

ХИМИЯ И ХИМИЧЕСКИ ТЕХНОЛОГИИ ЛАЦИ, БОЯДИСАНИ, ЕМАЙЛИРАТ, ПИГМЕНТИРАТ

Kataeva K.K., Kairbekov Zh.K., Myltykbaeva Zh.K.
Al-Farabi Kazakh National University

HYDROGENATION OF BUTANDIOL -1.4 FLOATIN NICKEL CATALYST

Ранее нами были изучены кинетические закономерности гидрирования бутиндиола -1,4 на модифицированных скелетных никелевых катализаторах /1,2/. Известно, что активность модифицированных алюминиевых сплавов зависит от условий приготовления катализаторов.

В настоящей работе изучено влияние растворителей и глубина выщелачивания никель-алюминевых сплавов на скорость гидрирования бутиндиола -1,4. Степень выщелачивания катализаторов определяли волюметрический, по количеству выделившегося водорода. Катализаторы были приготовлены выщелачиванием порошка сплавов на 8,16 24,32% по весу алюминия 10% растворе KOH. С увеличением степени выщелачивания от 8 до 32% скорость гидрирования возрастает в 1,5-2 раза в зависимости от фазового состава исходного сплавов и природы модифицирующих добавок.

Таблица 1

Гидрирование бутиндиола -1,4 на частично выщелоченных
модифицированных скелетных никелевых катализаторах.
Растворитель – вода, 40°C.

Состав исходного сплавов, масс. %	Степень выщелачи- вания, %	Активность катализатора	
		-C $\equiv$ C-	>C=C<
Ni-Al-Ti		10.1	11.3
	32	5.90	7.40
	24	5.40	6.40
	16	4.10	3.20
	8	4.20	5.90
Ni-I-Cu-Mo	Полная	15.50	18.10
	32	11.40	9.80
	24	8.10	7.50
	16	4.10	3.70
Ni-Al	8	3.70	4.40
	32	10.20	10.00
	24	6.00	7.70
	16	2.20	2.10