

ISSN 1563-0234 • Индекс 75868; 25868



ӘЛ-ФАРАБИ атындағы ҚАЗАҚ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени АЛЬ-ФАРАБИ AL-FARABI KAZAKH NATIONAL UNIVERSITY

ХАБАРШЫ

ГЕОГРАФИЯ СЕРИЯСЫ

ВЕСТНИК

СЕРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ

BULLETIN

GEOGRAPHY SERIES

1(40) 2015

	<i>Терехов А.Г., Долгих С.А.</i>	
	Satellite monitoring of hydrological regime of artificial reservoir on river Tekes (China's part of river Ile basin).....	148

3-бөлім Раздел 3
География, гляциология География, гляциология

	<i>Бексеитова Р.Т. А., Кожасметова У.К., Тумажанова С.О.</i>	
	Антропогенные факторы рельефообразования на территории Центрального Казахстана	150
	<i>Құсайынов А.С., Әбілжанова М.Ә.</i>	
	Азия оңтүстік және орталық өңіріндегі таулар жүйесінің қалыптасуы және «ыстық нүктелер».....	160
	<i>Қасымқанова Х.М., Джангулова Г.К., Бектур Б.К.</i>	
	Минерально-сырьевой комплекс Казахстана основа социально-экономического развития	164
	<i>Қасымқанова Х.М., Джангулова Г.К., Жалғасбеков Е.Ж., Байдаулетова Г.К.</i>	
	Отходы горного производства	172
	<i>Нюсупова Г.Н., Токбергенова А.А., Каирова Ш.Г.</i>	
	Вопросы формирования устойчивого социального развития Казахстана.....	176
	<i>Қалиаскарова З.К., Қонысбаева А.Б.</i>	
	Анализ тенденции индустриально-инновационного развития Республики Казахстан	188
	<i>Ким Б.И., Шмарова И.Н.</i>	
	Об особенностях разработки проектно-сметной документации по реконструкции автомобильной дороги Черноречк-Ольгино-Успенка-Шарбақты.....	194
	<i>Шмарова И.Н., Бекенов К.М.</i>	
	Создание карт автомобильных дорог Алматинской области.....	200
	<i>Қошім А.Ф., Сергеева А.М., Галимов М.А., Шанова Г.А.</i>	
	Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданының әлеуметтік-экономикалық жағдайы және даму мәселелері	208
	<i>Сергеева А.М., Қошім А.Ф., Имашев Ә.Ж., Балғалиев А.</i>	
	Ақтөбе облысының аймақтық даму жүйесіндегі кіші қалалардың экономикалық-географиялық жағдайы	214
	<i>Ақашова Ә.С., Дүйсебаева К.Ж., Алимбекова Г.Т.</i>	
	Қазақстанның қазіргі көліктік логистикалық даму бағыттары	220
	<i>Уразбаев А.К., Тасболат Б., Мұса Қ.Ш.</i>	
	Атыраулардың топырақ жамылғысының құрылымы және оның карталары	226
	<i>Мұса Қ. Ш., Муканова Г.А., Тасболат Б.</i>	
	Районирование кормовых угодий (на примере Центрального Казахстана).....	234
	<i>Дүйсебаева К.Д., Ақашева А.С., Рыскельдиева А.М.</i>	
	Географические особенности миграционных процессов в странах Центральной Азии	240
	<i>Сарсенова И. Б., Иканова А.С., Әділхан А.М.</i>	
	Қазақстандағы урбандалудың даму деңгейі.....	246
	<i>Усманова З.С., Капица В.П.</i>	
	Современное оледенение и гляциальные озера бассейна реки Каратал	254
	<i>Секенұлы А., Сапсызбаева А.Б.</i>	
	Қазақстан Республикасы көші-қон мәселесіне демографиялық талдау (1991-2013 жж.)	266

4-бөлім Раздел 4
Геоэкология, табиғи қауіптер Геоэкология, природные риски

	<i>Тасболат Б., Уразбаев А.К., Мұса Қ.Ш., Қожасабекова З.</i>	
	Картографическое районирование селевого риска (на примере горных и предгорных районов Юго-Восточного Казахстана)	272
	<i>Павличенко Л.М., Есполаева А.Р.</i>	
	Проблемы объективизации комплексной экологической оценки геозкосистем.....	282

**СОЗДАНИЕ КАРТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ
АЛМАТИНСКОЙ
ОБЛАСТИ****Введение**

Дорожная отрасль является одной из важнейших отраслей экономики любой промышленно развитой страны. Недаром автомобильные дороги называются «кровеносной системой» любого государства. Они играют огромную социально-экономическую роль в жизни современного общества.

Автомобильные дороги являются очень капиталоемкими, но в то же время и очень рентабельными сооружениями. Известно, что вложенный в автомобильные дороги капитал в перспективе многократно возвращается в различных других отраслях производства за счет снижения транспортных (логистических) издержек, снижения аварийности, повышения подвижности населения. Кроме того, развитие сети автомобильных дорог региона несёт в себе немаловажный социальный эффект в виде обеспеченности населения медицинскими, образовательными, культурно-бытовыми услугами. В настоящее время наличие развитой сети автомобильных дорог является немаловажным фактором развития материального производства и сферы услуг.

Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев в своем Послании народу Казахстана «Нурлы жол – Путь в будущее» отметил, что «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры будет осуществляться в рамках формирования макрорегионов по принципу хабов. При этом инфраструктурный каркас свяжет с Астаной и между собой макрорегионы магистральными автомобильными, железнодорожными и авиалиниями по лучевому принципу. Прежде всего, нужно реализовать основные автодорожные проекты. Это Западный Китай – Западная Европа; Астана-Алматы; Астана-Усть-Каменогорск; Астана-Актобе-Атырау; Алматы-Усть-Каменогорск; Караганда-Жезказган-Кызылорда; Атырау-Астрахань» [1].

Исходный материал и методика

Алматинская область располагает разветвленной транспортной сетью многими видами транспорта: речной, железнодорожный, автомобильный, воздушный. Через Алматинскую область проходит железнодорожная магистраль общей про-

Литература

- 1 Назарбаев Н.А. Послание Главы государства народу Казахстана «Нұрлы жол – путь в будущее» // Казахстанская правда. – 2014. – 11 ноября.
- 2 Концепция экономического позиционирования города Алматы и Алматинской области до 2015 года: Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 сентября 2008 года № 881.
- 3 Стратегический план Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2011-2015 годы.
- 4 Руководства пользователя ArcGIS // <http://resources.arcgis.com/ru/>.

References

- 1 Nazarbayev N.A. The President's address to people of Kazakhstan «Strategy» Kazakhstan – the way of the future» // Kazhstanskaya pravda. – 2014. – November 11.
- 2 The economic concept of positioning of Almaty city and Almaty oblast until 2015: regulation of the Government of the Republic of Kazakhstan dated 24 September 2008 № 881.
- 3 Strategic plan of the Ministry of transport and communications of the Republic of Kazakhstan for 2011-2015.
- 4 ArcGIS tutorials // <http://resources.arcgis.com/ru/>.

