:

- біртекті жүктердің уақытылы өңделмеуі;
- жүктерді автомобиль көлігімен берудің бірқалыптылығының жоқтығы;
- темір жол стансасының «тар өңешінін» өткізу қабілетін арттыру мүмкіндігі.

Біріккен логистикалық жүйенің маңызды элементі қойма шаруашылығындағы өзекті мәселенің бірі қойма жүйесін автоматтандырудың әлсіз деңгейі болып саналады.

Бизнесі тиімді жүргізу үшін компания қызметкерлері ақпараттың ірі көлемдерін іздестіріп өндейді. Әрине, компания іріленген, клиенттер, серіктестестер өскен сайын, бизнесі жүргізудің тиімді құралдарын пайдалану қажеттілігі туралы мәселе туындайды.

Осындай құралдарға әртүрлі ақпараттық жүйелер, есепке алудың, жоспарлаудың және бақылаудың автоматтандырушы үдерістері жатқызылады. Соның бірі WMS (Warehouse Management System) сыныпты жүйесі болып табылады.

WMS қоймалық үдерістерді басқаруды автоматтандырудың міндеттерін шешеді. Қоймадағы тауарлар қозғалысын есепке алу, қоймалық сақтауды оптимизациялау, тапсырыстарды жиынтықтандыру, қорларды басқару – бұның барлығы WMS-жүйелерімен шешілетін міндеттер.

Қойма шаруашылығының өндірістік-техникалық базасының дамуының төмен деңгейі қоймалауды басқару арқылы шешіледі. Соңғы кездері, ең алдымен, ішкі тауарлық және көлік ағындарын тиімдеуге бағдарланған терминалдық жинақтауды басқару жүйелеріне үлкен қызығушылық байқалауда. Мұндай жүйелерді көбінесе үшінші деңгейдің логистикалық жүйелері деп атайды.

Бұл жүйелерді қолдану келесілерге мүмкіндік береді:

- тауар қорларын есепке алу дәлдігін 99,97% дейін арттыруға;
- түскен тапсырыстардың 98% түскен күні тиеуге;
- қойманың өткізу қабілетін шамамен 25% арттыруға;
- еңбек өнімділігін шамамен 10% арттыруға;
- тауар қорларының айналымдылығын тездетуге;
- сатып алудағы қосымша шығындарды қысқартуға;
- үдерістің бәрін тиімді ұйымдастырудың және қызметкердің жұмысын толықтай

бақылаудың арқасында қызметкерге кететін шығындарды азайтуға.

Қазіргі кезде алдыңғы қатарлы фирмаларда логистиканың негізгі салалары – сатып алу, өндірісті қолдау, дистрибуция, сонымен қатар осы бизнес саласындағы дәстүрлі түрде орындалатын логистикалық қызметтер: тасымалдау, қорларды, тапсырыс беруді және сатып алуды басқару, қоймалау, жүкті өңдеу, орау стратегиялық инновациялық жүйені қалыптастыра отырып, жалпы ақпараттық-компьютерлік платформа негізінде бірікті. Бизнес тәжірибесіне біріккен логистикалық жүйе менеджментінің әдістерін енгізу фирмаларға тауарлы-материалдық қорларды қысқартуға, айналым капиталаның айналымдылығын жеделдетуге, логистикалық шығындарды төмендетуге, тұтынушылардың қажеттілігін барынша толық қанағаттандыруға мүмкіндік береді.

1. Бауэрсокс Дж.Д., Клосс Дж.Д. Логистика: Интегрированная цепь поставок. 2-ое изд./ Пер. с англ. – М.: ЗАО «Олимп-бизнес», 2005. – 640 с.
2. Бергибаев Е.М. Развитие транспортной логистики в Республике Казахстан: особенности, проблемы и перспективы /автореферат/ – Алматы, 2010
3. Ізтілеуова М.С. Көлік жүйелерінің логистикалық инфрақұрылымы. – А.: ЖШС РПБК «Дәуір», 2012. – 440 б.