

УДК 662.74:552

ГИДРОГЕНИЗАЦИЯ СМОЛЫ ПОЛУКОКСОВАНИЯ УГЛЯ ШУБАРКОЛЬСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

© 2014 г. Ж. К. Каирбеков**, А. С. Малолетнев*, А. М. Гольмалиев***, Н. Т. Смагулова**, Ж. К. Мылтыкбаева**

*Московский государственный горный университет
E-mail: Anatoly-Maloletnev@rambler.ru

**Казахский национальный университет им. аль-Фараби, Алматы
E-mail: nazym2011@inbox.ru.

***ФБГУ Институт нефтехимического синтеза им. А.В. Топчиева РАН, Москва
E-mail: Gyulmaliev@ips.ac.ru

Поступила в редакцию 13.01.2014 г.

Приведены результаты гидрогенизационной переработки смолы полукоксования (АО “Сары Арка Спецкокс”, г. Караганда, Республика Казахстан) угля Шубаркольского месторождения в присутствии Mo- и Ni-содержащих псевдогомогенных каталитических систем для получения компонентов моторных топлив и химических веществ. Установлено, что выход бензиновой фракции при температуре 400°C (5.0 МПа, добавка 0.015% S) составляет 18.7% при применении молибденового катализатора и 10.6% никелевого катализатора, что позволяет рассматривать каменноугольную смолу в качестве потенциального сырья для получения компонентов моторных топлив.

DOI: 10.7868/S0023117714040069

В Казахстане, России и странах дальнего зарубежья химические продукты из углей получают в основном с использованием процессов термической деструкции углей – коксования и полукоксования. Каменноугольная (коксохимическая) смола, состоящая в основном из конденсированных ароматических углеводородов и других высокомолекулярных соединений, – наиболее трудно перерабатываемое сырье. Несмотря на высокую температуру ее получения (900°C и выше), смола содержит в своем составе значительное количество реакционноспособных соединений, которые при нагревании ее до 350–400°C для первичной дистилляции подвергаются дальнейшей конденсации. Это, с одной стороны, снижает выход легких дистиллятных фракций (сырье для получения ценных химических продуктов), а с другой – препятствует получению на стадии коксования высококачественного пека – так называемого игольчатого кокса [1–3]. При применении смолы в качестве потенциального сырья для получения химических веществ и компонентов моторных топлив важно знать химический состав дистиллятных фракций смолы и их выход.

В настоящей статье приведены результаты гидрогенизационной переработки смолы полу-

коксования (АО “Сары Арка Спецкокс”, г. Караганда, Республика Казахстан) угля Шубаркольского месторождения в присутствии Mo- и Ni-содержащих псевдогомогенных каталитических систем для получения химических веществ и компонентов моторных топлив.

В условиях лабораторной установки высокого давления (рис. 1) с пустотелым реактором объемом 0.25 дм³ и перемещающим устройством проводили гидрооблагораживание предварительно необезвоженной смолы. Характеристика исходной смолы приведена в табл. 1.

В смолу с содержанием воды 3% добавляли нефтяной пастообразователь в соотношении 1 : 1 и катализаторы в виде водорастворимых солей Mo (парамолибдат аммония [(NH₄)₆Mo₇O₂₄ · 4H₂O]) и Ni (нитрат никеля [Ni(NO₃)₂ · 6H₂O]) в количестве 0.025–0.12% в расчете на металл. В качестве пастообразователя применяли остаток дистилляции (с т. кип. выше 350°C) нефти месторождения Кумколь (Республика Казахстан) со следующими характеристиками: плотность при 20°C 0.83 г/см³; вязкость 9.69 мм²/с; групповой углеводородный состав, мас. %: парафины – 14.73; асфальтены – 1.52; смолы – 8.2; элементный состав, мас. %: C 83.85; H 11.27; S 1.81; N 0.80; O 2.27.

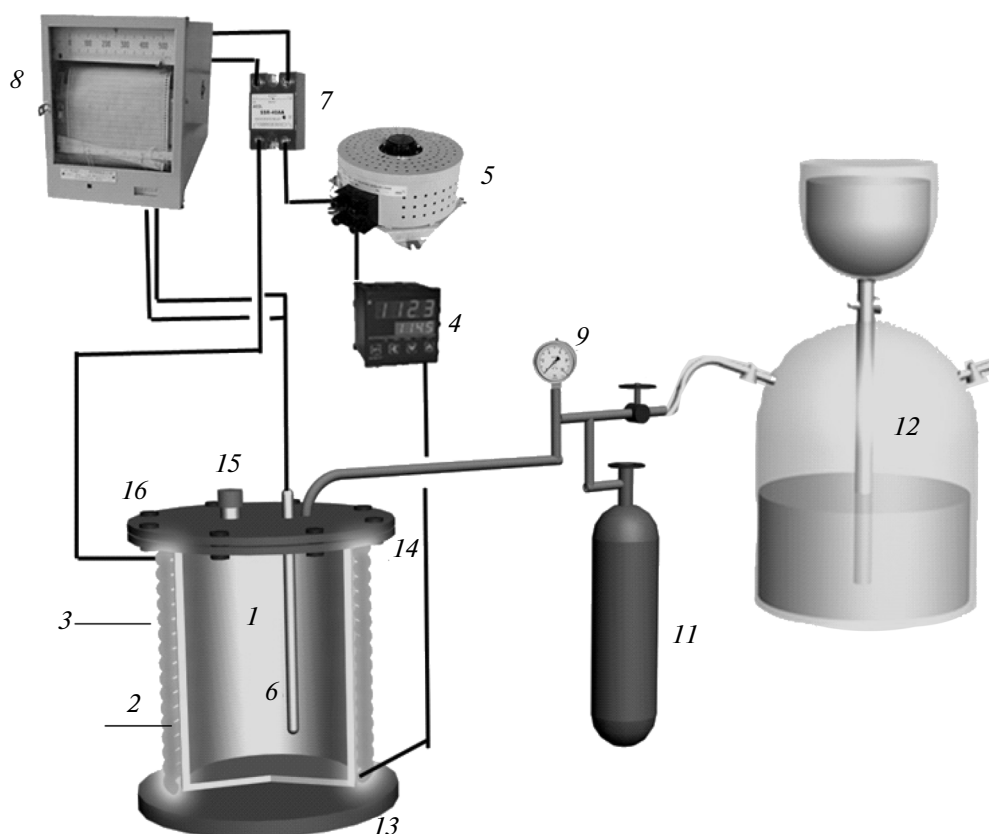


Рис. 1. Принципиальная схема лабораторной установки: 1 – реактор; 2 – стакан вкладыш; 3 – электропечь; 4 – амперметр; 5 – лабораторный трансформатор; 6 – термопара; 7 – реле; 8 – КСП-4; 9 – манометр; 10 – вентиль тонкой регулировки; 11 – газовый баллон; 12 – газометр; 13 – перемешивающее устройство; 14, 16 – уплотнительные болты; 15 – заглушка.

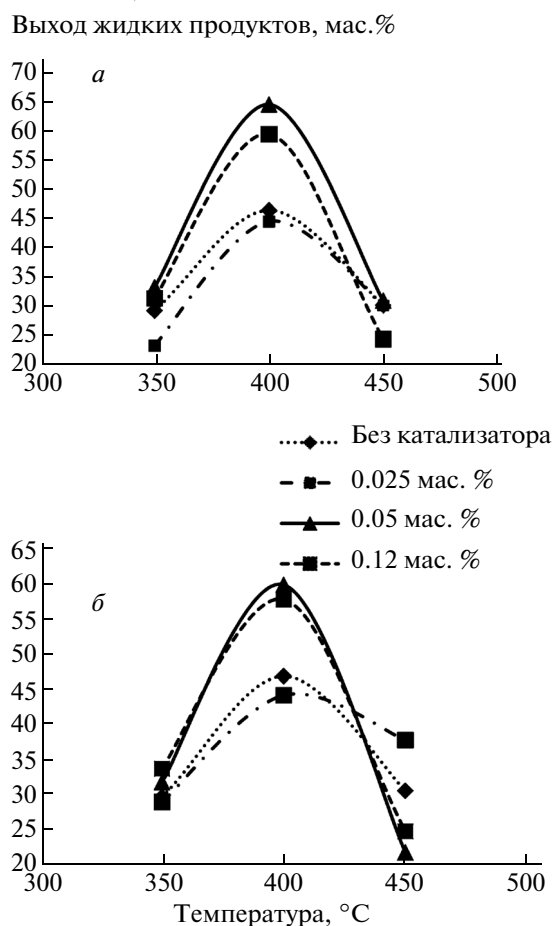
Смесь смолы с нефтяным пастообразователем и добавками катализатора диспергировали в гомогенизаторе при температуре 130°C, скорость вращения пластин – 1500 об/мин. Полученную смесь, нагретую до 70–80°C, загружали в реактор, который 3 раза продували аргоном и заполняли водородом при начальном давлении 2–3 МПа. Включали обогрев реактора и при достижении 150°C – перемешивающее устройство. Реактор обогревали съемной электро-печью. Температуру замеряли термопарой и автоматически поддерживали с точностью $\pm 2^\circ\text{C}$ от заданной. Рабочее давление водорода составляло 5.0 МПа, температура 350–450°C. После выдержки в условиях опыта выключали обогрев и охлаждали реактор. В экспериментах применяли электролитический водород чистотой 99.98 об. % (остальное – азот с примесью кислорода и аргона). В реакцию смесь добавляли 0.015 мас. % элементарной серы.

Таблица 1. Характеристика каменноугольной смолы

| Показатель | Значение показателя |
|---------------------------------------|---------------------|
| Плотность при 20°C, кг/м ³ | 1071 |
| Фракционный состав, мас. %: | |
| н. кип. | 130 |
| выкипает до 180°C | 2.4 |
| 180–330°C | 19.0 |
| выше 330°C + потери | 78.6 |
| Элементный состав, мас. %: | |
| С | 91.11 |
| Н | 5.50 |
| S | 0.35 |
| N | 1.46 |
| О (по разности) | 1.58 |

Таблица 2. Влияние Mo- и Ni-содержащих катализаторов на гидрооблагораживание каменноугольной смолы (5.0 МПа, 0.015% S, проточная лабораторная установка высокого давления)

| Катализатор | Концентрация металла в катализаторе, мас. % | Температура, °С | | | | | |
|------------------|---|--|------|------|--|------|------|
| | | 350 | 400 | 450 | 350 | 400 | 450 |
| | | выход суммарных жидких продуктов, мас. % | | | выход фракции с т. кип. до 180°С, мас. % | | |
| Без катализатора | — | 28.9 | 47.1 | 30.8 | 5.2 | 7.8 | 10.3 |
| Mo | 0.025 | 23.9 | 45.2 | 30.8 | 4.2 | 10.7 | 10.3 |
| | 0.05 | 33.9 | 65.2 | 31.6 | 6.4 | 18.7 | 7.6 |
| | 0.12 | 32.0 | 60.1 | 25.0 | 5.2 | 20.6 | 6.3 |
| Ni | 0.025 | 29.2 | 44.4 | 38.0 | 6.3 | 9.6 | 7.3 |
| | 0.05 | 32.0 | 60.1 | 22.0 | 5.2 | 10.6 | 6.3 |
| | 0.12 | 33.9 | 58.0 | 25.0 | 4.2 | 9.3 | 5.3 |

**Рис. 2.** Зависимости выхода жидких продуктов от температуры при гидрооблагораживании смолы в присутствии Mo- (а) и Ni-содержащих катализаторов (б) при различной концентрации металлов.

Химический состав полученных дистиллятных фракций определяли методом газожидкостной хроматографии на хроматографе “ХРОМАТЭК” (Германия), содержание серы – прибором “ПОСТ LEKI P1437” (Германия).

Результаты исследований приведены в табл. 2 и 3. Из табл. 2 видны близкие между собой значения основных показателей гидрогенизации смолы при применении указанных катализаторов. Однако следует отметить, что при применении Mo-содержащего катализатора (0.05% в расчете на металл) выход жидких продуктов при 400°С увеличился на 18.1% по сравнению с ведением процесса без катализатора и на 12.1% по сравнению с осуществлением процесса в присутствии Ni-содержащего катализатора. Выход бензиновой фракции при температуре 400°С составлял 17.7% при применении молибденового катализатора и 10.7% – никелевого катализатора, что позволяет рассматривать каменноугольную смолу в качестве потенциального сырья для получения компонентов моторных топлив.

Представляет интерес сравнительный анализ влияния на химизм процесса гидрооблагораживания смолы Mo- и Ni-содержащих катализаторов. На рис. 2 по данным табл. 2 приведена зависимость выхода суммарных жидких продуктов от температуры при трех концентрациях металлов Mo (рис. 2, а) и Ni (рис. 2, б) в составе катализатора: 0.025, 0.05 и 0.12 мас. %. Из рис. 2 следует, что в присутствии обоих исследованных катализато-

Таблица 3. Химический состав (мас. %) угольных дистиллятов с т. кип. до 180°C, полученных после гидрооблагораживания смолы (400°C, 5.0 МПа, 0.015% S, псевдогомогенные Mo- и Ni-содержащие катализаторы 0.05 мас. % в расчете на металл, проточная лабораторная установка высокого давления)

| Соединение | Катализатор | | |
|--|------------------|---|---|
| | без катализатора | (NH ₄) ₆ Mo ₇ O ₂₄ · 4H ₂ O | Ni(NO ₃) ₂ · 6H ₂ O |
| Ароматические углеводороды, в том числе: | 16.33 | 4.69 | 12.98 |
| Бензол | — | 2.12 | 5.26 |
| Толуол | — | 0.82 | 2.09 |
| 1,3,5-Триметилбензол | 1.03 | — | — |
| 1,2,3,5-Третметилбензол | 1.61 | — | — |
| 1,2,4-Триэтилбензол | 10.96 | — | — |
| 1,3-Диэтилбензол | 1.20 | — | — |
| 1,4-Диэтилбензол | 1.53 | — | — |
| 1,2-Нафталин | — | 1.07 | 1.51 |
| 2,6-Нафталин | — | — | 1.17 |
| 1,6-Нафталин | — | 0.42 | 2.35 |
| 1,6,7-Нафталин | — | 0.26 | 0.60 |
| Парафины, в том числе: | 56.39 | 10.22 | 12.06 |
| Гептан | 0.98 | 0.87 | — |
| Нонан | 10.50 | 4.63 | 3.77 |
| Октан | 8.50 | 2.71 | 2.95 |
| Додекан | 0.57 | 0.92 | — |
| Гексадекан | 12.05 | 1.09 | 5.34 |
| Октадекан | 10.53 | — | — |
| Нонодекан | 13.26 | — | — |
| <i>Изо</i> -парафины, в том числе: | 10.14 | 32.30 | 30.00 |
| 2,5-Диметиллоктан | — | — | 2.77 |
| 3,3-Диметиллоктан | 0.95 | 12.46 | 9.02 |
| 3,6-Диметиллоктан | 0.23 | 12.07 | 1.09 |
| 2-Метилнонан | 3.15 | 0.34 | 0.04 |
| 3-Метилнонан | 0.65 | 1.01 | 1.57 |
| 2,2-Диметилгептан | 2.05 | 2.00 | 3.84 |
| 2,3-Диметилгептан | — | 1.99 | 6.32 |
| 2,4-Диметилгептан | 2.37 | 2.07 | 3.16 |
| 5-Метилнонан | 0.74 | 0.36 | 2.19 |
| Нафтены, в том числе: | 1.22 | 0.68 | 1.55 |
| Циклогексан | 0.44 | 0.26 | 0.60 |
| <i>Изо</i> -бутилциклогексан | — | 0.42 | 0.48 |
| 1,1,3- <i>Цис</i> -триметилциклогексан | 0.78 | — | 0.47 |
| Олефины, в том числе: | 2.30 | 1.42 | 1.00 |
| 1-Декен | 1.14 | 1.20 | 0.56 |
| 2-Метил-2-октен | 1.16 | 0.22 | 0.44 |
| Циклоолефины, в том числе: | 0.48 | — | 1.24 |
| 3-Метилциклогексен-2 | — | — | 0.62 |
| Циклооктен-2 | 0.48 | — | 0.62 |
| Фенолы | — | 29.1 | 37.3 |

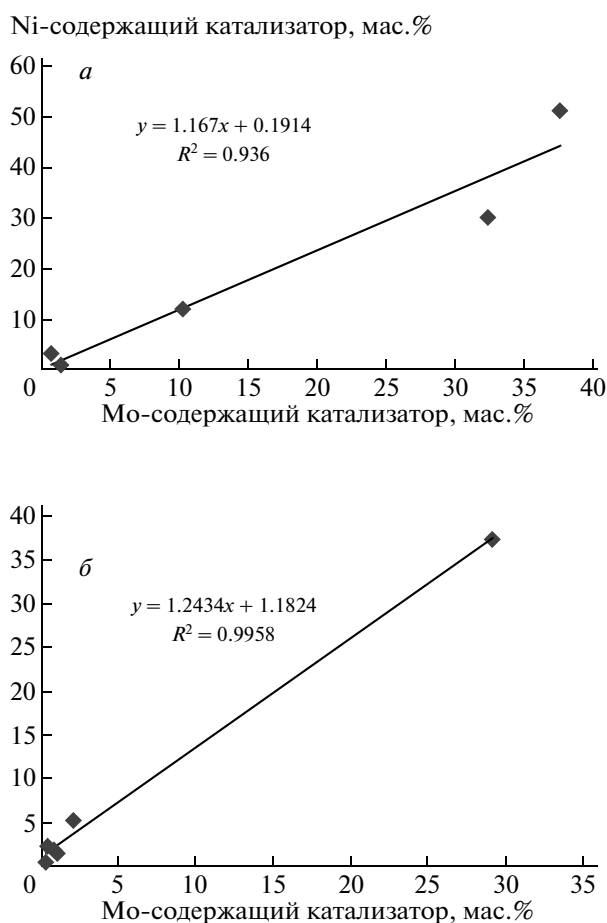


Рис. 3. Сопоставление групповых углеводородных составов (а) дистиллятных фракций с т. кип. до 180°C и состава группы ароматических соединений (б) (толуола, фенола, бензола, 1,2-диметилнафталина, 1,6-диметилнафталина и 1,2,3-триметилнафталина), полученных в присутствии Мо- и Ni-содержащих катализаторов.

ров выход жидких продуктов в зависимости от температуры имеет максимум при 400°C. По-видимому, при низких температурах замедляются реакции распада макромолекул смолы на радикалы с меньшей молекулярной массой, а при более высоких температурах протекают реакции рекомбинации радикалов, которые приводят к уплотнению продуктов.

Интересно отметить, что выход жидких продуктов в зависимости от концентрации Мо и Ni в катализаторах также имеет максимум (в данном случае при содержании металлов 0.05 мас. %). Однако, пояснение этого вопроса требует получения дополнительных экспериментальных данных по размерам частиц катализатора и структурным особенностям исходного сырья. Отметим, что согласно приведенным данным в условиях макси-

муму выхода жидких продуктов молибденовый катализатор более эффективен, чем Ni-содержащий.

На рис. 3, а сопоставлены групповые углеводородные составы дистиллятных фракций с т. кип. до 180°C, полученных в присутствии Мо- и Ni-содержащих катализаторов, откуда видно, что в целом выход компонентов группового состава при применении молибденового катализатора больше, чем Ni-содержащего.

Известно, что изопарафины термодинамически более устойчивы, чем соответствующие парафины [4]. С другой стороны, изопарафины более реакционноспособны, чем парафины, поэтому можно было ожидать, что в присутствии катализаторов выход изопарафинов будет меньше. Действительно, согласно данным табл. 3, содержание изоалканов в составе фракции с т. кип. до 180°C при применении обоих катализаторов больше, чем при осуществлении процесса без катализатора, а содержание н-алканов меньше.

Определенный интерес представляет сравнительный анализ выхода ароматических соединений при применении Мо- и Ni-содержащих катализаторов. На рис. 3, б сопоставлены выходы толуола, фенола, бензола, 1,2-диметилнафталина, 1,6-диметилнафталина и 1,6,7-триметилбензола, откуда видно, что в целом в случае Мо-содержащего катализатора содержание ароматических структур во фракции с т. кип. до 180°C меньше, чем в аналогичной фракции, полученной в присутствии Ni-содержащего катализатора.

Результаты проведенных экспериментальных исследований применены при разработке новой концепции утилизации каменноугольной (коксохимической) смолы, согласно которой переработку предлагается осуществлять следующим образом: подвергать необезвоженную сырую смолу гидрогенизационному облагораживанию под невысоким давлением водорода (4.0–5.0 МПа) в присутствии псевдогомогенных Мо- или Ni-содержащих катализаторов; полученные дистиллятные фракции с т. кип. до 180°C и 180–360°C направлять на дальнейшую переработку известными методами (гидроочистка, риформинг) для получения компонентов моторных топлив; выделять твердые частицы из низковязких продуктов гидрогенизации смолы обычными методами сепарации с получением из высококипящих фракций коксованием малозольного (игольчатого) кокса; получать из дистиллятных фракций совместно с фракцией сырого бензола химические продукты (бензол, нафталин, тетралин, 2,6-диметилнафталин и

др.) и облагороженное поглотительное масло для улавливания сырого бензола.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Малолетнев А.С., Гюльмалиев А.М., Мазнева О.А. // ХТТ. 2014. № 1. С. 12.
2. Бейлина Н.Ю., Заманов В.В., Кричко А.А. и др. // ХТТ. 2006. № 5. С. 22.
3. Бейлина Н.Ю., Заманов В.В., Кричко А.А. и др. // Кокс и химия. 2006. № 7. С.35.
4. Сталл Д., Вестрам Э., Зинке Г. Химическая термодинамика органических соединений. М.: Мир, 1971. 807 с.