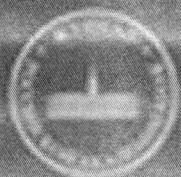


Том 52, Номер 4

ISSN 0028-2409



# НЕФТЕХИМИЯ

Издательство «Нефть и Газ»  
г. Москва, Россия



“НАУКА”

## ПЕРОКСИДНОЕ ОКИСЛИТЕЛЬНОЕ ОБЕССЕРИВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Ж.К.Каирбеков<sup>1</sup>, Ж.К.Мылтыкбаева<sup>1</sup>, Д.Мукталы<sup>1</sup>, Б.Нысанова<sup>1</sup>, А.В.Анисимов<sup>2</sup>,  
Э.В.Рахманов<sup>2</sup>, А.В.Акопян<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Казахский Национальный Университет имени аль-Фараби, г. Алматы,  
Республика Казахстан

<sup>2</sup>Московский Гос. университет имени М.В.Ломоносова, химический  
факультет, г.Москва, Россия

\*E-mail: [oilcoal@mail.ru](mailto:oilcoal@mail.ru), [sulfur45@mail.ru](mailto:sulfur45@mail.ru)

Исследована каталитическая активность соединений переходных металлов (Mo, V, W) в реакции окислительного обессеривания пероксидом водорода прямогонного дизельного топлива. Установлено, что проведение окисления в присутствии молибдата натрия позволяет снизить содержание общей серы в прямогонном дизельном топливе на 43%, происходит уменьшение суммарной доли углеводородов C<sub>20</sub>-C<sub>31</sub> с 87.4 до 83.6%.

**Ключевые слова:** дизельное топливо, окисление, обессеривание, пероксид водорода, катализатор.

С целью сокращения вредных выбросов в атмосферу и необходимостью приведения стандартов на производимые топлива в соответствие с европейским уровнем, был утвержден Технический Регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту». Введение в силу данного регламента подразумевает поэтапное ужесточение технических и экологических требований к выпускаемому и используемому на