**Аннотация**

Экономический пояс Шелкового пути и Морской шелковый путь 21-го века, также известный как «Пояс и Путь» (сокращенно B & R), Один пояс, Один путь (сокращенно OBOR) или Инициатива Пояса и Пути является стратегией развития дорожного движения, предложенного китайским лидером КНР Си Цзиньпинем, который фокусируется на связях и сотрудничестве между странами, в первую очередь между Китайской Народной Республикой и остальной частью Евразии, состоящего из двух основных компонентов: сухопутного "Экономического пояса Шелкового пути" (SREB) и океанского "Морского шелкового пути" (MSR). Стратегия подчеркивает более активную роль Китая в международных отношениях, и необходимость ее приоритетного потенциала в сотрудничестве такихотраслей как производство стали.

Открытие данного проекта «SREB и MSR» было объявлено в сентябре и октябре 2013 года. Этому также поспособствовал государственный визит в Азию и Европу премьера Ли Кэцян.

Инициатива 'Один Пояс, один путь' является китайской экономической и стратегической программой, где оба конца Евразии, а также Африки и Океании, в настоящее время более тесно связаны между собой по двум маршрутам – сухопутному и морскому. Сторонники полагают, что эта инициатива представляет новую инфраструктуру и экономическую помощь для нуждающихся в этом стран. Критики утверждают, что это облегчает китайское экономическое и стратегическое доминирование стран, расположенных вдоль этих маршрутов. Инициатива 'Один Пояс, один путь' обеспечивает глобальный контекст для развития экономики Китая.

 **Ключевые слова:** Шелковый Путь, Китай, система, проект, путь, интерес