

10. Саловой М.А. Современные подходы к управлению качеством медицинской помощи: Материалы межрегиональной научно-практической конференции с международным участием. – Новосибирск, 2007. – 88 с.
11. Управление и экономика здравоохранения: учеб. Пособие / Под ред. А. И. Вилкова. — М.: ГЭОТАР—Медиа, 2009. — 664 с. 2.

Калматаева Ж.А., Утегенова Г.М., Хайдарова Т.С., Абдумаликов М.К.
*Кафедра «Политика и организации здравоохранения»
медицинского факультета КазНУ им. аль-Фараби*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА УРОВНЕ РАЙОННОЙ БОЛЬНИЦЫ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИНВАЛИДНОСТИ И СМЕРТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

Аннотация. В статье приведены данные по анализу показателей смертности, травматизма, смертности трудоспособного населения от дорожно-транспортных происшествий на уровне ЦРБ Ордабасинского района ЮКО. Актуальность исследования связана с критическими уровнями показателей смертности и первичного выхода на инвалидность от ДТП по РК, по ЮКО и по району в целом. В работе указано, что травматизм и смертность от ДТП занимают основную долю кп. в объемах оказываемой медицинской помощи, в общем числе пролеченных пациентов, так и в смертности и инвалидности от ДТП. Подчеркивается необходимость применения комплексного подхода в снижении показателей количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма.

Ключевые слова. Дорожно транспортный травматизм, смертность при дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с основными программными документами и законодательно-нормативной системой здравоохранения Республики Казахстан [ПФЗ «Денсаулық»], на уровне Ордабасинской ЦРБ создана система управления качеством медицинских услуг. Следует отметить, что основными индикаторами качества являются показатели общей смертности населения, смертности от травм и отравлений, смертности при ДТП, показатель первичного выхода на инвалидность после травматизма от ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) является одной из основных причин травматизма с последующей инвалидизацией и смертностью населения в Республике Казахстан. По данным ВОЗ Республика Казахстан занимает первое место по количеству смертности от ДТП (ВОЗ, 2009). В соответствии с международным показателем дорожно-транспортного травматизма, который показывает интенсивность смертности на каждые 100 тысяч автотранспортных средств (АТС), Казахстан находится на первом месте, обогнав все страны, и уровень смертности от ДТП составил 30,5 умерших на 100 тысяч АТС. В развитых странах - уровень смертности от ДТП составляет около 10-15 на 100 тысяч автотранспортных средств.

В Казахстане в структуре общей смертности населения смертность от ДТП занимает третье место, после смертности от заболеваний органов кровообращения, онкологических болезней. [Статистический сборник МЗСР РК, 2014]. Поэтому, проблема повышения и совершенствования качества медицинских услуг, особенно при дорожно-транспортном травматизме (ДТП) является актуальной проблемой системы здравоохранения.

Цель исследования: провести анализ смертности населения и смертности при ДТП, особенно среди трудоспособного населения.

Методология исследования. При проведении исследования использованы методы статистического анализа и расчет интенсивных и экстенсивных показателей травматизма, смертности и выхода на первичную инвалидность. В работе использованы статистические данные МЗСР РК, статистические данные областного управления здравоохранением ЮКО.

Результаты исследования и их обсуждение. На уровне ЦРБ Ордабасинского района Южно-Казахстанской области проводится значительная работа по повышению качества медицинского обслуживания населения, об этом свидетельствуют сравнительные данные, представленные в следующей таблице.